



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

АУТОНОМНА ПОКРАЈНА ВОЈВОДИНА

ГРАД НОВИ САД

ПЛАН

ОДРЖАВАЊА ПУТЕВА У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА НА ПОДРУЧЈУ ГРАДА НОВОГ САДА

2013/2014

СЕПТЕМБАР, 2013

Садржај:

1. Општи део.....	
1.1 Речник појмова Зимске службе.....	
1.2 Проходност улица и путева.....	
1.3 Правило за спречавање поледице и уклањање снега и леда.....	
1.4 Врсте посипних материјала, карактеристике и складиштење.....	
1.5 Заштита животне средине.....	
2. План зимског одржавања Државних путева I и II реда на територији града Новог Сада 2013/2014.....	
2.1 Уводне напомене.....	
2.2 Обавезе Предузећа за путеве.....	
2.3 Обавештење о стању на путевима.....	
2.4 ЈКП“ПУТ“ и зимско одржавање Државних путева.....	
3. План одржавања Локалних путева у зимским условима на подручју града Новог Сада.....	
3.1 Општи део	
3.2 Складиштење и одлагање снега	
3.3 Ванредни услови	
3.4 Списак улица I и II приоритета.....	
3.5 Списак установа којима треба доставити со на почетку сезоне зимског периода.....	
4. План Зимске Службе ЈКП „Пут“ Нови Сад 2013/2014.....	
4.1 Општи део	
4.2 Организација Зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад.....	
4.3 Трајање Зимске службе	
4.4 Саобраћајна сигнализација.....	
4.5 Место пункта Зимске службе	
4.6 Степен приправности и дежурства.....	
4.7 Припремни радови.....	
4.8 Непланирани радови хитне интервенције.....	
4.9 Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут“.....	
4.10 Употреба GPS-а у Зимској служби.....	
4.11 Обавештење о стању путева	
4.12 Начин евиденције рада и дежурства	
4.13 Зимско одравање мостова.....	
4.14 Важни бројеви телефона ЈКП“Пут“.....	
5. Закључак.....	
6. Маршуте солења и чишћења са саобраћајница.....	
7. Предрачун.....	

1.0 Општи део

Програм Зимске службе се израђује у складу са одредбама **ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА, ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ЗАКОНА О ВАНРЕДНИМ УСЛОВИМА, ЗАКОН О ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАКОН О КОМУНАЛНОЈ ДЕЛАТНОСТИ, ЗАКОН О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ, ПРАВИЛНИКА О ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА, ОДЛУКЕ О КОМУНАЛНОМ УРЕЂЕЊУ ГРАДА НОВОГ САДА, ПРАВИЛНИКА О САДРЖАЈУ И НАЧИНУ ВОЂЕЊА КЊИГА ИНСПЕКЦИЈЕ И ГРАЂЕВИНСКОГ ДНЕВНИКА (Сл. Гласник РС бр. 105 од 2003.године)**

Зимска служба, односно зимско одржавање путева је само један сегмент у склопу редовног одржавања путева због изузетних прилика које настају на путевима, пре свега код стварања поледице, снега, града, леда и других прилика. Баш због тога се морамо за њу посебно добро припремити. Све захвате у вези са Зимском службом је потребно направити правовремено.

Безбедно одвијање саобраћаја није потребно само у индивидуалном, приватном интересу или интересу појединих предузећа, него постоји и опште друштвена потреба да се путеви и улице тако одржавају да по њима и у отежаним зимским условима може несметано и безбедно да се одвија саобраћај. То је прописано и законима.

Активности Зимске службе планирају се и изводе на основу бројних и обимних знања разних научних дисциплина и актуелног стања технике, тако да се омогуће токови саобраћаја и безбедност саобраћаја и у тешким и променљивим временским условима током зиме, а у складу са постављеном саобраћајном сигнализацијом.

Различити су услови, па самим тим и захтеви у којима се одвија Зимска служба, унутар насељених места, села и градова, као и изван њих на државним путевима. Ефикасна Зимска служба треба благовременим акцијама да обезбеди проходност улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Заштита животне средине је обавеза свих, па и путара. Данас се располаже знањима о могућим утицајима рада зимске службе на животну средину, као и о предностима или недостацима појединих поступака које она спроводи. Последње деценије остварен је напредак у области технике и организације, изведен је велики број експеримената и формирана је значајна база научно добијених података.

Рад Зимске службе је последњих година знатно побољшан у погледу заштите животне средине, пре свега увођењем поступака расипања влажне соли, увођењем машина са електронским управљањем и електронском обрадом података, радом машина и уређаја за посипање код којих се количина соли прилагођава брзини кретања, бољим начинима осматрања временске ситуације на путевима и тачнијим прогнозама времена, као и захваљујући оптимизацији плана рада Зимске службе.

Учињени су бројни покушаји да се снег и лед уклоне са путева са интензивним саобраћајем помоћу средстава која би била мање штетна по животну средину, по прихватљивој цени, а уз исте или сличне ефекте као што су они који се постижу посипањем соли за отапање. Ти покушаји до сада углавном нису дали задовољавајуће резултате. Тако на пример, примена абразивних средстава, као алтернатива примени соли за отапање, показала је да се услови на путевима побољшавају само привремено и пролазно, а при томе нема бољих еколошких и економских ефеката.

Зимска служба стално мора да тражи компромис између захтева за високу проходност улица и путева уз остварење безбедности саобраћаја са једне стране, и са друге стране захтева у погледу заштите животне средине и што повољнијих економских показатеља.

Посебно повољне ефекте на безбедност саобраћаја показала је примена *поступка посипања раствором соли*. Овим поступком остварују се следећи позитивни ефекти: боље пријањање, дуже време задржавања соли на путу, посипање без проблема и у отежаним временским условима, бржи почетак дејства соли за отапање, дијаграм расипања је равномеран, хомоген, могућност примене и при нижим температурама него при расипању чврсте соли.

Посипањем абразивних материјала жели се да се замени посипање соли те да се спрече негативна дејства соли на биљке, возила и грађевине. Међутим, за разлику од соли за отапање, абразивна средства не одстрањују поледицу него њене ефекте само привремено смањују. Тиме се мало побољшава пријањање возила на подлогу које је одлучујуће за кочење и стабилност вожње. Абразивна средства не делују при поледици која настане на путу од влаге у ваздуху или од воде на коловозу. Анализе саобраћајних незгода су показале да се посипањем абразивних средстава не може достићи она безбедност саобраћаја која се постиже посипањем соли за отапање. Посипање ризле и других абразивних средстава погодно је само за споредне путеве и објекте осетљиве на корозију, на пример мостови.

Абразивна и нерастворљива средства (ризла и сл.) не могу да се примењују код мешовитог и сепаратног канализационог система јер долази до таложења и загушења. Нека алтернативна решења, као што је потпуно механичко уклањање снежног покривача, потпуним чишћењем четкама или уградњом грејача испод коловоза, премашују могућности и оправданости улагања и у најразвијенијим земљама света. Пошто су границе развоја неограничене, не треба тврдити да у будућности неће доћи до нових решења, која би по прихватљивој цени и уз мање угрожавање животне средине обезбедила безбедно кретање путевима у зимским условима.

Со за топљење, која се најчешће користи за рад Зимске службе, представља техничку кухињску со, NaCl. Већ деценијама се со интензивно расипа по путевима, па су штете које су се јавиле на биљкама и грађевинама, због своје упадљивости и интензитета, биле централна тачка бројних еколошких интересовања. Симптоми који се јављају на биљкама због дејства соли за отапање су веома слични симптомима који се јављају због недостатка воде и калијума као и због оптерећења емисијом гасова и прашине. Због тога појаве сметњи у развоју биљака, осим ретких изузетака, не могу да се припишу само једном узроку.

Ометање еколошких функција зеленила које се налази поред путева, због дејства материјала расутих по путевима, нарочито је значајно унутар градова, с обзиром на еколошке захтеве који се постављају у њима. При томе треба посматрати целину укупних дејстава на биљке с обзиром да се не могу искључити утицаји стања земљишта и воде у земљишту.

Када се даје глобална оцена о ефектима расутих средстава на животну средину треба имати у виду и друга подручја утицаја: на пример корозивна дејства на возила и грађевине, могуће загађивање животне средине прашином која настаје при расипању абразивних материјала по путевима, или пак при производњи или уклањању абразивних средстава. Комплексност многих подручја истраживања која су у вези са овим проблемом захтевала је претрагу литературе широког спектра и систематизовање понекад противуречних искустава.

Влажна со, по поступку познатом под називом FS30, настаје навлаживањем суве соли на диску за посипање, раствором NaCl, CaCl₂ или MgCl₂. Однос суве соли NaCl и течног раствора је 70:30, те од тога и потиче назив поступка (FS – од немачког feuchtes Salz). Овлажењем соли спречава се распрашивање и развејавање приликом расипања, омогућују се веће ширине рада, уз уједначенију расподелу, те боље приањање на површину коловоза него у случају расипања суве соли. Осим тога, и процес отапања се одвија брже, а коловоз остаје дуже без леда. Брзим дејством и малим губицима због развејавања омогућено је да се расипају мање количине влажне соли уз истовремено већу ефикасност. Констатовано је да примена соли поступком FS30 у општем случају делује мање токсично него суви NaCl.

Посипање влажне соли изван насељених места јако се раширило током 80-их година у развијеним земљама Европе и Америке. Од почетка 90-их година тај поступак се све више користи и унутар насељених места. Данас је то стандардни поступак рада Зимске службе у развијеним земљама.

Када се машине и уређаји за третирање са влажном соли правилно примењују, може према подацима из Немачке да се у току једне сезоне рада Зимске службе оствари уштеда потрошње соли у просеку 24% у градовима, а и до 44% на путевима изван градова. Тиме се уједно знатно смањују и могући ризици од штетних утицаја на околину.

Поступак расипања влажне соли FS5 заснован је на сличним принципима, а расипа се претходно припремљен NaCl са 5% воде. Неки од ефеката су слични као код поступка FS30.

У жељи да се избегне примена соли за отапање примењује се посипање абразивних средстава, најчешће ризле. Међутим, количина која се расипа по јединици површине је у односу на количину соли за отапање, за постизање сличног ефекта, 10-20 пута већа. Осим тога, потребно је после извесног времена поново посути абразивно средство, јер је након проласка 300-500 возила оно одбачено са трага точкова. То узрокује и веће финансијско ангажовање за набавку, транспорт, посипање и скупљање. Наиме, абразивна средства морају поново да се сакупе и да се однесу до одговарајућих депонија или да се рециклирају.

Могу се навести следећи еколошки проблеми који настају при употреби абразивних средстава: загађење околине одлагањем абразивних средстава (ризле) у подручјима са зеленилом, присутност тешких метала, депоновање коришћеног материјала као специјалног отпада. На основу наведеног расипања абразивних средстава не може да се сматра еколошки повољнијом алтернативом расипању соли. Посипање оваквих средстава треба примењивати само на споредним путевима и на објектима посебно осетљивим на корозију, као што су мостови.

Пут је проходан и када има 5цм снега на путу

1.1. Речник појмова Зимске службе

Зимска служба је појам и уобичајени израз за читав низ радњи, мера, поступака и активности у зимском периоду. У планирању, организацији и спровођењу рада Зимске службе неопходна је сарадња низа правних субјеката од стране државних органа и органа локалне самоуправе, преко органа који управљају и господаре путевима као јавним добром, до непосредних оперативних извођача планираних радова.

У свим активностима везаним за Зимску службу користе се разни појмови правне, техничке, природне и економске нарави, али опште прихваћени у специјалним занимањима везаним за Зимску службу.

Догађа се да неки појам, који се користи у документима везаним за Зимску службу или у оперативним поступцима у раду Зимске службе сви не схватају на исти начин, што понекад изазива несугласице или двоумљење, а различито тумачење нажалост може имати за последицу непоправљиве штете, како материјалне, тако и нематеријалне.

Нема двоумљења да значење појма нпр. поледица мора бити исто у оперативним плановима, извештајима о стању, полицијским записницима или судским процесима. Неједнако, или чак потпуно различито тумачење, или схватање одређеног појма из Зимске службе има нажалост понекад за последицу непоправљиве штете.

Из претходно наведених разлога, и користећи искуства развијенијих земаља израђен је речник појмова Зимске службе, који је прилагођен нашим условима, са жељом да се одређени појмови стандардизују у свим документима који се баве Зимском службом.

Абразивна средства не одстрањују поледицу него њене ефекте само привремено смањују.

Време / клима
Температура Физикална величина повезана са средњим случајним кретањем молекула у неком телу.
Температура ваздуха Температура коју показује термометар изложен ваздуху и заклоњен од Сунчевог зрачења и од јаке развијене топлоте зрачењем са околним предметима, мери се у термометријској кућици на висини 2м од тла.
Температура коловоза Температура мерена на површини коловоза
Температура смрзавања коловоза Температура при којој вода садржана у коловозу прелази у чврсто агрегатно стање
Магла Врло ситне водене капљице које лебде у ваздуху и близини тла и смањују видљивост на мање од 1км
Врло густа магла Магла код које је водоравна видљивост мања од 50м
Густа магла Магла код које је водоравна видљивост од 50 до 200м
Умерена магла Магла код које је водоравна видљивост од 200 до 500м

Сумаглица Врло ситне водене капљице које лебде у ваздуху и смањују водоравну видљивост тако да је једнака или већа од 1км
Падавина сви облици кондензоване и сублимиране водене паре у ваздуху, који се на земљиној површини појаве у течном или чврстом облику
Киша Падавина у течном стању из облака
Роса Капљице настале кондензацијом водене паре
Град Најкрупнија врста падавина која долази из атмосфере у облику смрзнутих куглица

Лед
Лед Вода у чврстом агрегатном стању
Ледена киша Киша температуре ниже од 0°C која се при додиру са тлом или предметима тренутно леди и ствара поледицу
Прехладна магла Магла којој је температура водених капљица нижа од 0°C па се оне у додиру са тлом или предметима на тлу смрзавају стварајући наслагу иња
Мраз Наслага ледених кристала на тлу, ниском биљу и предметима настала преласком водене паре у лед при температури нижој од 0°C
Иње Наслага ледених кристала на гранама и предметима, настаје при температури нижој од 0°C у струји магле или облака од прехладних капљица које се у додиру са препреком у тренутку смрзавају

Поледица Врста ниске падавине која се јавља током зиме. Настаје када ситне прехлађене капи воде, падају на тло или предмете чија је температура испод 0°C
Поледица на коловозу Тањи или дебљи слој леда, често прозиран

Снег
Снег Облик падавине у чврстом стању која пада при температуре око 0°C. Састоји се од снежних пахуља или појединачних или спојених ледених кристала.
Снежни покривач Снег који потпуно покрива тло, висина обично већа од 1цм.
Стари снег Тврд збијен слој снега, који лежи на тлу дуже од 24 сата.
Нови снег Снег пао на тло у задњих 24 сата.
Мокар снег Тежак, лепљив снег, влажан на додир, који кваси подлогу. Пада кад температура ваздуха кроз коју пролази није свуда нижа од 0°C
Збијен снег Снег збијен због утицаја саобраћаја.
Суснежица Истовремено падање снега и кише.
Снежна вејавица Ветром усковитлан снег са тла, кровова и дрвећа због чега је смањена видљивост. При томе не пада снег из облака.
Мећава Падање снега уз снежну вејавицу и стога уз смањену видљивост.
Сув снег Веома сув снег у ситним пахуљама или појединачним кристалима
Дебљина снега Укупно средња висина слоја снежног покривача мерена на више места.

<p>Сметови Висина снега на тлу узрокована наношењем снега ветром.</p>
<p>Бљузгавица Снег или лед на тлу који прелази у воденасту смесу због кише, затопљења, или материјала за отапање.</p>
<p>Снежна кора Отопљен и поново замрзнут површински слој снежног покривача.</p>
<p>Смрзнут снег Снег који се отопи и поново смрзне на површини коловоза.</p>
<p>Снежна поледица Поледица настала на коловозу услед вожње или ходања по снегу или смрзавањем снежне бљузгавице.</p>
<p>Снежни набор Замрзнути остатци снега на коловозним површинама учвршћени кретањем саобраћаја.</p>
<p>Снежни насип Насип од снега који настаје чишћењем коловозне површине уз ивичњаке у насељеним местима или уз ивицу коловоза и ван насељених места.</p>

Стање путева
Коловози суви - Саобраћај се одвија нормално
Коловози су наизменично влажни - Препоручује се опрезна вожња
Коловози влажни - Опрезна вожња коловоз клизав
На путу снег 5цм - Саобраћај се одвија отежано
На путу снег 5-10цм - Саобраћај јако отежан за путничка возила
На путу снег преко 30цм - Саобраћај у прекиду
На путу местимичан лед - Саобраћај отежан због поледице
Лед преко 3цм - Саобраћај у прекиду

Посипање
<p>Посипање Наношење отапајућих материјала за посипање на саобраћајну површину ради спречавања или уклањања поледице.</p>
<p>Посипање соли Наношење соли ради отапања на саобраћајне површине.</p>
<p>Природно отапање Отапање снега или леда због повећања температуре.</p>
<p>Превентивно посипање Посипање сољу пре очекиване поледице или падања снега како би се спречило стварање леда или смрзавање снега на саобраћајним површинама.</p>
<p>Густоћа посипања Количина посипања коришћена у једној радној фази по јединици посипања површине коловоза (g/m^2).</p>
<p>Ширина посипања Ширина (m) дела прометне површине који је за време једне радне фазе покривен посипачем.</p>
<p>Дозирање Подешавање уређаја за посипање на одређену густоћу посипања.</p>
<p>Време отапања Временско раздобље између наношења соли и почетка отапања.</p>
<p>Материјал за посипање против смрзавања Соли или отопине соли који снижењем тачке мржњења уклањају или спречавају настанак зимске поледице.</p>
<p>Влажна со Со овлажена отопином непосредно пре посипања.</p>
<p>Камена со Со која се добија вађењем из природних лежишта.</p>
<p>Морска со Со која се ствара испаравањем морске воде.</p>
<p>Уређај за посипање Уређај којим се на коловозну површину наносе одређени материјали за посипање</p>
<p>Приколица за посипање Уређај за посипање направљен као приколица (вучени посипач).</p>
<p>Складиште соли Затворена складишна просторија за спремање залиха соли за посипање.</p>

Чишћење снега
Механичко уклањање снега са саобраћајне површине возилима и машинама.
Разгртање снега Уклањање снега помоћу хидрауличне даске монтиране на возилу или грађевинској машини.
Чишћење снега до црног Чишћење снега посипањем отапајућих посипала код којег се површина коловоза потпуно ослобађа од снега.
Чишћење снега до белог Чишћење снега, делом посипањем абразивним средствима за посипање, код којег на саобраћајној површини остаје затворен снежни покривач.
Хидраулична даска Уређај монтиран на возила и грађевинске машине, који клизи по коловозу и гура снег у страну.
Одбацивање снега Уређај за одбацивање веће количине снега који узима снег ротирајућим пужним транспортером, чија оса вртења лежи паралелно према уздужној осовини возила и скупља и избацује снег ван коловоза.

Заштита од леда и снега
Снегобран Вештачка препрека у облику ограде, плоче, насада грмља или дрвета и сл. Постављена да би уредила струјање ваздуха тако да се не стварају снежни наноси на нежељеном месту или простору.
Насади за заштиту од снега Грмовити насади у једном или више редова уз прометнице за спречавање или смањење снега на путу.
Ивични штап Штап за обележавање означавање ивице коловоза у снегу.

Организација Зимске службе
Зимска служба Укупна мера и радња за проходност пута и осигурања саобраћаја у зимским временским условима.
Проходност пута Могућност коришћења пута у зимским условима.
Возила Зимске службе Теретно возило које је опремљено са једном или више уређаја за Зимску службу.
Мрежни пут Мрежа свих путева за које је организована Зимска служба, по правилу се односи на подручја града/општине, или дела аутопута.
Мрежа посипања соли Део мреже пута који се у редовном случају коришћења плански посипа отапајућим средствима за посипање.
Бела мрежа Део мреже пута на којој се у редовном случају коришћења снег чисти ралицом без посипања.
Временски извештај Приказ временског стања на ужем или ширем подручју у облику низа нумеричких вредности према посебном кључу.
План Зимске службе Плански документ за провођење зимске службе за једно зимско раздобље за одређену мрежу пута.
Оперативни план План чишћења и посипања у којем је утврђена расподела возила и особља по подручју и деоницама за одређену мрежу пута у складу са планом Зимске службе.
Учесталост коришћења Број „излазака“ у односу на одређено временско раздобље.
Обавештења јавности Састави и организацијски прописи за примање и јавну објаву информација о стању на путевима.

Остало
Стање путева Општи појам за стање пута, означава грађевинско и актуелно стање због посебних временских услова.
Временска прогноза Прогноза времена, прилагођена потребама одржавања пута.
Временска ситуација Актуелно стање времена.
Подаци о времену Надређени појам за све метеролошки познате величине.
Зимске гуме Гума са посебним профилем за клизав и снегом покривен пут.
Ланци за снег Опрема која се може мењати и монтира се ручно на гуме за повећање пријањања.



1.2. Проходност улица и путева

Ефикасна Зимска служба треба благовременим акцијама да обезбеди проходност улица и путева у насељима и главне мреже путева изван њих.

Улице и путеви сматрају се проходним и када је саобраћај ометен због остатка снега до 5cm на коловозу, као и када је саобраћај сужен из разлога чишћења снега и остављања на банкинама, када се може десити чак и једносмеран саобраћај у зависности од количине падавина.

Пут проходан:

При овоме могу бити три случаја:

- a. саобраћај нормалан: коловоз чист без снега и леда,
- b. саобраћај на путу отежан: на коловозу има местимично леда и снега до 5cm, или је магла на путу,
- c. саобраћај јако отежан: на коловозу снежни покривач изнад 5cm, уз могућност саобраћаја само са зимском опремом.

Задржавање снега на коловозу наших путева је уствари пренето искуство из других земаља где је дугогодишња пракса да у току зиме има снега на коловозу. На ове услове возачи треба да се привикавају и то се третира као нормално стање пута.

Пут непроходан: ако на коловозу има велике количине снега, леда или наноса сутог оштрог тврдог материјала.

При овоме могу бити *два случаја*:

- a. пут непроходан за одређену врсту возила: возила са приколицом, шлепери и сл.
- b. пут непроходан за све врсте возила.

Поледица на путевима је збирни назив за следеће врсте поледица:

1. Поледица од снега настаје гажењем и сабијањем снега точковима возила, или замрзавањем лапавице.
2. Поледица од влаге у ваздуху настаје када се влага из ваздуха кондензује, падне на коловоз и замрзне.
3. Поледица од отопљене воде на путу настаје замрзавањем воде која настаје отапањем снега, за њу нису потребне падавине, а настаје обично само на ограниченим просторима.
4. Поледица од кише је гладак, компакан и раширен ледени покривач који при дужим падавинама може да достигне знатне дебљине слоја. Настаје када се потхлађена киша при додиру са коловозом одмах заледи или ако киша која није потхлађена падне на коловоз чија је температура испод 0°C.

1.3. Правило за спречавање поледице и уклањање снега и леда

- * **Спречавање поледице** – превентивно солење је потребно изводити ради спречавања поледице у случају поуздане најаве мразева, ако су коловози влажни или постоји магла или измаглица. Време превентивног посипања потребно је пажљиво одредити, јер ако се превентивно посипање обави прерано, ветар и саобраћај одстрањују материјал за посипање, а ефекат је такав као да посипања није ни било. Ако се са превентивним посипањем закаснило, ствара се поледица и безбедност саобраћаја је угрожена иако је пут проходан.

Превентивно посипање потребно је извршити са влажном соли, која се састоји од сувог NaCl, која се влажи са раствором NaCl или са раствором MgCl₂ у одговарајућем проценту.

Опрема за посипање се монтира на теретна возила. Густина посипања мора се кретати између 5 – 40 gr/m². Регулисање дозирања мора бити једноставно. Ширина и појас посипања, код уређаја са једним тањиром мора бити постављена за подручје од 2 – 6m. Појас посипања се према избору може налазити на левој, десној страни или на средини возила. Средство за отапање се мора што равномерније посипати иза возила. Избацивање материјала за посипање не сме бити спречавано делом возила за посипање или опреме. Посебна водилица обезбеђује равномерно распоређивање посипног средства. Тањир за посипање код пуног возила не сме бити виши од 0.5m изнад коловоза. Посипање се врши и са вученим посипачима прикопчаним на возила која користе углавном мешавину (суву индустријску со и агрегат 4-8 mm).

У насељеном месту где постоји кишна канализација, не користи се мешавина соли и агрегата да не дође до загушавања исте.

Код посипања потребно је поштовати следеће:

1. На уздужним нагибима коловоза који износе 4% или више, глаткост посебно утиче на пропусност и сигурност саобраћаја. Такве путне деонице треба више пута посипати;
2. При ширинама коловоза 7m или више, потребно је за равномерно посипање материјала више пролазака;
3. Градске релације захтевају због градског јавног превоза, утицаја раскрсница, те других околности, чешће и темељније посипање;
4. Путне објекте и остала места, где је више параметара узето у обзир, а посебно утичу на пропусност и сигурност саобраћаја, треба више пута посипати.

Код чишћења је потребно узети у обзир још:

1. На уздужним нагибима који износе 4% или више, вози се спорије, употребљавају се тежи камиони и машине и може да постоји кашњење због могућих околности на путевима;
2. Ако је ширина коловоза при двосмерном саобраћају једнака 6m или више, један чистач не може очистити целу ширину. У таквом случају јединицу за чишћење чине два плуга. Код више саобраћајних трака у једном смеру, некада јединицу за чишћење чине три плуга;
3. Градске релације су због градског саобраћаја, раскрсница и др. спорије за чишћење.
4. Ванградске саобраћајнице се чисте у целој ширини коловоза, а у урбаној средини уколико је могуће до ивичних трака, али не ближе од 30cm, због могућности качења хидрауличне даске у ивичњак или изграђених рампи за колске улазе и могућег поткачињања хидрауличне даске са возила или машине и доласка до нежељених последица по остале учеснике у саобраћају, као и саме материјалне штете на возилу и немогућности даљег рада за потребе Зимске службе.

По правилу, коловозна конструкција се димензионише на дејство мраза, те не би смело да дође до формирања ледених сочива у подтлу. Међутим, у нашим условима по правилу коловози су у дотрајалом стању са прскотинама, пукотинама, крпезима, остарелим – посним битуменом, итд. Код нових коловоза процена шупљина је до 1%, а самим тим водопропустљивост је мала. Слана вода продире кроз асфалтне слојеве у тампон и постељицу. Услед хигроскопности со дуго задржава влагу у коловозу и постељници.

У моменту деловања мраза, вода која се већ налази у коловозној конструкцији трансформише се у ледена сочива, што има за последицу иницирање покрета нове количине воде из још несмрзнутих у замрзнута тла. У време отапања, због тога долази до повећаних количина воде у тлу под коловозном конструкцијом. Кретање тешког саобраћајног оптерећења у том периоду, када је носивост постељице знатно смањена, изазива све оне последице које се у таквим случајевима могу очекивати, већа или мања слегања и улегнућа коловозне површине, што може довести до њених озбиљних деформација и промена равности или, са друге стране, до појаве прслина и касније пукотина. На тај начин долази до превременог старења и брзог напредовања даљих последица процеса оштећивања.

- * **Уклањање снега и леда** - Врста, обим и време потребно за уклањање и разгртање снега (посипање материјала) зависни су од влажности, функције пута, тока и конструкције пута. Саобраћајне и временске прилике одређују употребу техничких средстава и особља у вршењу рада Зимске службе.

Извођење, чишћење снега и посипање материјала требало би да оствари више циљева:

- ❖ Проходност јавне путне мреже мора бити обезбеђена и након обилнијих снежних падавина, снежних завејавања (сметови)
- ❖ Препреке у коришћењу пута у зимским условима морају бити што мање, како би се саобраћај могао одвијати безбедно. На местима на којима се дотичу или укрштају један или више путева, снег се не сме уклањати или бацати на саобраћајне површине путева који се прикључују на пут који се чисти. Тамо где се на путевима укрштају или налазе различити извођачи редовног одржавања, мора се претходно договорити о поступку разгртања снега или одбацивања на другу саобраћајну површину.

Време протекло од примљене информације на пункту о насталој ситуацији, до почетка акције, тј до тренутка када возила са посипачима напусте пункт Зимске службе, не сме износити више од 15мин за једно возило у I степену, у II степену то је време за прва два возила, што важи и за остале степене приправности.

По правилу расипају се соли за отапање и абразивни материјали (агрегат и сл.). Захтеви који се постављају за со за отапање односе се на структуру – величину честице, садржај влаге, садржај активне супстанце за отапање, као и садржај осталих материјала.

Пре почетка зиме неопходно је обезбедити најмање једну шестину посипног материјала планираног за предстојећу зиму. Активности спречавања и отклањања поледице су обавезни део зимске службе и зависе од врсте и дебљине леда, климатских услова, механизације која је на располагању и потребног људства. Степени приправности и активности код спречавања и отклањања поледице одређени су програмом Зимске службе.

Поледицу спречавамо и отклањамо на следећи начин:

- ❖ Механички начин (посипање песком, млевеном каменом дробиним итд.)
- ❖ Хемијски начин (посипање са растапајућим материјама)
- ❖ Комбиновани начин (посипање смесе песка и растапајућих материја)

Како се снег акумулира на путу и како постаје утабан због деловања саобраћаја, он почиње да се везује за коловоз правећи проблем због немогућности отклањања механичким средствима.

Једини начин на који се може раскинути веза између леда и коловоза је уз помоћ хемијских средстава каква је *путна со*.

Током акције уклањања леда, со се примењује по врху утабаног снега: уколико је присутна довољна количина влаге и топлоте, која се најчешће јавља као резултат комбинације деловања сунца, саобраћаја и виших дневних температура, путна со ће се растопити и формирати раствор.

Зрнца соли која прелазе у раствор продираће кроз утабан снег све до површине коловоза, вршећи отапање целом својом дужином. Што се тиче услова за отапање, морају се имати и тежи кристали соли, који ће имати довољно снаге да изврше топлење све до површине пута. Зависно од густине, раствор соли (слана вода) пролази наниже кроз утабан снег све до површине коловоза.

Улога раствора соли на коловозу зими- процес:

1. Путна со је разасртра по површини. Та површина може бити утабан снег, лед или свеже нападао снег који још увек није утабан саобраћајем.
2. Путна со привлачи влагу из снега и почиње да формира раствор. Кристали соли пресвлаче се слојем раствора, који им омогућава да продру до површине коловоза. Када раствор досегне до простора који се налази између снега/леда и коловоза, он наставља свој даљи попречни пад.
3. Услед деловања раствора соли, веза почиње да слаби како се лед отапа. И када се ова веза раскине, преостали снег/лед плутаће по слоју раствора пре него по коловозу.
4. Возила која затим наилазе, претварају преостали снег/лед у отопину. Саобраћај који се касније одвија, склања у страну отопину са пута. После одређеног периода, када смо сигурни да су кристали соли изгубили снагу и постали разблажени, време је да се активирају плугови и да се почисти преостала отопина. Једном када пут постане сув, уз претпоставку да неће бити падавина, чист коловоз је постигнут у оквиру одређеног временског периода, после проласка плугова



Слика: Улога соли у отклањању леда

Кључ за ефикасније коришћење путне соли и безбедније услове на путу, налази се у примени соли на почетку снежне олује, како би се створили услови којима би се превентивно деловало на појаву смрзавања и формирања везе лед-коловоз.

Овакво превентивно деловање захтева примену мање количине соли у односу на примарну количину соли у случају отклањања леда који се већ формирао. Према томе, правилно и правовремено коришћење хемикалија, као што је путна со, пресудно је за успостављање безбедних услова на путу када дође до појаве услова за падање снега и стварање леда.

Путна со се примењује и у случају падања кише која леди и то често у комбинацији са абразивима, како би се повећало трење и, наравно, како би се отопио лед.

Постоје три фактора која одређују ефекат путне соли као средства за топљење леда, а то су:

- Температура
- Влажност
- Време

Међусобна интеракција ова три елемента одређује када се посипа со или неки други снижавач тачке мржњења, колико дуго остаје на путу и када треба да се изађе напоље са плуговима и чисти снег.

1.4. Врсте посипних материјала, карактеристике и складиштење

За посипање путева употребљава се *морска или камена со*, која мора одговарати свим условима гранулометријског састава, дозвољене садржине влаге и примеса нечистоћа. Употребљава се гранулација соли 0-4mm за посипање са вученим посипачима, сама или као мешавина соли (**NaCl**) и отопине **CaCl₂**, односно **MgCl₂**. При складиштењу се со лако стврдне и зато јој морамо додати средство против стврдњавања. Складишти се у стубичастим силосима и уређеним покривеним складиштима, расута или у врећама.

Претходно наведене хемикалије имају вишеструко дејство:

- Снижавају тачку мржњења

Садржај соли у воденом раствору (g/kg)	0	10	20	24.7	30	35
Тачка мржњења (°C)	0	-0.5	-1.08	-1.33	-1.63	-1.91

- NaCl - Троши топлоту при растварању у води (ендотермна реакција)
- CaCl₂, MgCl₂ - Ослобађају топлоту при растварању у води (егзотермна реакција) – повољније дејство

Камена дробина

- је дробљени материјал из кречњачких стена који се добија у каменолому, фракције 4-8mm или 8-16mm. Камена дробина мора одговарати постављеним атестима. За посипање асфалтних коловоза употребљава се фракција 4-8mm, сама или као мешавина са соли (NaCl).

Песак

- Служи за посипање путева и када нема падавина, најчешће се користи након тежих саобраћајних незгода за посипање расутог уља и других клизавих материја на коловозу, а може и да служи за посипање ледене коре.

CaCl₂ Калцијум хлорид

- је 20%-тна растопина коју употребљавамо за посипање асфалтног коловоза у комбинацији са сувом соли у различитом односу на дате временске услове. Раствор се складишти у цистернама. Суви CaCl₂ је пакован у врећи и складишти се у сувим покривеним складиштима.
- Топи лед и снег до температуре од -20°C
- Лако растворљив у води и врло хигроскопан
- Мање штетно дејство на објекте и возила
- Недостатак – двоструко скупљи од соли

MgCl₂ Магнезијум хлорид

- је раствор са истим особинама као CaCl₂ и истим основама складиштења.

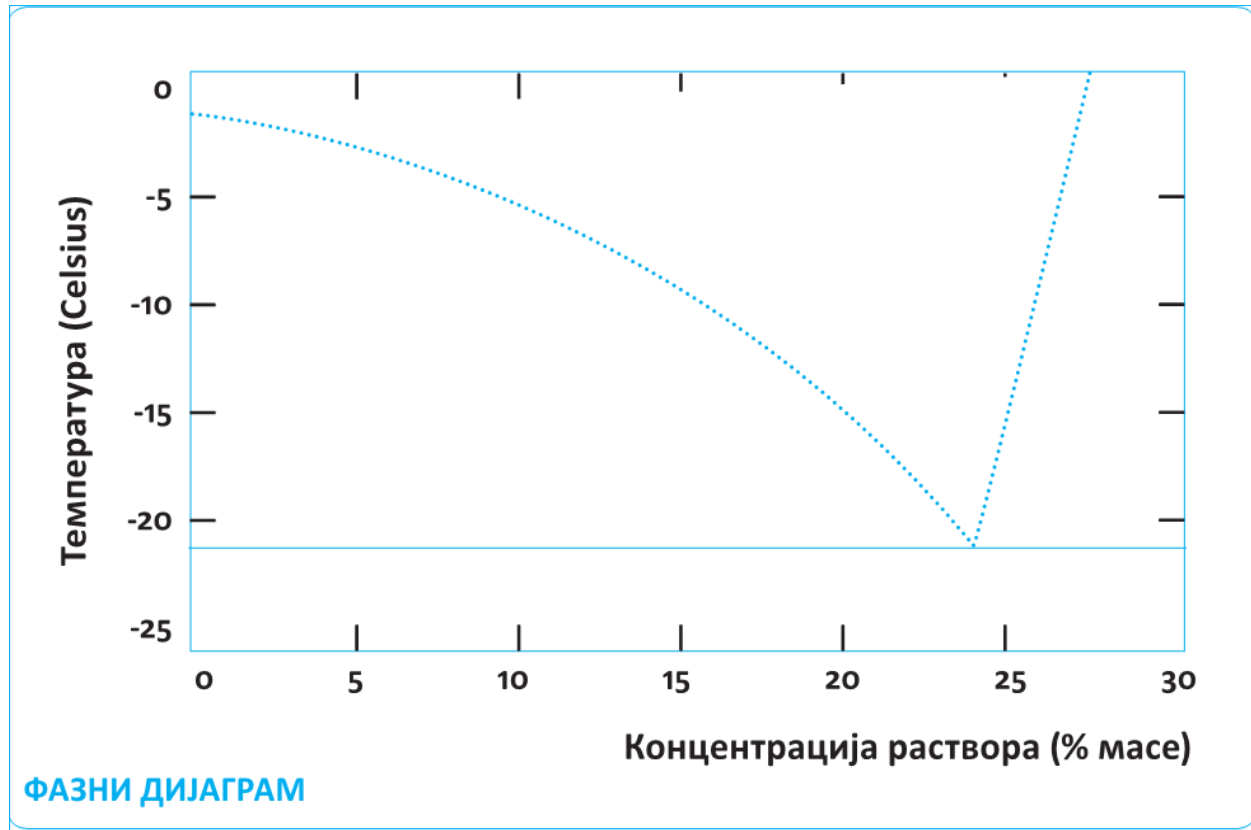
NaCl Натријум хлорид

- 51% светске производње соли троши се на одржавање путева
- Примена на температури испод -10°C је неекономична и еколошки неоправдана (велике количине)

Операција	Количина (g/m ²)
Превентивно солење	5-10
Јак мраз, ледена киша и снег	20 - 40
Уклањање снега без солења, након чишћења	40 - 60

- NaCl је много ефикаснији када се наноси у воденом раствору
- Лакше и брже се наноси и мање је осетљив на дејство саобраћаја – дуже се задржава на површини коловоза и дуже остаје активан
- Посебно погодан за превентивно деловање
- Већи радијус кретања возила за наношење раствора
- Могу се возила напунити раствором и бити спремна за деловање без опасности од залеђивања

Дијаграмом ћемо приказати тачку мржњења раствора, соли и воде. Линија на дијаграму представља различите концентрације раствора соли које обезбеђују минималну температуру на којој може да се врши топљење испод које ће се, уколико се прекорачи, формирати кристали леда.



Све тачке испод криве представљају кристале леда и раствор NaCl и H₂O. Све тачке изнад криве у средини представљају кристале NaCl и раствор NaCl и H₂O. У области са десне стране од тачке топљења налази се превише соли, тако да се у тој области догађа поновно замрзавање раствора NaCl и H₂O.

Када су се честице соли потпуно раствориле у води, даље топљење снега и леда разблажиће раствор тако да температура, на којој се врши даље топљење и на којој се формирају кристали соли, расте ка 0°C. Како се раствор соли разблажује, кристали леда почињу да се формирају, проузрокујући да вода изађе из раствора, повећавајући на тај начин концентрацију преосталог раствора као и дужину времена за које ће раствор бити ефикасан у превенцији потпуног смрзавања.

Уколико концентрација соли у раствору расте, тачка смрзавања опада. На пример, чиста вода смрзава на 0°C, а 10% - раствор соли неће смрзнути док температура не падне испод -6°C.

Температура смрзавања раствора наставиће да пада уколико се раствору дода још соли, односно уколико му се повећа концентрација. Оптимална концентрација која обезбеђује најнижу тачку мржњења раствора, зове се *еутектичка тачка*. Сваки снижавач тачке мржњења има своју сопствену еутектичку тачку.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

Поред принципа фазне промене, потребно је знати колико леда може да отопи путна со на различитим температурама . Следећа табела показује да на -1°C , 1kg соли отапа 45 kg леда. Међутим, како температура пада до -4°C , 1 kg соли отопиће 15 kg леда, а на -10°C само 5 kg.

КИЛОГРАМИ ЛЕДА КОЈЕ ОТОПИ 1 кг СОЛИ	
Температура у целзијусовим степенима ($^{\circ}\text{C}$)	Један килограм NaCl отопиће
-1	46.3 кг леда
-4	14.4 кг леда
-6.7	8.6 кг леда
-9.4	6.3 кг леда
-12	4.9 кг леда
-15	4.1 кг леда
-18	3.7 кг леда
-21	3.2 кг леда

- Однос између температуре и количине отопљеног леда дејством путне соли

1.5. Заштита животне средине

Заштита животне средине подразумева скуп различитих поступака и мера који спречавају угрожавање животне средине с циљем очувања биолошке равнотеже.

У зимским условима Зимска служба мора водити рачуна да усклади потребе безбедности и сигурности саобраћаја и заштите животне средине. Приликом посипања материјала који се користе за спречавање поледице важи основно начело: *Посипати толико колико је потребно, што мање могуће.*

Путна со може негативно да утиче на вегетацију (укључујући пољопривредне усеве) и водена станишта. Понекад ови утицаји могу да буду веома озбиљни. Једини начин да се ове последице у потпуности елиминишу био би да се прекине са коришћењем путне соли. У недостатку алтернативног средства за одлеђивање, које делује исто тако ефикасно по питању трошкова као и путна со, престанак коришћења соли није могућа опција. Али кроз ефикасне поступке управљања њеним коришћењем, може се смањити количина путне соли која улази у животну средину.

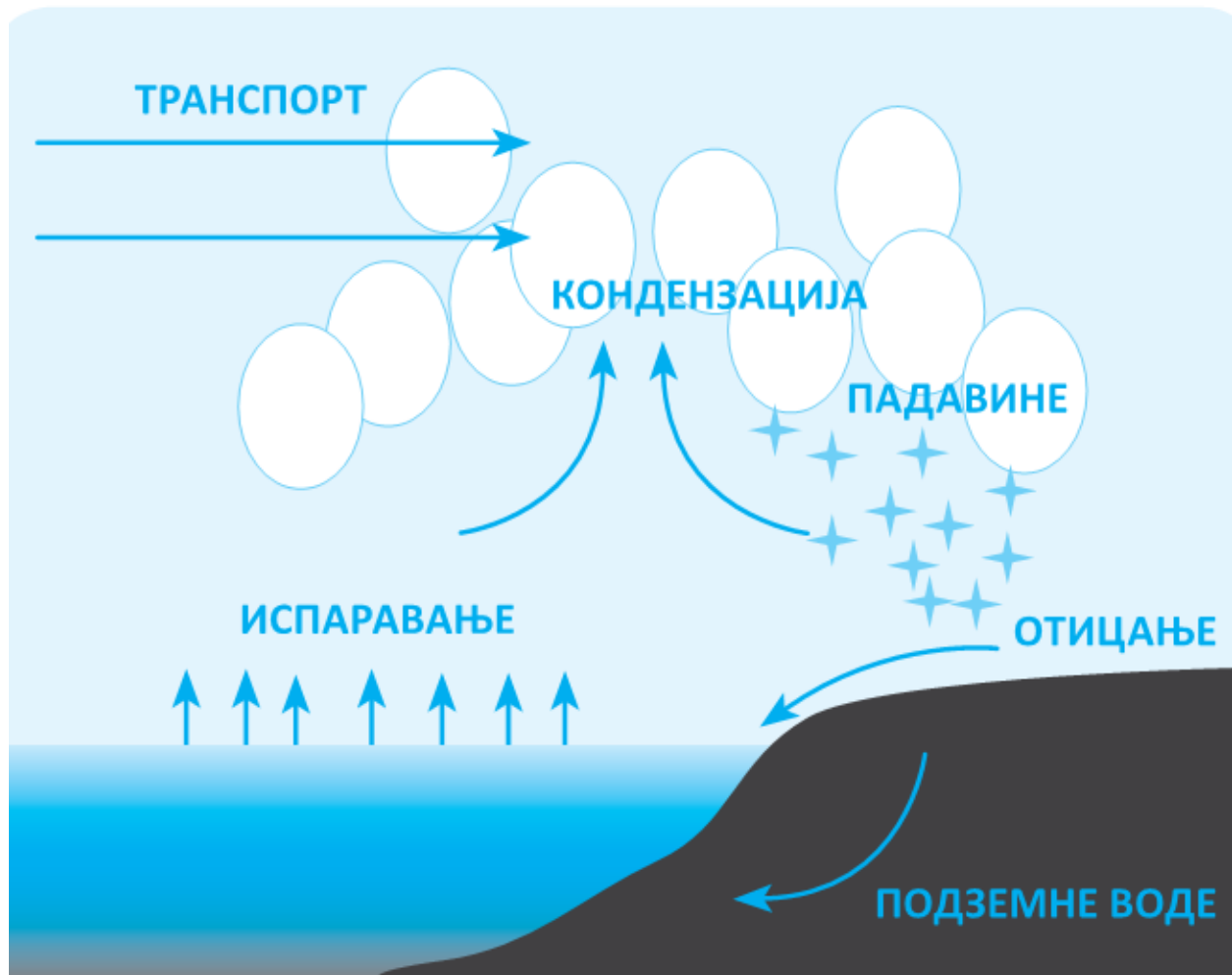
Спровођењем поступка за управљање коришћења соли у претходном доводи до смањења количине соли која иде у животну средину, док се и даље обезбеђују безбедни путеви и постижу прописани нивои услуге.

Подземне воде, површинске воде и тло могу постати загађени као резултат великих и честих наношења хемикалија за одлеђивање, али треба узети у обзир много променљивих када се одређује степен еколошке штете. Није довољно прецизно да се само наведе да ће посипање соли на површини пута сигурно имати негативан утицај на окружење.

Путна со може да уђе у животну средину разним путевима, од којих сви укључују воду у једном или другом облику. Да би разумели како функционишу путеви воде, морамо знати нешто о хидролошком циклусу.

Океани, реке и облаци су у сталном стању промене, како вода на површини испарава, вода из облака пада, а падавине продиру у земљу. Вода која пада у облику кише или снега, или испари назад у ваздух, отекне у влажна подручја, реке и језера или оде у земљу.

Хидролошки циклус

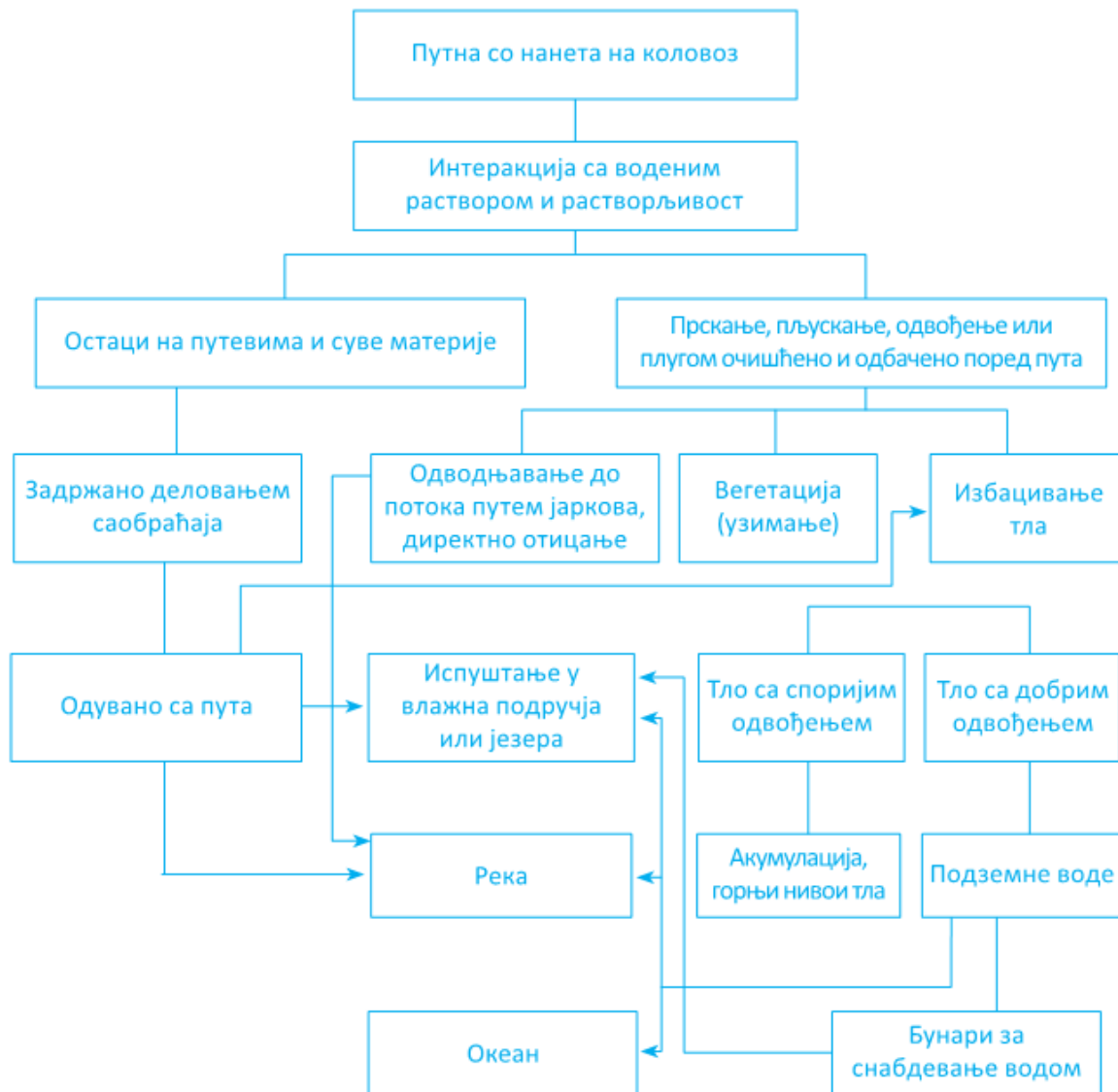


Када иде у земљу, ову воду или преузму биљке или отекне у подземна језера која се зову **издани**. Али, кроз све то, укупна количина воде се не мења. Кружење и одржање водене залихе планете земље, под именом „хидролошки циклус“ , је оно што диктира како путна со улази и како се креће кроз животну средину.

Со за одлеђивање која се примењује на површини пута пре, за време и после зимских падавина, формира раствор соли који пронађе свој пут до тла у путном појасу и до вегетације кроз отекле воде са пута (дренажа), кроз прскање проузроковано кретањем возила и активности чишћења плугом.

Путна со може да утиче директно или индиректно на тло, вегетацију, подземне воде, воде станишта или дивљи свет.

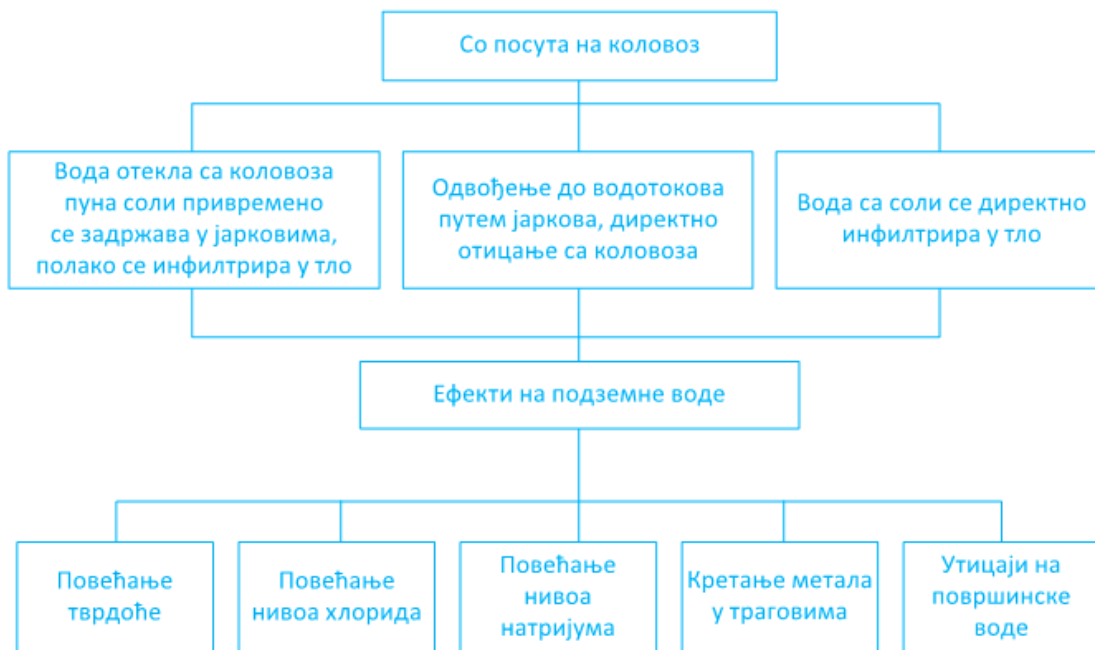
Путеви одласка путне соли у животну средину



Највећи део соли који се посипа по путу, на крају заврши на банкинама и у јарковима.

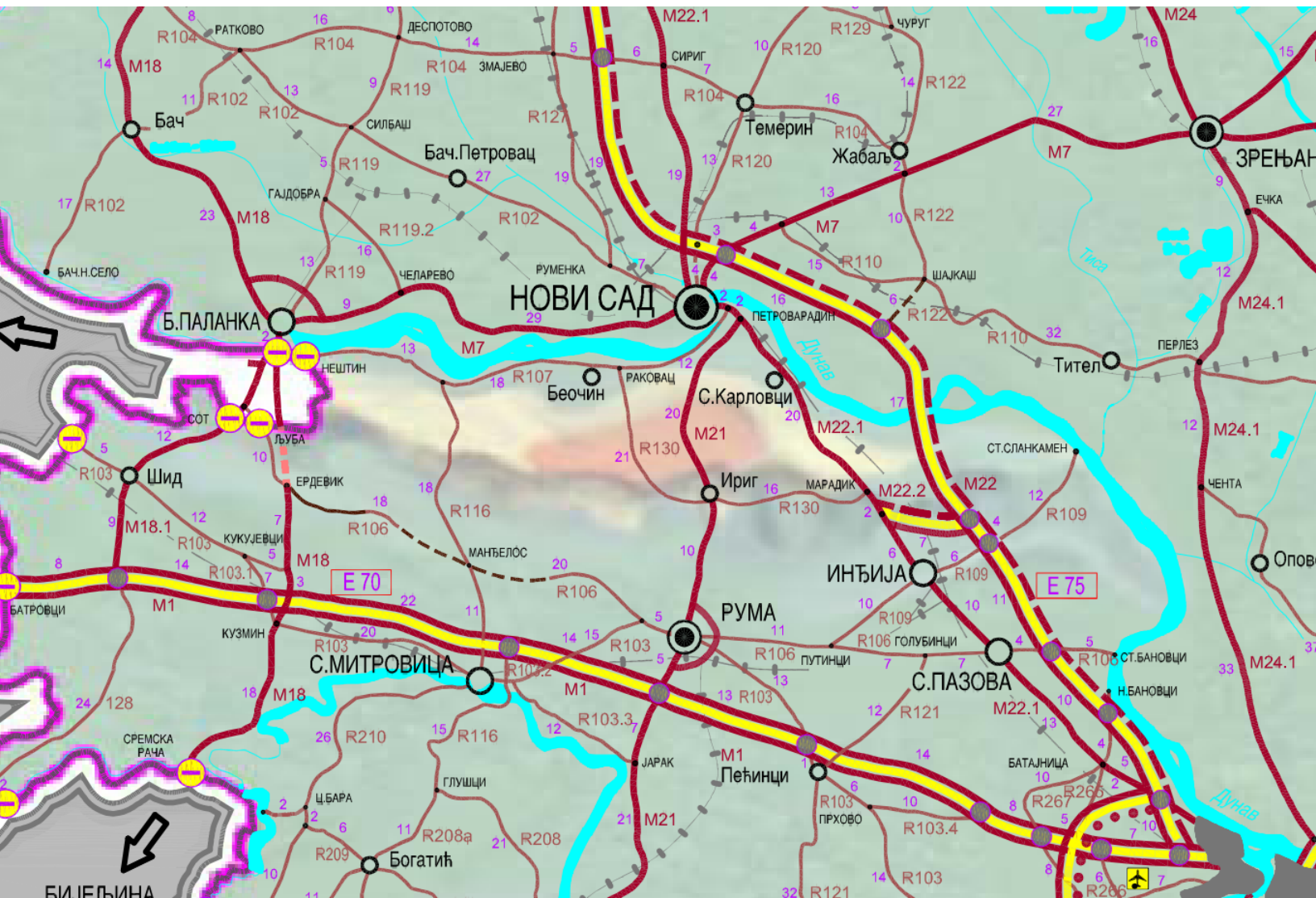
Процена о количини соли која се примењује на путевима, а која доспева у подземне воде је у распону од 10% до 50%. Количина хлорида који путује кроз систем подземних вода и поново улази у површинске воде процењена је да износи између 20% и 45%. У ванградским подручјима доста соли може да доспе у земљу која се налази одмах поред пута, где не постоје никакви површински одводи.

Разне путање, процеси и утицаји који повезују путну со и подземне воде приказане су на слици:



Докле год со остаје главни избор средстава за снижавање тачке мржњења, увек ће постојати одређена количина путне соли која доспева у животну средину на различите начине. Али кроз ефикасно управљање коришћења соли може се осигурати да у животну средину не уђе више соли од количине која је неопходна.

2.0 План зимског одржавања Државних путева I и II реда на територији града Новог Сада 2013/2014



2.1 Уводне напомене

1. Република Србија има **680,767 км** путева I реда са профилом **аутопута**, **3.601,220 км** путева I реда и **4.606,582 км** путева II реда и деоница путева прекатегорисаних у општинске путеве (у даљем тексту општински путеви) **6.082,000 км**, уз **628,756 км** путева који повезују српске енклаве на територији КиМ, укупна дужина мреже путева износи **15.599,325 км**.

2. Новим Законом о јавним путевима «Сл. Гласник Републике Србије» бр. 101/05 од 21.11.2005. је одређено да се управљање Државним путевима поверава ЈП “Путеви Србије“ (раније Републичка дирекција за путеве), Уредбе Владе Републике Србије о категоризацији Државних путева број 101-1039/2012 од 23.02.2012. године које у складу са законом организује послове одржавања, заштите, коришћења и развоја путева и Уговором са Министарством за регионални развој и локалну самоуправу.

3. Правилником о одржавању Државних путева I и II реда и Општинских путева предвиђени су радови и активности у зимском периоду неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима.

4. Те активности спроводе специјализована предузећа за путеве са којима ЈП “Путеви Србије“ има закључене уговоре и која ове послове успешно обављају већ десетинама година.

5. Тренутно је ангажовано 24 предузећа за путеве на одржавању комплетне мреже Државних путева Републике Србије и 2 предузећа која пружају услужну делатност („Србијапут“-Београд и „Војводинапут“-Нови Сад).

6. За успешно спровођење свих активности и обезбеђење проходности и безбедног одвијања саобраћаја обавезно је благовремено сачинити план одржавања Државних путева I и II реда и Општинских путева: План Зимске службе.

7. Планом одржавања мреже Државних путева I и II реда и Општинских путева у зимском периоду је прецизно одређено понашање свих учесника у Зимској служби.

8. Овим планом се утврђује начин прикупљања, обрада и достављање информација корисницима путева о стању на путевима.

9. План одржавања путева у зимском периоду који саставља ЈП “Путеви Србије“ као управљач, је оквир за формирање детаљних планова свих предузећа за путеве са прецизним распоредом материјала, опреме механизације и особља по путним базама и седиштима предузећа.

10. Обавеза предузећа за путеве је да до 01. новембра 2013. год. оспособи предвиђен број машина, обезбеди резервне делове, акумулаторе, моторно уље, гориво, антифриз, светлосну саобраћајну сигнализацију за возила и грађевинску механизацију.

11. Одржавање путева у зимском периоду, спречавање појаве поледице и уклањање снега, је веома деликатан, скуп и одговоран посао који подразумева ангажовање огромних ресурса: материјала, радне снаге, специјализоване опреме, грађевинске механизације и смештајних капацитета. Рационално понашање управљача путевима, извођача радова као и државних органа је неопходно. Издаци могу бити велики и када нема интензивних снежних падавина или поледице, пошто се обезбеђује стално дежурство особља и механизације.

12. Из тих разлога овим планом се одређују приоритети и ниво одржавања по деоницама којих ће се предузећа и надзорна служба обавезно придржавати, јер не постоје објективни разлози да сви путеви имају подједнак третман.

13. За безбедно одвијање саобраћаја у зимском периоду је изузетно значајно да се поред предузећа и корисници путева придржавају прописа и укључују у саобраћај са опремом за кретање у зимским условима тј. са одговарајућим пнеуматичима и ланцима за снег на критичним деоницама, као и вршење контроле од стране државних органа, па се у плановима морају предвидети локације за привремено заустављање возила која ту опрему не поседују.

14. Ради повећања безбедности учесника у саобраћају у зимском периоду надлежно Министарство ће и ове године донети решење којим се ограничава брзина кретања возила на 60 км/час на путевима сврстаним у први приоритет, а на 40 км/час на путевима другог и трећег приоритета у условима снежних падавина.

15. Део припрема за одржавање путева у зимском периоду је благовремена санација свих оштећења коловозног застора и оспособљавања система за одводњавање и постављање саобраћајне сигнализације. Благовременом санацијом коловозног застора смањује се обим оштећења коловоза у условима наизменичног пада и пораста температуре изнад и испод нултог подеока.

16. За проходност и безбедно одвијање саобраћаја се подразумева и благовремена набавка, дистрибуција и лагеровање основних материјала за посипање. Индустијска со за посипање се набавља обједињено и дистрибуира по предузећима у складу са реалним потребама, утврђених на основу претходних искустава. Рационализација потрошње соли је неопходна, те се у циљу смањења потрошње соли врши мешање са одговарајућом фракцијом каменог дробљеног материјала. Процент соли се утврђује на основу приоритета деонице пута. Потрошњу соли је нужно смањити и из разлога заштите животне средине.

17. Период одржавања поменутих Државних путева I и II реда траје од 1. новембра 2013 до 01. априла 2014 године.

2.2 Обавезе предузећа за путеве

Поштујући све поставке овог Плана, предузећа су дужна да сачине детаљније оперативне планове Зимске службе за мрежу путева коју одржавају. То подразумева распоред одређеног броја машина и радника на пунктовима, као и време ангажовања. Јавно Предузеће “Путеви Србије“ ће преко надзорне службе пратити рад и вршити обрачун према стварно изведеним количинама радова. У зависности од временских прилика, а у складу са овим Планом, одређиваће се ангажованост машина и људства планираних у сваком пункту посебно.

ЈКП „ПУТ“ ће у складу са одобрењем ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ распоредити на свом основном пункту зимска службе у Руменачкој 150, а одобрени број возила, машина, остале опреме и радника у складу са проглашеним степеном мобилности за одржавање поверених деоница Државних путева I и II реда.

Преглад одобреног броја возила, машина, остале опреме и радника биће саставни део овог плана Зимске службе.

Обавеза надзорне службе и руководства предузећа је да се са свим елементима овог Плана упознају надлежне службе саобраћајне полиције, општинске структуре и локална јавност. *На деоницама путева где се чешће јављају застоји саобраћаја (због успона, великих падавина и јаких ветрова) вршиће се организовано, уз сарадњу са саобраћајном полицијом, привремене обуставе саобраћаја, да би се избегли неконтролисани застоји и путарска механизација ефикасније обавила чишћење снега и посипање коловоза. Места на којима ће се вршити привремено заустављање возила морају се у договору са саобраћајном полицијом унапред утврдити.*

2.3 Обавештење о стању на путевима

У циљу обавештавања јавности и корисника о стању на путевима, сви пунктови имају организовано непрекидно дежурство.

Руководиоци смене на пункту достављају податке о стању на путевима дежурној служби предузећа, путем радио-станица, телефоном или непосредно до 5 часова, а по подне од 16 до 16,30 часова свакодневно.

У случају "ванредних прилика" (интензивне падавине, ледене кише и др.), извештаји се шаљу одмах по појави "ванредних прилика".

За путеве који су на територији Војводине извештаји се у напред наведеном времену, достављају Информативном центру „Војводинапута“, а они их путем апликације за евиденцију стања на путевима и аутоматско генерисање извештаја Зимске службе уписују у базу података из које дежурни у Информативном центру „Србијапута“, уз остале податке са територије мреже путева у Централној Србији, генерише извештај и објављује извештај на веб сајту ЈП „Путеви Србије“.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

Дежурне службе предузећа дужне су да воде књигу дежурства Зимске службе, у којој се обавезно морају уписивати следећи подаци:

- тачно време када је добијен извештај са пункта,
- опис сваког путног правца дотичног пункта у моменту пријема извештаја,
- име лица које је предало извештај са пункта.

Извештаји који се достављају са пункта, односно предузећа, морају да буду кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима и терминима, на пример:

- коловози суви, саобраћај се одвија нормално,
- коловози су делимично влажни, препоручује се опрезна вожња,
- коловози су влажни, саобраћај се одвија отежано,
- на путу снег до 5 цм, саобраћај отежан и клизав коловоз,
- на путу снег 5-10 цм, саобраћај јако отежан за путничка возила,
- на путу снег преко 30 цм, саобраћај у прекиду,
- на путу местимичан лед, саобраћај отежан због поледице,
- на путу густа магла, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Поред наведених података у извештају навести ако је саобраћај отежан или у прекиду, какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи

2.4 ЈКП“ПУТ“ у Зимском одржавању Државних путева

Приоритети путева	Број пута	км	Деоница
I приоритет			
Државни путеви I Б реда	IB 12	9	Ветерник - Рафинерија Нови Сад
	IB 13	2	пролаз кроз Петроварадин (улица Рачког)
Државни путеви II реда	II 102	12	Е-75 - Нови Сад - Петроварадин
Укупно I приоритет :		23,00	
II приоритет			
Државни путеви II реда	II 107	15	Н.Сад – Руменка - Институт
	II 116	12	Мост МД - Раковац
Општински путеви	P-120	4	пролаз кроз Н.Сад (Темерински пут)
	P-127	17	Руменка - Степановићево
	P-130	7	Раковац - Змајевац
Укупно II приоритет:		55,00	
Укупно ЈКП"Пут" Нови Сад		78,00	

Напомена: ЈКП “ПУТ“ пре почетка Зимске службе врши замену деоница и то II 107 за IB 12 до Бегеча као и IB 12 до аутопута од Рафинерије

Назив организације	Број телефона	
Презиме и име	Радно место	Мобилни
Штаб зимске службе ЈКП "Пут" Нови Сад, Руменачка 150/а Факс 021/6311-322 и 021/512-302 лок.209 (за ЗС) @ адреса на коју ће се слати налози штаба ЗС: zimska.sluzba@jkpput.rs		
Директор - Руководилац Штаба	ДАРКО РАДИЋ ДИРЕКТОР	064/ 8555 660
Заменик Руководиоца Штаба	РАША КОЈЧИЋ ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА	064/ 8244 145
Руководилац Зимске службе	ГОЈКО ЕТИНСКИ	064/ 8244 142
Заменик Руководиоца Зимске службе	ДЕЈАН ЂОРЂЕВИЋ	064/ 8244 137

ШТАБ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

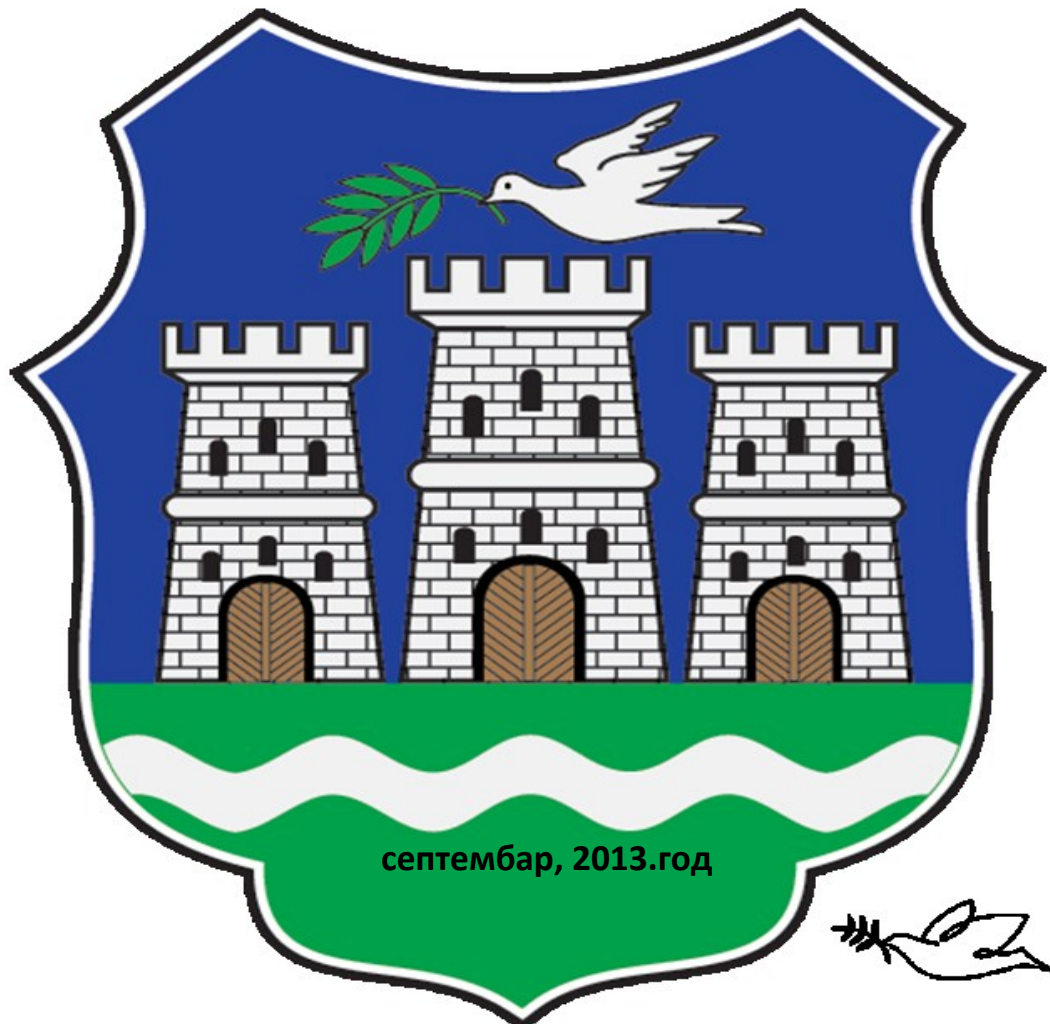
ПУНКТ	ТЕЛЕФОН посао	ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	МОБИЛНИ
НОВИ САД	021/ 6311-322		



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д., 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



4.0 План одржавања Локалних путева у зимским условима на подручју града Новог Сада 2013/2014



На основу члана 52. Тачка 11. Статута Града Новог Сада - пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“ број 43/08), Градско веће Града Новог Сада доноси:

РЕШЕЊЕ

О ОБРАЗОВАЊУ ОПЕРАТИВНОГ ШТАБА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЗА 2013/2014.ГОДИНУ

1. Овим решењем образује се Оперативни штаб Зимске службе за 2013/2014. Годину као стручно саветодавно радно тело, (у даљем тексту: Штаб).
2. Задатак Штаба је да:
 - врши увид, прати и оцењује организациону и техничку спремност и опремљеност јавних комуналних и других јавних предузећа за обављање послова у Зимској служби,
 - Прати примену и спровођење Програма рада Зимске службе на територији града Новог Сада за период од 15. Новембра 2013.године до 15. Марта 2014 године.
 - Предузима и предлаже одговарајуће мере у циљу ефикасног организовања и рационалног коришћења механизације, опреме потрошних материјала и финансијских средстава,
 - сарађује и координира на надлежним јавним, јавним комуналним и другим предузећима која извршавају послове или врше надзор у Зимској служби
- У случају настанка ванредних и неповољних метеоролошких прилика и ванредних услова на путевима, усмерава рад Зимске службе, по потреби организује рад извршиоца и обезбеђује техничка средства од предузећа и установа, сарађује са Градским штабом за ванредне ситуације.
3. Штаб има председника, заменика председника 16 чланова и секретара.
4. Административне и стручно-техничке послове за потребе Штаба обавља надлежна управа града Новог Сада.

3.1 Општи део

На основу Закона о комуналној делатности („Сл. Гласник РС“ бр 88/2011) и Одлуке о уређењу града (Сл. лист града Новог Сада бр. 39/10, 42/10 исправка 60/10) су прописани услови за опште и комунално уређење града Новог Сада.

Комунално уређење Града обухвата услове и начин постављања, одржавања и заштите комуналних објеката и уређаја, као и услове за обављање одређених делатности:

1. Одржавање система јавне расвете, осветљење објеката и свечано
2. Украшавање града;
3. Уклањање и одношење снега са јавне површине и посипање сољу леда на јавној површини (у даљем тексту : уклањање снега и леда);
4. Постављање и одржавање јавних wc-а;
5. Сузбијање и уништавање коровске биљке амброзије.

Уклањање снега и леда обавља се у складу са одредбама ове одлуке и у складу са програмом рада Зимске службе. Програм рада Зимске службе подноси ЈП“Завод за изградњу града“ до 15. октобра текуће године, за програмски период на основу предлога јавних и јавно комуналних предузећа, а у складу са планом техничког регулисања саобраћаја за тај период.

Градско веће даје сагласност на програм рада Зимске службе.

Програм рада Зимске службе града Новог Сада садржи:

1. преглед активности јавних и јавно комуналних предузећа које учествују у реализацији програма;
2. програме рада зимских служби јавних и јавно комуналних предузећа;
3. број и распоред дежурства радника који ће уклањати снег и лед;
4. ангажованост радника и механизације на уклањању снега и леда по степену приправности;
5. списак градских саобраћајница са редом првенства по коме се уклања снег и лед са тих површина;
6. локацију за депоније за снег и лед и начин њиховог одржавања;
7. број и врсту механичких и других средстава, њихову намену и распоред коришћења;
8. потребна финансијска средства за спровођење програма рада Зимске службе.

Јавно комунално предузеће „Тржница“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са пијачних простора, као и са простора који су у непосредној функционалној вези са простором пијаце (тротоари око пијаце и прилазни путеви).

Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са коловоза и мостова у складу са програмом рада Зимске службе за друмски, путнички и теретни саобраћај.

Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад, дужно је да одржава у функционалном стању сливнике и отворене уличне канале за време отапања снега и леда.

Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са паркиралишта на којима врши наплату паркирања.

Јавно комунално предузеће „Градско зеленило“ Нови Сад дужно је да уклања снег и лед са аутобуских стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника и другим површинама у складу са Програмом рада Зимске службе.

Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ Нови Сад, дужно је да уклања снег и лед са површина у складу са програмом рада Зимске службе.

Предузећа која управљају железничком станицом и аутобуским станицама за међуградски, приградски и градски саобраћај, дужна су да уклањају снег и лед и да их односе на депонију за снег и лед, а у случају поледице да посипају одговарајућим материјалом површине које представљају прилазне путеве овим објектима.

Предузећа, установе и друга правна лица и предузетници, дужни су да уклањају снег и лед са тротоара, прилазних путева и стаза које користе испред пословних објеката и да их, у случају поледице, посипају одговарајућим материјалом од коловоза до објекта у коме се пословни простор налази, као и да уклањају снег и лед са крова објекта ако представљају опасност за пролазнике и сам објекат.

Градска управа за саобраћај и путеве прописује начин одвијања саобраћаја у зимском периоду, а нарочито одређује:

1. ограничење брзине кроз насељена места (усклађено са Државним путевима I и II реда);
2. улице за једносмеран саобраћај;
3. улице у којима је забрањено заустављање и паркирање возила на коловозу за време снежних падавина;
4. посебан режим паркирања возила ради лакшег одржавања чистоће;
5. улице у којима се забрањује саобраћај у случају великих снежних падавина.

Надзор над применом ове одлуке врши Градска Управа. Послове инспекцијског надзора над спровођењем ове одлуке, других аката и појединачних аката донетих на основу ове одлуке, обавља Градска Управа за инспекцијске послове преко комуналног инспектора.

У вршењу инспекцијског надзора, поред законских овлашћења комунални инспектор је дужан да контролише обављање послова на општем и комуналном уређењу града утврђена овом одлуком тј. уклањање снега и леда са јавних површинама.

3.2 Складиштење и одлагање снега

Градско веће даје сагласност за одлагање и складиштење снега на предлог Завода за изградњу града. Метод одвожења снега је најбоља опција када за одлагање снега у страну нема простора. Снег се утовара у камионе и одвози до депоније за одлагање снега. Припрема, функционисање и одржавање таквих места обично је условљено многим прописима у области урбанизма и заштите животне средине.



Основна сврха одлагања снега и депонија за одлагање је управљање снегом који би у супротном случају представљао опасност за јавност, или би ослабио активности зимског одржавања.

Снег који се складишти на тим местима садржи загађиваче који падају на земљу или се односе са истопљеном водом како се снег топи. Ова истопљена вода и отпаци морају да буду „под контролом“ и не смеју да се врате назад у животну средину, уколико нису адекватно третирани пре тога.

Гомила загађеног снега који се топи није увек опасност за животну средину. Одговарајућа пракса одлагања снега раствара загађиваче, умањујући могућност са их буде превише када стигну до потока и језера.

Као што знамо, хлориди се лако крећу кроз тло и могу тако да стигну до подземних вода. Ипак, пошто ће тло вероватно бити замрзнуто како се снег топи, значајан део истопљеног снега тећи ће по површини тла. Неке од хемикалија ће бити однете са места у текућој води која их раствара, а неке ће остати на лицу места. Као последица топљења и кишних догађаја, концентрација хемикалија која се спира у земљу биће разређена, а утицаји на подземне воде ће бити смањени.

Управљање саобраћајним током ка и од локације, један је од најкритичнијих фактора за безбедне и ефикасне активности на месту где се снег одлаже. Место треба да буде тако постављено да се улазећи и излазећи камиони лако крећу околу, не препречујући један другом пут, или не стајући на пут опреми за снег на самој локацији.

Током одвијања операција уклањања снега, време је најкритичнији елемент. Нико не може себи да приушти да камиони стоје беспослени, чекајући свој ред за истовар: камиони који преносе снег коштају много новца; камиони који не преносе снег коштају још више.

Предходних година локација за одлагање снега је била Градска депонија.

Израду списка улица из којих ће се износити снег врши Градска Управа за саобраћај и путеве и Штаб Зимске службе.

Израда списка улица I и II приоритета врши се на основу значаја да ли су то аутобуске линије или објекти од јавног значаја (школе, обданишта, домови здравља, гробље и др.) на тим улицама се врши чишћење и солење. Улице које се само чисте (без солења) локални путеви и викенд насеља су у такозваном III приоритету и чисте се само по престанку падавина али само оне које су предвиђене Планом и програмом Зимске службе.

Остале улице у граду и насељеним местима је могуће чистити али само по престанку свих падавина и по посебном списку улица од стране Наручиоца, јер је немогуће све улице очистити из више разлога.

3.3 Ванредно стање

Ванредно стање на путевима настане када се јаве елементарне непогоде (јак снег и ветар, ледена киша и ниске температуре и др.) У тим условима, механизација предвиђена овим планом неће бити у стању да обезбеди планирану проходност путева, па се ангажује додатна механизација предузећа за путеве, ако то није довољно, онда се на основу прописа који регулишу поступања код елементарних непогода, мобилише механизација коју поседују локална специјализована предузећа.

Ванредна ситуација је стање када су ризици и претње или последице катастрофе, ванредних догађаја, и других опасности по становништво, животну средину и материјална добра таквог обима и интензитета да њихов наставак или последице није могуће спречити или отклонити редовним деловањем надлежних органа и служби, због чега је за њихово ублажавање и отклањање неопходно употребити посебне мере, снаге и средства уз појачани режим рада.

Елементарна непогода је догађај хидрометеоролошког, геолошког или биолошког порекла проузрокован деловањем природних сила као што су земљотрес, поплаве, бујица, олуја, јаке кише, атмосферска пражњења, град, суша, одроњавање, или клизање земље, снежни наноси, лавине, екстремне температуре ваздуха, нагомилавање леда на водотоку, епидемија заразних болести, епидемија сточних заразних болести, и појава штеточина и друге природне појаве већих размера које могу да угрозе здравље и живот људи или проузрокују штету већег обима.

Ванредни догађај је несрећа изазвана елементарном непогодом и другим несрећама које може да угрози здравље и животе људи и животну средину, а чије последице је могуће спречити или оклонити редовним деловањем надлежних органа и служби.

Ванредна ситуација проглашава се одмах по сазнању за непосредну опасност од њеног наступања.

Ванредна ситуација може бити проглашена и пошто наступи, ако се непосредна опасност од настајања није могла предвидети или ако због других околности није могла бити проглашена одмах после сазнања за непосредну опасност од њеног наступања.

Ванредна ситуација може да се прогласи за општину, град, део, или целу територију Републике Србије.

Одлуку о проглашењу ванредне ситуације, на предлог надлежног штаба за ванредне ситуације доноси, за територију општине - председник општине, односно за територију града, Града Новог Сада – Градоначелник.

Одлуку о проглашењу Ванредне ситуације за територију Аутономне Покрајине доноси извршни орган Аутономне Покрајине, на предлог Покрајинског штаба за Ванредне ситуације.

Одлуку о проглашењу ванредне ситуације за територију Републике Србије или за њен део доноси Влада, на предлог Републичког штаба за Ванредне ситуације.

За координацију и руковођење заштитом и спасавањем у Ванредним ситуацијама у складу са овим законом и другим прописима, као оперативно-стручна тела образују се штабови за Ванредне ситуације, и то:

1) за територију града – градски штаб за Ванредне ситуације, који образује скупштина града;

2) за територију општине – општински штаб за Ванредне ситуације, који образује скупштина општине.

Штаб чине командант, начелник и чланови штаба, а у градском и општинском штабу и заменик команданта штаба.

Штаб за ванредне ситуације образује, по потреби, помоћне стручно-оперативне тимове за специфичне задатке заштите и спасавања.

Штаб за ванредне ситуације обавља следеће послове:

1) руководи и координира рад субјеката система заштите и спасавања и снага заштите и спасавања у Ванредним ситуацијама на спровођењу утврђених задатака;

2) руководи и координира спровођење мера и задатака цивилне заштите;

3) разматра и даје мишљење на предлог Процене угрожености и предлог Плана заштите и спасавања у Ванредним ситуацијама;

4) прати стање и организацију заштите и спасавања и предлаже мере за њихово побољшање;

5) наређује употребу снага заштите и спасавања, средстава помоћи и других средстава која се користе у ванредним ситуацијама;

6) стара се о редовном информисању и обавештавању становништва о ризицима и опасностима и предузетим мерама;

7) разматра организацију, опремање и обучавање јединица цивилне заштите, овлашћених, оспособљених правних лица;

8) сарађује са надлежним органима заштите и спасавања суседних држава у ванредним ситуацијама;

9) процењује угроженост од настанка ванредне ситуације;

10) доноси наредбе, закључке и препоруке.

Општински, односно градски штаб за ванредне ситуације, поред послова из члана 34. овог закона, обавља и следеће послове:

1) сарађује са штабовима суседних јединица локалне самоуправе;

2) именује свог представника заштите и заменика у насељеним местима;

3) разматра и предлаже доношење одлуке о организацији заштите и спасавања на територији јединице локалне самоуправе, односно града.

4) ангажује оспособљена правна лица и друге организације од значаја за јединицу локалне самоуправе.

Командант градског Штаба за ванредне ситуације је Градоначелник, по положају.

Заменик команданта градског односно општинског Штаба за ванредне ситуације је заменик Градоначелника односно Председника општине или Члан градског или општинског Већа.

За Чланове градског и општинског Штаба за ванредне ситуације постављају се, по правилу, директори јавних комуналних предузећа и установа чија је делатност у вези са заштитом и спасавањем, руководиоци органа локалне самоуправе, секретари окружних, градских и општинских организација Црвеног крста, стручњаци из појединих области заштите и спасавања или друга лица.

Начелника, заменика и чланове Штаба за ванредне ситуације јединица локалне самоуправе поставља и разрешава Скупштина града односно општине, на предлог Градоначелника односно Председника општине.

Четврти степен приправности ЈКП„ПУТ“ се проглашава на основу дугогодишњег искуства када ванредни услови у зимском периоду могу настати у два случаја:

1. Интензивна појава ледене кише са ниским температурама ваздуха тј. тла испод -5°C , тако да се на коловозима ствара ледени покривач. Због ниских температура када се не делује на отапање поледице, а и због дебљине ледене коре на путевима и њеног задржавања на дужи период. овакви ванредни услови практично парализују друмски саобраћај.

2. Непрекидне снежне падавине које стварају снежни прекривач преко 50цм са јаким ветром који ствара снежне наносе. При овој врсти непогоде друмски саобраћај се врло тешко одвија уз посебне сметње које чине возила заглављена или остављена у снегу или сметовима.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

Када су се стекну услови и уведен IV степену предузећу тј. на нивоу града ЈКП “ПУТ“ ангажује додатну механизацију из сопствених ресурса (приказане у табели) ако и то није довољно надлежни орган у граду ангажује друга предузећа. У том случају ЈКП“ПУТ“ остаје на својим позицијама маршрутама I приоритета (док трају снежне падавине), а за то време се на улицама II приоритета ангажују III лица.

По престанку падавина и завршеног прочишћавања улица по Плану и Програму Зимске службе града, може се вршити утовар и одвоз снега са машинама и возилима које нису укључена у Зимску службу на солењу и чишћењу коловоза него на превозу соли и снега, али само уз налог за рад Наручиоца, јер се у тим случајевима морају ангажовати и III лица.

Списак улица из којих ће се износити снег и првенство рада даје се кроз налог за рад од стране ЈП „Завод за изградњу града“ Нови Сад.

ПРЕГЛЕД ДОДАТНЕ МЕХАНИЗАЦИЈЕ ЈКП „ПУТ“-а ЗА IV СТЕПЕН	
1. Теретно возило 10т са хидрауличном даском	2 ком
2. Теретно возило до 3,5т (дизалица)	4 ком
3. Теретно возило до 3,5т	2 ком
4. Теретно возило за превоз снега 20т	4 ком
5. Теретно возило за превоз снега и соли 8т	2 ком
6. Ровокопач (трактор, хидраулична даска)	4 ком
7. Утоваривач (стандардна опрема)	3 ком
8. Булдозер	1 ком
9. Ровокопач (Багер)	2 ком
10. Грејдер	1 ком

3.4 Списак улица

I приоритет	
Нови Сад:	
Авијатичарска	Од Руменачке до Булеvara Европе
Бајчи Жилинског	цела
Бањалучка	Од Б. Ћопића до Смедеревске
Бате Бркића	Од Јована Дучића до Бул. В. Степе
Београдски Кеј	На свим деловима осим код радова на ДЖМ
Бранка Ћопића	Од Г. Ковачића до Ветерничке
Браће Јовандић	Бус линија
Браће Поповић	цела
Браће Рибникар	Цела
Булевар Војводе Степе	Цео
Булевар Европе	Цео
Булевар Јаше Томића	Цео
Булевар Јована Дучића	Цео
Булевар Кнеза Милоша	Цео
Булевар Краља Петра I	Цео
Булевар Михајла Пупина	Цео
Булевар Ослобођења	Цео
Булевар Слободана Јовановића	Цео
Булевар Цара Лазара	Цео
Ванизелесова	цела
Ветерничка	Од Бранка Ћопића до Дунавске (Ветерник)
Војводе Бојовића	цела
Војвођанских Бригада	Од Ж. Зрењанина до М. Горког
Вршачка	цела
Горње Сајлово	Цело
Гундулићева	Цела
Даничићева	Од Трга Републике до Косовске
Девијација ДМД моста	
Девијација Каћког моста	
Доње Сајлово	цело
Дринска	цела
Жарка Зрењанина	Цела
Житни Трг	Бус линија
Зрењанински пут	Пута Шајкашког Одрета до Ауто пута
Иве Андрића	Од Бул. Ц. Лазара до Н. Фронта
Индустријска	цела
Јанка Чмелика	Од Облачића Рада до К. Станковића
Јаше Игњатовића	Цела
Јеврејска	Цела
Јована Суботића	Цела
Јована Цвијића	Цела
Кеј Жртва Рације	Цео

Кисачка	Цела
Корнелија Станковића	Цела
Косовска	цела
Которска	Од Ф. Кларе до Х. Пинкија
Максима Горког	Цела
Марка Миљанова	Од Косовске до Београдског Кеја
Миколe Кочиша	Цела
Миленка Грчића	цела
Милоша Бајића	цела
Модене	Од Бул. М. Пупина до И.Огњановића
Народног Фронта	Цела
Новосадског Сајма	Цела
Облачића Рада	Од М.Грчића до Ј.Чмелика
Партизанска	Цела
Привредникова	Бус линија
Приморска	цела
Пролетерска	Бус линија
Пут за Kotekst Viscofan	Бус линија (цела)
Пут за Шангај	Од Пута Шајкашког Одрета од IV капије „Нис“-а
Пут Н.П.Одрета	Цео
Пут Шајкашког Одрета	Од Партизанске до Пречистача воде Шангај
Радомира Раше Радујкова	Цела
Режијска трака Новог гробља	
Руменачка	Цела
Руменачки Пут	Цео
Сентандрејски пут	Од Кисачке до старе Агро Војводине
Симе Шолаје	Од Смедеревске до Б.Ђопића
Смедеревска	Од Бањалучке до Симе Шолаје
Сомборски булевар	Цео
Стражиловска	цела
Темеринска	Цела
Темерински Пут	Од Темеринске до бус окретнице Родић
Трг Незнаног Јунака	цео
Трг Републике	Цео
Ђирила и Методија	Од Бул.Европе до Б.Ђопића
Успенска	Цела
Фејеш Кларе	Од Сомборске до Которске
Филипа Вишњића	Од Марка Миљанове до Ванизелосове
Фрушкогорска	Цела
Футошка	Цела
Футошки Пут	Цео
Хајдук Вељкова	Цела
Хаџи Рувимова	Цела
Хероја Пинкија	Од Иве Андрића до Которске
Цара Душана	Цела
XXVIII Сајлово	Бус линија

Петроварадин:	
Београдска	Цела
Дунавске Дивизије	Цела
Каменички Пут	Цео
Карловачки друм	Од Прерадовићеве до Навипа
Кеј скојеваца	Цео
Прерадовићева	Цела
Рачког	Од Прерадовићеве до Буковачког Пута
Рељковићева	Цела
Шеноина	Бус Линија

Шангај:	
Главна	Цела
Каћи Пута	Од пута за Шангај до Пзта шајкашког одреда
Пут За Шангај	Од пута Шајкашког Одред до IV капије „НИС“-а
Улица I	Од Школске о Главне (са бус окретницом)
Улица VII	До Термо Електране-Топлане
Школска	Цела

Сремска Каменица, Мишелук, петље:	
Војводе Путника	цела
Девиација Параговски Пут/Румски пут	цео
Железничка	цела
Иве Лоле Рибара	цела
Институтски Пут	цео
Каменички пут	цео
Карађорђева	цела
Кетрин Максвел	Од Мајора Тепића до бус окретнице
Мајора Тепића	цела
Мишелик петља/Каменички пут	цела
Мишелук од тунела до Румског пута	цео
Моше Пијаде	цела
Обилазница Ср. Каменица	цела
Параговски Пут	Цео
Трг Змај Јове	цела
Фрушкогорски Пут	цео

Ветерник:	
Војводе Бојовића	Од Војводе Путника до Школске
Војводе Путника	Од С. Милетића до Школске
Дунавска	Цела
Иве Лиле Рибара (М-7)	цела
Краља Петра I	Бус линија
Михајла Пупина	Од Школске до Омладинске

Новосадски Пут	Од Ветерничке рампе до кружне (2траке)
Омладинска	Од М.Пупина до Краља Александра
Паунова	Бус окретница
Светозара Милетића	цела
Школска	Од Војводе Бојовића до Михајла Пупина

Футог:	
Браће Бошњак	Од Новосадске до Цара Лазара
Грмечка	Од Раде Кондића бус окретница М.Видака
Железничка	до Милана Видака
Ивана Милутиновића	цела
Козарачка	Од Царице Милице до И. Милутиновића
Новосадска	Од Иве Лиле Рибара до Б.Бошњак
Пролетерска	Од Цара Лазара до Спорске Дворане
Раде Кондића	(М7-цела)
Соње Маринковић	До Ароме
Цара Лазара	цела
Царице Милице	цела

Каћ:	
Жарка Јовића	Од М.Пијаде до Иве Лоле Рибара
Иве Лоле Рибара	Од Ж.Јовића до Краља Петра I
Моше Пијаде	Од Симе Шолаје до Ж.Јовића
Симе Шолаје	Од Светозарске до Моше Пијаде

Руменка:	
Војводе Путника	Цела
Војвођанска	Од Н.Тесле до Ослобођења
Данила Киша	Од Војводе Путника до Партизанске
Николе Тесле	Цела
Ослобођења	Од Н.Војске до Партизанске
Партизанска	Цела до моста
Пут Руменка/Кисач	цео

Кисач:	
13. Октобра	Од Словачке до Др. Јанка Гомбара
Др. Јанка Гомбара	Цела
Железничка	Цела
Јана Колара	Од Железничке до М. Карделиса
Михаила Карделиса	Цела
Пут Кисач/ Степановићево	
Словачка	Цела

Степановићево:	
Бус окретница	
Војводе Степе Степановића	До Биће Кесића

Пејићеви Салаше	
Пут за Пејићеве Салаше и Немановце	цео

Ковиљ:	
Бранка Бајића	Цела
Душана Вицкова	цела
Ђорђа Бешлина	Са натпутњаком
Ковиљски Пут	Од пута Будисава-Шајкаш до села
Лазе Костића	Цела

Бегеч:	
Краља Петра I	Цела
Лазе Костића	бус окретница
Николе Тесле	Цела
Партизанска	цела

Ченеј:	
Вука Караџића	Цела
Партизанска	Цела
Римски Шанчеви	Веза Темеринска/Сентандрејски пут

Буковац:	
Карађорђева	цела
Пут за Буковац	Цео

Нови Лединци:	
Змај Јовина	До бус окретнице
Слободарска	Цела
Фрушкогорска	цела

Стари Лединци:	
Вука Караџића	цела

Будисава:	
Будисава	Бус окретница

II приоритет	
Нови Сад	
1300 Каплара	цела
Ади Ендреа	Од Суботичке до Вршачке
Алмашка	Од Темеринске до Ђорђа Рајковића
Анђе Ранковић	Од С.Хладног до С. Чалекића
Антон Урбана	Од С.Хладног до режијске траке Футошки пут

Аугуста Цесарца	Цела
Балзакова	Цела
Балканска	Цела
Банатска	Цела
Бановински пролаз	Цео
Бате Бркића	Од М.Чиплића до Бул. Јована Дучића
Беле њиве	Цела
Берислава Берића	Цела
Боже Кузмановић	Цела
Боре Продановића	Цела
Боре Станковића	Цела
Бошка Бухе	Од Народног Фронта до М. Стојадиновић Српкиње
Бошка Петровића	Цела
Бранимира Ћосића	Цела
Бранислава Бороте	цела
Бранка Бајића	цела
Бранка Радичевића	цела
Браће Дроњак	Од С.Буна до С. Христића
Браће Могин	цела
Булевар Деспота Стефана	Цео
Валентина Водника	Цела
Васе Пелагића	Од А. Цесарца до Јеврејске
Васе Стајића	Од трга Ц. Милице до Мирослава Антића
Ватрослава Јагића	Цела
Веза Руменачка/Париске Комуне	
Вељка Петровића	Од Драге Спасића до Др. Илије Ђуричића
Вере Павловић	Од Ласла Гала до Војвођанске
Владике Ћирића	Од бул. С.Јовановића до Раше Радујкова
Владимира Перића Валтера	Од Др. Илије Ђуричића до Др. Васе Стајића
Војводе Книћанина	цела
Војводе Мишића	цела
Војводе Путника	Цела
Војвођанска	цела
Вука Караџића	Од Масарикове до Скопљанске
Гагаринова	цела
Гери Кароља	Цела
Гогољева	Цела
Горана Ковачића	Од Сомборске до Б.Ћопића
Граничарска	цела
Грчкошколска	цела
Даничићева	Од Косовске до Златне Греде
Девет Југовића	Од Косанчић Ивана до Боре Продановић
Димитрија Аврамовића	Од Булевара Ослобођења до Житног Трга
Димитрија Туговојића	цела
Дожа Ђерђа	Од Пушкинове до Гогољеве
Доситејева	Цела
Др. Васе Стајића	Цела
Др. Ивана Рибара	Цела

Др. Илије Ђурчића	Цела
Др. Јована Андрејевића	Од Ђ. Мијатовића до Темеринске
Др. Симе Милошевића	Цела
Др. Зорана Ђинђића	Цела
Драге Спасића	Цела
Драгише Брашована	Од Н. Фронта до Ресавске
Дунавска	Цела (без пешачке)
Душана Даниловића	Цела
Ђакон Авакума	Цела
Ђока Мијатовић	Цела
Ђорђа Зличића	Цела
Ђорђа Никшића Јохана	Цела
Ђорђа Рајковића	Од Алмашке до Југ Богдана
Ђуре Јакшића	Од Николајевске до Ј. Суботића
Емануела Јанковића	Цела (до ТВ канал 9)
Епископа Васариона	Цела
Железничка	Од трга Младенаца до лазе Костића
Живојина Ђулума	Цела
Златне Греде	цела
Змајевачки Пут	Од Србобранске до Боже Кузмановић
Иве Андрића	Од Н. Фронта до 1300 каплара
Иве Лоле Рибара	Цела
Игњата Павласа	Од Константина Данила
Илариона Руварца	Од Футошког пута до Сомборске
Илије Бирчанина	цела
Илије Огњеновића	Од Модене до Исе Бајића
Исе Бајића	Цела
Јана Хуса	Цела
Јанка Веселиновића	Цела
Јанка Чмелика	Од К. Станковића до Б. Бајића
Јиричекова	Од Н. Фронта до Водовода
Јована Ђорђевића	Цела
Јована Поповића	од Илариона Руварца до Суботичке
Јожеф Атиле	Цела
Јосифа Панчића	Цела
Југ Богдана	Цела
Калмана Ланга	Цела
Каналска	Од Рибарске до Царинске
Карађорђева	Од Доситејеве до Косте Шокице
Каће Дејановић	Цела
Клисански Пут	Цео
Коло Српских Сестара	Цела
Константина Данила	Цела
Косанчић Ивана	од Н. Сајма до 9. Југовића
Косте Шокице	Цела
Краљевића Марка	Цела
Лазе Костића	Цела
Лазе Нанчића	цела

Љубомира Ненадовића	Цела
Мајевичка	Цела
Мародићева	Од Мајевичке до трга 1Мај
Масарикова	Цела
Матице Српске	Цела
Мерхиора Ердухељија	Од Илариона Руварца до Сомборске
Милана Јешића Ибре	Од Р.Чолаковића до Ђ.Никшића Јохана
Милеве Марић	Од Кнеза Милоша до Момчила Тапавице и до Сомборске рампе
Милице Сојадиновић Српкиње	Од Фрушкогорске до Бошка Бухе
Милоја Чиплића	Од Стевана Хладног до Бате Бркића
Милоша Црњанског	цела
Мирослава Антића	Од Васе Стајића до Трга Фехер Ференца
Мирослава Продановића Мицка	Цела
Мичуринова	Цела
Мише Димитријевића	Цела
Момчила Тапавице	Цела
Морнарска	Од Хероја Пинкија до Ћирила и Методија
Народних Хероја	Цела
Ненада Митрова	Цела
Николајевска	Цела
Николе Пашића	Од Златне Греде до Матице Српске
Николе Тесле	Цела
Његошева	Од Шафарикове до Трифковићевог Трга
Омладинска	Цела
Омладинског покрета	Цела
Отокара Кершованија	Цела
Павла Папе	Цела
Павлека Мишкина	Цела
Паје Радосављевића	Цела
Париске Комуне	Цела
Партизанских база	Цела
Пере Попадића	Цела
Петефи Шандора	Од Ј. Атиле до И.Горана Ковачића
Петра Драпшина	Цела
Петра Дрезгића	Цела
Повртарска	Цела
Полгара Андраша	Од Павлека Мишкина до Гери Кароља
Привредникова	Од пута Н.П.О до Петра Драпшина
Прилаз дому здравља	Змај Огњена Вука
Професора Грчића	цела
Пушкинова	Цела
Радничка	Цела
Радоја Домановића	Цела
Режијска трака	Извршно Веће Војводине-цела
Режијска трака	Футошки пут код Југоалата
Режијска трака Војводе Степе	Цела
Режијска трака Кнеза Милоша	Од Душана Даниловића до Сељачких буна

Режијска Трака М.Горког	цела
Режијска Трака Футошки пут	Од А.Урбана до С. Хладног
Ресавска	цела
Рибарска	Цела
Родољуба Чолаковића	Од Милана Јешића до Бул. Војводе Степе
Саве Ђисалова	Цела
Саве Ковачевића	Цела
Савска	Цела
Светозара Милетића	Цела
Светосавска	Од Матице Српске до Алмашке
Сељачких Буна	Цела
Сентелеки Корнела	Од С.Главаша до Ђирила и Методија
Сечањска	Од Боже Кузмановић до Србобрана
Симеона Прашћевића	Цела
Слободана Бајића	Цела
Словачка	Од Димитрија Аврамовића до Хиландарске
Солунска	Од К.Ланга до М.Грчића
Соње Маринковић	Цела
Србобранска	Од Сечењске до пута
Сремска	Од Трга Царице Милице до Железничке
Станоја Главаша	Од Ф.Кларе до Сентелеки Корнела
Стевана Брановачког	Од Ј.Ђорђевића до В.Мишића
Стевана Чаленића	Цела
Стевана Момчиловића	цела
Стевана Мусића	цела
Стевана Хладног	Од Футошког пута до С.Момчиловића
Стевана Христића	Од браће Дроњак до Футошког Пута
Стевана Челенића	
Стојана Новаковића	Од Ђ.Н.Јохана до Раше Радујкова
Стратимировићева	Цела
Суботичка	Цела
Сутјеска	До Б.Цара Лазара
Теодора Мандића	цела
Трг 1.Маја	Цео
Трг Марије Трандафил	Цео
Трг младенаца	Цео
Трг Фехер Ференца	Цео
Трифковићев Трг	Цео
Уроша Предића	Цела
Фрушкогорска	Цела
Филипа Филиповића	цела
Хиландарска	цела
Царинска	цела
Ченејска	цела
Шајкашка	Од Темеринске до Граничарске
Шарпланинска	Од Ђирила и Методија до Станоја Главаша
Шафарикова	цела
Шекспирова	Цела

Петроварадин:	
Арчибала Рајса	Цела
Божидара Аџије	Цела
Бранка Миљковића	Цела
Виктора Новака	Цела
Виноградска	Цела
Владимира Гортана	Од Патријарха Рајачића до Павла Јуришића Штурма
Владимира Петковића Диса	Цела
Динка Шимуновића	Од Рачког до раскрснице са Карагаче/Мишелук
Драгутина Шенка	Цела
Јована Манастерија	цела
Јоже Влаховића	Цела
Јураја Крижанића	Цела
Качићева	Цела
Книнска	Цела
Косте Нађа	Цела
Крајишка	Цела
Мажуранићева	Цела
Марка Орашковића	Цела
Меше Селимовић	Цела
Молинаријева	Цела
Округићева	Од Б.Аџије до Марина Држића
Павла Јуришића Штурма	Цела
Патријарха Рајачића	До Виктора Новака
Петроварадинска Тврђава	Цела
Подунавског Одред	Од Фрушкогорског Одред до Прерадовићеве
Раде Кончара	цела
Тешана Подруговића	Цела
Томе Маретића	Од Крајишке до раскрснице Мира
Томислава Матасића	Цела
Транцаменска	Од Дунавских Дивизија до Книнске
Тунислава Пауновића	Цела
Фрање Штефановића	До Железничке Станице
Чајковског	Цела

Сремска Каменица, Мишелук, петље:	
23.октобра	Цела
Бранислава Букурова	Цела
Бранка Ћопића	Цела
Владимира Назора	Цела
Војводе Мишића	Цела
Војинова	Цела
Вука Караџића	Цела
Гаврила Принципа	До Новака Радоњића
Гајева	Цела

Двор (пут за Дечије село)	цео
Дунавска	Цела
Змај Јовина	цела
Ивана Горана Ковачића	цела
Кетрин Максвел	Од Румског пута до бус окретнице
Кнеза Михаила	цела
Марка Орешковића	Цела
Милоша Обилића	Цела
Новосадска	цела
Партизанска	цела
Раде Кончара	Цела
Светлости/Гробљанска	Од К. Михаила до Иве Лоле Рибара
Светозара Марковића	Цела
Светозара Милетића	Цела
Светосавска	цела
Седме Војвођанске бригаде	Цела
Славка Родића	цела
Стевана Петровића Брила	Цела
Фрушкогорска	Цела
Цара Лазара	Цела
Школска	цела

Бегеч:	
Вука Караџића	Цела
Доситеја Обрадовића	Од Краља Петра до Вука Караџића
Обалска	До Бегечке јаме

Ветерник:	
Драгослава Срејовића	цела
Краља Александра	До Вука Караџића
Краља Петра I	Од С. Милетића до Доњег Сајлова
Петра Кочића	Од Краља Петра I до С.Маринковић
Пут за гробље	
Сомборска рампа	Од М.Марић до Драгослава Срејовића
Соње Маринковић	
Томе Максимовић	Цела

Футог:	
Дунавска	Цела
Здравка Челара	Цела
Индустријска	цела
Моше Пијаде	Цела
Омладинска	Цела
Повртарска	Цела
Раде Кончара	Цела
Реље Савића	Цела

Симе Шолаје	Цела
Славка Родића	Цела
Соње Маринковић	Цела

Каћ:	
Војина П. Алексића	цела
Партизанска	Од Светозара Милетића до Светозара Марковића
Саве Милошева	Од Краља Петра до Партизанске
Светозара Марковића	Цела
Светозара Милетића	Од Краља Петра до Партизанске

Руменка:	
Војвођанска	Од Ослобођења до Ј.Ј.Змаја
Ј.Ј. Змаја	Цела
Кларе Фејеш Мире	
Народне Војске	Од Ј.Ј.Змаја до Ослобођења
Петефи Шандора	Од Партизанске до Народне Војске

Степановићево:	
Биће Кесића	цела
Војводе Путника	Од Солунских Добровољаца до Биће Кесића
ЈНА	Од Солунских Добровољаца до Војводе Степе Степановић
Солунских Добровољаца	Од ЈНА до Окретнице

Будисава:	
Вука Караџића	Од Школске до Партизанске
Железничка	До Железничке станице
Партизанска	Од В.Караџића до Војвођанске
Школска	Од Војвођанске до Вука Караџића

Буковац:	
22 Августа	Цела
Бранка Радичевића	цела
Видовданска	Цела
Карађорђева	Од Бус линије до Видовданске
Краља Петра I	Од Фрушкогорске до Карађорђеве
Партизански Пут	Од Школске до Видовданске
Светозара Милетића	До Стражиловске
Светосавска	Од Карађорђево до 22.Августа
Стражиловска	Цела
Трг Жртава Геноцида	цео
Школска	цела

Нови Лединци:	
Дунавска	Од Стеве Нинковића до Беочинског пута
Ђурђевданска	цела
Златана Петровића	Од Слободарске до гробља
Самарски Пут	Цео
Стевана Нинковића	Од Змај Јовине до Дунавске
Змај Јовина	Цела

Боцке:	
Багремова и Јасмина	До улице Брестова

Ковиљ:	
Војвођанских бригада	Цела
Иве Лоле Рибара	Од Саве Зорића до Лазе Костић
Јовице Павлице	Цела
Саве Зорића	Од Ђорђа Бешлина до Иве Лоле Рибара

Стари Лединци:	
Васе Пелагића	До Језерског пута
Дрварска	Цела
Симе Шолаје	Цела
Хоповска	Цела

Иришки венац:	
Партизански пут	Од румског пута до пута за ТВ торањ
Партизански пут	Од Румског пута до радарског центра РХМЗ Србије Ковиљ

Кисач:	
13. Октобра	Од Др. Јана Гомбара до Војвођанске
Бенешова	Од Војвођанске до Генерала Штефаника
Војвођанска	цела
Генерала Штефаника	цела
Јаношикова	Од Железничке до краја села према Ченеју

* **НАПОМЕНА:** Укупна дужина улица обухваћена I приоритетом износи 510 км, а свеукупна дужина обухваћена I и II приоритетом износи 840 км.

3.5 Списак установа којима треба доставити со

ЈКП „ПУТ“ свакодневно шаље извештај о испорученој соли и агрегатима ЈП „ЗАВОДУ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“, путем тел/факса.

ЈАВНА КОМУНАЛНА ПРЕДУЗЕЋА		Количина
1.	ЈКП Чистоћа	350 t
2.	ЈКП Паркинг Сервис	90t инд. Соли и 1200 lit MgCl ₂
3.	ЈКП Градско Зеленило	105t инд.соли и 20t ризле
4.	ЈКП Лисје	10t
5.	ЈКП Водовод и Канализација	0.5t
6.	ЈГСП Нови Сад	1.0t
7.	ЈП Градски информативни центар Аполо	0.4t
8.	ЈП Информатика	0.35t
9.	ЈКП Тржница	20t
9.	ЈП Завод за изградњу града	0.20t

ЈКП „ПУТ“ извршава утовар соли са утоваривачем (ровокопачем) на асфалтној бази Руменка.

Остале институције од јавног значаја које имају права на испоруку индустријске соли. ЈКП „ПУТ“ је у обавези да индустријску со натовари у мале џакове (набавка истих) од 50кг, да их транспортује на одређене дестинације, да исте истовари и преда овлашћеном лицу у тој институцији.

Наплата се врши по часу рада радника, рада превозног средства, количини испоручене соли са пратећим материјалом.

ШКОЛЕ И ФАКУЛТЕТИ		Количина
1.	ОШ Никола Тесла	0.4т
2.	ОШ Коста Трифковић	0.4т
3.	ОШ Иве Лоле Рибара	0.4т
4.	ОШ Соње Маринковић	0.4т
5.	ОШ Прва Војвођанска Бригада	0.4т
6.	ОШ Милош Црњански	0.4т
7.	ОШ Жарко Зрењанин	0.4т

8.	ОШ Јожеф Атила	0.4т
9.	ОШ Петефи Шандор	0.4т
10.	ОШ Ђорђе Натошевић	0.4т
11.	ОШ Бранко Радичевић	0.4т
12.	ОШ Васе Стајић	0.4т
13.	ОШ Душан Радовић	0.4т
14.	ОШ Вук Караџић	0.4т
15.	ОШ Јован Дучић – Петроварадин	0.4т
16.	ОШ Ђура Даничић	0.4т
17.	ОШ Иван Гундулић	0.4т
18.	ОШ Михајло Пупин – Ветерник	0.4т
19.	ОШ Мирослав Антић – Футог	0.2т
20.	ОШ Десанке Максимовић – Футог	0.2т
21.	ОШ Вељко Петровић – Бегеч	0.4т
22.	ОШ Јован Јовановић Змај – Лединци	0.4т
23.	ОШ Иван Гундулић – Ченеј	0.4т
24.	ОШ Ђура Јакшић – Каћ	0.4т
25.	ОМШ Јосиф Славенски	0.4т
26.	ОШ Иво Андрић – Будисава	0.4т
27.	ОШ Лаза Костић – Ковиљ	0.4т
28.	ОШ 22. Август – Буковац	0.4т
29.	ОШ Марија Трандафил – Ветерник	0.2т
30.	ОШ Вељко Влаховић – Шангај	0.2т
31.	Школа Свети Сава	0.2т
32.	ОШ Јован Поповић	0.4т
33.	ОШ Светозар Марковић Тоза	0.4т
34.	ОШ Др Милан Петровић	0.4т
35.	ОШ Јован Јовановић Змај – Ср. Каменица	0.4т
36.	Дом за децу ометену у развоју – Ветерник	1т
37.	Дом Ученика Средње Школе Бранково Коло	0.2т
38.	Гимназија Јован Јовановић Змај	0.4т
39.	Гимназија Исидора Секулић	0.4т
40.	Гимназија Лаза Костић	0.4т
41.	СШ Светозар Милетић	0.4т
42.	СШУП Р. Србије – ЦОПО	4т
43.	Медицинска Школа 7. Април	0.4т
44.	Средња Машинска Школа	0.4т
45.	Електротехничка Школа Михајло Пупин	0.4т
46.	ТШ Павле Савић	0.4т
47.	ТШ Милева Марић	0.4т
48.	Саобраћајна Школа Пинки	0.4т
49.	Пољопривредна Школа са домом ученика - Футог	0.4т
50.	Музичка Школа Исидор Бајић	0.4т
51.	Музичка Школа Јосип Славенски	0.4т
52.	Балетска Школа	0.4т
53.	Школа за дизајн Богдан Шупут	0.4т
54.	Универзитет – Ректорат	0.4т

55.	Правни Факултет	0.4т
56.	Факултет Техничких Наука	0.4т
57.	Природно – Математички Факултет	0.4т
58.	Пољопривредни Факултет	0.4т
59.	Технолошки Факултет	0.4т
60.	Филозофски Факултет	0.4т
61.	Факултет Спорта и Физичког Васпитања	0.4т
62.	Медицински Факултет	0.4т
63.	Академија Уметности	0.4т
64.	Економски Факултет	0.4т
65.	Предшколска Установа Радосно Детињство	8т
66.	ВТШ Нови Сад	0.2т

ЈАВНЕ УСТАНОВЕ КУЛТУРЕ		Количина
1.	Српско Народно Позориште	0.4т
2.	Музеј Града Новог Сада, Петроварадин	0.8т
3.	Градска Библиотека	1т
4.	Историјски Архив Новог Сада, Петроварадин	0.4т
5.	Новосадско позориште	0.4т
6.	Културни центар Нови Сад	0.3т
7.	Установа за израду теписерија Атеље 61	0.4т
8.	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Малдост, Футог	0.4т
9.	Установа за културу, информисање и образовање, Културно-информативни центар Кисач, Кисач	0.4т
10.	ЈП Градски информативни центар Аполо	0.4т
11.	Архив Војводине	0.4т
12.	Позориште Младих, Нови Сад	0.4т
13.	Градска управа за заштиту животне средине	0.4т
14.	Синагога	0.4т
15.	Матичар	0.4т
16.	Секретеријат за урбанизам	0.4т
17.	Градска кућа	0.4т
18.	Општина Нови Сад	0.4т
19.	Градска управа за социјалну и дечију заштиту	0.4т
20.	Управа за инспекцијске послове	0.4т
21.	Општина Петроварадин	0.4т
22.	Музеј Војводине	0.4т
23.	Окружни затвор	2.0т
24.	Матица Српска	0.2т
25.	Спомен збирка Павле Бељански	0.1т
26.	Бициклички клуб Нови Сад	0.1т
28.	СПЦ Војводина	1т

29.	ПГЗ Служба за катастар непокретности	0.4Т
-----	--------------------------------------	------

АМБУЛАНТЕ И МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ		Количина
1.	МЗ Омладински покрет	0.05т
2.	МЗ Јужни Телеп	0.05т
3.	МЗ Футог	0.05т
4.	МЗ Буковац	0.20т
5.	МЗ Ср. Каменица	0.20т
6.	МЗ Лиман 1	0.05т
7.	МЗ Бошко Буха	0.05т
8.	МЗ Лиман 3	0.05т
9.	МЗ Острво, Лиман 4	0.05т
10.	МЗ Иво Андрић	0.05т
11.	МЗ 7. Јули	0.05т
12.	МЗ Вера Павловић	0.05т
13.	МЗ Житни Трг	0.05т
14.	МЗ Прва Војвођанска Бригада	0.05т
15.	МЗ Соња Маринковић	0.05т
16.	МЗ Подбара	0.05т
17.	МЗ Салајка	0.05т
18.	МЗ Стари Лединци	0.20т
19.	МЗ Ветерник	0.05т
20.	МЗ Бегеч	0.05т
21.	МЗ Руменка	0.05т
22.	МЗ Кисач	0.05т
23.	МЗ Степановићево	0.05т
24.	МЗ Ченеј	0.05т
25.	МЗ Пејићеви салаши	0.05т
26.	МЗ Ковиљ	0.05т
27.	МЗ Будисава	0.05т
28.	МЗ Каћ	0.05т
29.	МЗ Шангај	0.05т
30.	МЗ Петроварадин	0.05т
31.	МЗ Лединци	0.20т
32.	МЗ Дунав	0.05т
33.	МЗ Видовданско насеље	0.05т
34.	МЗ Слана бара	0.05т
35.	МЗ Клиса	0.05т
36.	МЗ Сава Ковачевић	0.05т
37.	МЗ Братство Телеп	0.05т
38.	МЗ Гаврило Принцип	0.05т
39.	МЗ Раднички	0.05т
40.	МЗ Детелинара	0.05т
41.	МЗ Народних Хероја	0.05т
42.	МЗ Бистрица	0.05т
43.	МЗ Југовићево	0.05т
44.	Васе Стајића	0.05т

45.	Вршачка	0.05т
46.	Клиса	0.05т
47.	Југ Богдана	0.05т
48.	Његошева	0.05т
49.	Руменачка	0.05т
50.	Антонa Чехова	0.05т
51.	Шангај	0.05т
52.	Петроварадин	0.05т
53.	Буковац	0.20т
54.	Сремска Каменица	0.20т
55.	Нови Лединци	0.20т
56.	Стари Лединци	0.20т
57.	Ченеј	0.05т
58.	Каћ	0.05т
59.	Будисава	0.05т
60.	Ковиљ	0.05т
61.	Руменка	0.05т
62.	Степановићево	0.05т
63.	Кисач	0.05т
64.	Ветерник	0.05т
65.	Футог	0.05т
66.	Бегеч	0.05т
67.	Југовићево	0.05т
68.	Михајла Пупина	0.05т
69.	Амбуланта медицине рада Електровојводина	0.4т
70.	Амбуланта медицине рада СНП	0.4т
71.	Амбуланта медицине рада СУП	0.4т

ДОМОВИ ЗДРАВЉА		количина
1.	Амбуланта медицине рада Дневник	0.4т
2.	Амбуланта медицине рада Ј. Ј. Змај	0.4т
3.	Амбуланта медицине рада Бистрица	0.4т
4.	Амбуланта медицине рада Лиман	0.4т
5.	Амбуланта медицине рада ГСП	0.4т
6.	Амбуланта медицине рада Новкабел	0.4т
7.	Амбуланта медицине рада Неопланта	0.4т
8.	Амбуланта медицине рада НАП	0.4т
9.	Клинички центар Војводине	0.4т
10.	Дечија болница	1т

ЗАВОДИ ЗА ХИТНУ МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ		Количина
1.	Вршачка 28	0.4т
2.	Његошева 4	0.4т
3.	Ђисалова 9	0.4т
4.	Бул. Цара Лазара 77	0.4т

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

5.	Јоже Влаховића 8, Петроварадин	0.4т
6.	Партизанска 110, Каћ	0.4т
7.	Јана Колара 8, Кисач – Танкосићево	0.4т
8.	Краља Александра 67, Ветерник	0.4т
9.	Институт за здравствену заштиту деце и омладине	0.1т
10.	Покрајински фонд за пензијско и инвалидско осигурање	0.4т
11.	Команда Гарнизона	5т
12.	Влада Војводине	1т
13.	Остали по налогу инвеститора	20т
14.	Институт за јавно здравље – Хигијенски завод	0.3т
15.	Градска управа	2т
16.	МУП	0.5т
17.	Међуопштинско удружење самосталних привредника Новог Сада и Сремских Карловаца	0.1т
18.	Специјална болница за реуматске болести (Јодна Бања)	0.4т
19.	Црвени крст Нови Сад- Градска организација	0.4т

ОСТАЛЕ УСТАНОВЕ КОЈИМА СЕ ДОСТАВЉА СО ПО НАЛОГУ УПРАВЉАЧА	50т
--	-----

СО КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ ПО НАЛОГУ ПРЕДСЕДНИКА ШТАБА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЗА ЕВЕНТУАЛНЕ НАКНАДНЕ ПОТРЕБЕ ЈКП КОЈА УЧЕСТВУЈЕ У РАДУ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ	300т
---	------

УКУПНО:	1.048,10 ТОНА
----------------	----------------------



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТ" Нови Сад
21000 Нови Сад, Руменачка 150/а
Пиб: 100187770
Матични број: 08171963
Текући рачун:
"BANCA INTESA", а.д. Београд 160-172597-71
ОТП банка Србија а.д. , 325-9500700030779-08
АИК банка, а.д. Ниш 105-31605-80



4.0 ПЛАН ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ „ЈКП ПУТ“ НОВИ САД 2013/2014



Септембар, 2013.год

4.1 Општи део

Пословно име Предузећа : Јавно Комунално Предузеће „Пут“ (ЈКП „Пут“)

Седиште Предузећа : Руменачка 150а, Нови Сад

Седиште Зимске службе: Руменачка 150а

Делатност предузећа : једна од делатности је одржавање путева у зимским условима (уклањање снега и леда)

Јавност рада: Рад предузећа је јаван. Јавност рада остварује се давањем информација средствима јавног информисања, издавањем информатора о раду путем интернет презентација, организовањем конференција за медије. Информације за јавност врши Директор или лице које он овласти.

Планом Зимске службе ЈКП „Пут“ обухваћени су сви радови неопходни за редован проток друмског, путничког и теретног саобраћаја.

На основу уговора о обухватању радова на одржавању Државних путева I и II реда закљученим са ЈП“Путеви Србије“ као и на основу уговора о обављању радова на зимском одржавању градских и приградских саобраћајница, закљученим са ЈП “Завод за изградњу града“ Нови Сад, ЈКП “ПУТ“ Нови Сад одржава саобраћајнице за друмски саобраћај у зависности од приоритета тј. значаја саобраћајнице у граду и приградским насељима.

На основу списка улица које се одржавају у Зимској служби ЈКП “ПУТ“ прави план кретања возила и машина у зависности од врсте рада: солење или чишћење (такозване маршруте).

Планом Зимске службе ЈКП“ПУТ“-а обухваћени су сви радови који су потребни да Зимска Служба ЈКП“ПУТ“-а што боље делује на терену и да има што бољи ефекат свог рада а то су:

1. Припремни радови на саобраћајницама које се одржавају (скидање високих банкина, чишћење канала, ригола, ниша за сливничке решетке, кресање шибља , корова, посебно на критичним деоницама)
2. Постављање наменске саобраћајне сигнализације, као и одржавање остале комплетне сигнализације (вертикалне и светлеће)
3. Радови на редовном одржавању путева у зимским условима (крпљење ударних рупа рециклираним асфалтом и др.)
4. Организација Зимске службе, уређење сталног дежурства радника, возила и машина, обезбеђивање и праћење метеоролошке прогнозе, израда плана за ванредне временске услове, набавка и ускладиштење соли и абразивних средстава,

организовање ефикасних система веза, одржавање машина и возила и остали технички, административни и економски послови.

5. Спречавање стварања поледице и смањење клизавости коловоза посипањем соли и абразивних средстава (превентивно соли)
6. Чишћење снега са коловоза
7. Утовар и истовар снега са мостова
8. Изношење снега са појединих градских улица у случају већих падавина по налогу Наручиоца, Управљача.
9. Остали радови у функцији обезбеђивања нормалног одвијања саобраћаја у зимским условима
10. Обављање хитних интервенција, исправљање знакова, поправка семафорских уређаја, прање знакова, посипање песка и другог материјала.

4.2 Организација Зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад

Организација Зимске службе захтева да се поштује пре свега следеће:

- Вођење Зимске службе по усвојеном програму Зимске службе
- Оперативну организованост са сталним дежурством
- Правовремено и редовно обавештавање корисника (учесника у саобраћају и јавности)

Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“ Нови Сад се формира са задацима:

1. Да припреми План и Програм Зимске службе за наредну сезону (2013/2014)
2. Да организује припремне радове за Зимску службу
3. Да изврши обуку свих учесника у раду Зимске службе
4. Да координира рад са Штабом за елементарне непогоде града Новог Сада и са свим Јавним комуналним предузећима, учесницима на одржавању путне мреже у Новом Саду
5. Да организује припремне и остале радове потребне за функционисање Зимске службе
6. Да прати метеоролошку прогнозу, временске ситуацију и уводи степен
7. Да организује постављање саобраћајне сигнализације
8. Да организује раднике, механизацију, материјале и остало потребно за спровођење несметаног рада Зимске службе
9. Да координира рад између свих јединица у предузећу
10. Да организује лагер, припрему соли и других материјала
11. Да врши контролу проходности путева, саобраћајне сигнализације и слично
12. Да врши контролу извршених радова
13. Да саставља информативни извештај о припремним и извршеним радовима

14. Да организује увођење трећих лица у случају ванредних услова

Задаци Председника Штаба Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад (Директор Предузећа):

- Организује и кординира целокупану организацију Зимске службе ЈКП“ПУТ“ а уједно и града Новог Сада као подпредседник Штаба Зимске службе града Новог Сада
- Именује штаб Зимске службе ЈКП“ПУТ“ и заменика Председника Штаба
- Именује члана Штаба Зимске службе града Новог Сада из реда Штаба Зимске Службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад
- Подпредседник је Штаба Зимске службе града Новог Сада у чијој организацији учествује као један од организатора свих учесника у раду Зимске службе
- Врши контролу са представницима наручиоца управљача АутоМото савезима, са медијима и др.
- У случају ванредних прилика организује Штаб Зимске службе за предузећа тј. града Новог Сада до проглашења Штаба за елементарну непогоду када ингеренције Штаба Зимске службе прелази у надлежност Штаба за елементарне непогоде
- Заједно са Штабом Зимске службе ЈКП“ПУТ“ у договору са надзорним органом ЈП „Завод за изградњу града“ Нови Сад доноси одлуку о увођењу степена дежурства, а у његовом одсуству то ради заменик.
- Даје сагласност на предлог Плана Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад.
- Одлучује о елементарном ангажовању расположивих капацитета код сродних организација, а код којих је већ извршен информативни Уговор о расположивој опреми или пак склопљен Уговор који би евентуално могао у ванредним околностима и већим акцијама бити на располагању.

Задаци заменика Председника и члана Штаба Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад:

- Организује у кординира целокупану организацију Зимске службе заједно са Председником Штаба или у његовом одсуству
- Врши функцију Председника Штаба у његовом одсуству
- Врши контролу са представницима наручиоца, управљача и повремено са медијима
- Са члановима Штаба Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад у договору са надзорним органом ЈП „Завод за изградњу града“ Нови Сад доноси одлуку о увођењу степена дежурства и оверава је да би се иста проследила Наручиоцу и Штабу Зимске службе града Новог Сада.
- Организује израду Плана, предмера и предрачуна Зимске службе ЈКП“ПУТ“ и прослеђује на усвајање
- Одлучује о евентуалном ангажовању расположивих капацитета других предузећа
- Координира организацију постављања и уклањања саобраћајне сигнализације за потребе Зимске службе и редовног одржавања у зимским условима
- Кординира организацију припреме и монтирања средства за рад у механизацији
- Кординира организацију набавке соли и других материјала и резервних делова
- Кординира организацију одржавања путева, припремних радова на одводњавању, крпљењу ударних рупа и др.
- Учествује у нававци возила, машина и опреме за Зимску службу

Задачи члана Штаба задуженог за техничку припрему Зимске службе ЈКП“ПУТ“-а:

- Организује и кординира рад службе путне привреде за потребе рада на одржавању путева у зимским условима и рада Зимске службе
- Врши израду предрачуна Зимске службе и одржавања путева у зимском периоду
- Води евиденцију о финансијском извештају Зимске службе и доставља податке Штабу Зимске службе
- Учествује у одлукама Штаба Зимске службе о степену дежурства и о другим питањима везаним за рад Зимске службе
- Кординира рад са осталим службама и одељењима у предузећу за рад у Зимској служби
- Организује израду Плана рада редовног одржавања за наредну годину на основу прикупљених података са терена.

Задачи члана Штаба задуженог за возни и машински парк и опрему Зимске службе ЈКП“ПУТ“-а:

- Организује и кординира рад служби сервиса и асфалтне базе за потребе рада Зимске службе и рада на одржавању путева у зимским условима.
- Врши израду табеларног приказа возила, машина и опреме за потребе Зимске службе и одржавања у зимским условима, а за израду предлога Плана Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад и доставља руководиоцу Зимске службе.
- Организује дежурство свих учесника у Зимској служби из службе за коју је задужен
- Организује планирање набавке резервних делова за возни и машински парк као и за опрему Зимске службе
- Кординира рад са осталим службама и одељењима у предузећу за потребе Зимске службе
- Учествује у одлуци штаба Зимска служба ЈКП“ПУТ“ о увођењу степена дежурства и других питања за рад Зимске службе
- Организује одржавање опреме за потребе Зимске службе и зимског одржавања путева пре почетка рада и на крају рада исте.
- Помаже при оклањању кварова механизације и опреме у Зимској служби.

Задачи члана Штаба задуженог за набавку

- Организује и кординира рад сектора за финансијске и правне послове за потребе Зимске службе
- Обезбеђује правилно и благовремено примењивање и спровођење законских прописа везаних за организацију Зимске службе
- Организује и одговара за јавне набавке и магацин, брзину набавке и тачност података
- Кординира рад са осталим службама и одељењима у предузећу за потребе Зимске службе
- Прати законске прописе и даје њихово тумачење Штабу Зимске службе и Директору предузећа
- Доставља Штабу Зимске службе списак запослених који могу да учествују у раду Зимске службе

- Учествоје у одлуци Штаба Зимске службе ЈКП“ПУТ“ о увођењу степена дежурства и о другим питањима за рад Зимске службе

Задачи Руководиоца Зимске службе/Члан Штаба Зимске службе

- Кординира организацију припреме путева за Зимску службу (банкине, јаркове, каналете, риголе и др.)
- Координира организацију постављања и уклањања саобраћајне сигнализације према Програму Зимске службе.
- Координира организацију припреме и монтирања средстава за рад у механизацији за потребе Зимске службе према Програму са чланом Штаба задуженим за возни и машински парк
- Координира организацију набавке, припрему соли и других абразивних средстава за посипање путева у сарадњи са чланом Штаба за набавке
- Кординира организацију одржавања путева, у зимским условима (крпљење, банине и др.) када то услови дозвољавају.
- Кординира рад са другим Зимским службама у граду
- Обезбеђује довољан број радника и прави распоред дежурства
- Врши контролу путева , извршених задатака свих учесника у Зимској служби
- Врши контроле са представницима наручиоца, центром за обавештења и др
- Саставља информативни извештај о извршеним радовима , евентуалним недостатцима и другим стварима везаним за Зимску службу , који доставља ШТАБУ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ
- Контролише и оверава листове Дневника Зимске службе да ли су уписани сви потребни радови
- Саставља анализу Зимске службе за претходни период Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад
- Врши израду оперативног програма Зимске службе за наредни период
- Усавршава и прилагођава опрему и програме за потребе оперативог особља
- Даје предлог за набавку возила и опреме за Зимску службу
- У сарадњи са Министарством унутрашњих послова врши преусмерење саобраћаја у случају ванредних догађаја
- Води евиденцију о затворености путева, саобраћајним површинама сметњама на путевима и слично.
- Оверава ситуације подизвођача радова, и остале рачуне везане за Зимску службу

Штаб Зимске службе формира Директор предузећа

Задачи заменика Руководиоца Зимске службе

- Кордибира организацију припреме путева за зимску службу (банкине, јарке, каналете, риголе и др.)
- Координира организацију постављања и уклањања саобраћајне сигнализације према Програму Зимске службе.
- Координира организацију припреме и монтирања средстава за рад у механизацији за потребе Зимске службе према Програму са чланом Штаба задуженим за возни и машински парк
- Координира организацију набавке, припрему соли и других абразивних средстава за посипање путева у сарадњи са чланом Штаба за набавке
- Кордибира организацију одржавања путева, у Зимским условима (крпљење, банине и др.) када то услови дозвољавају.
- Кордибира рад са другим Зимским службама у граду
- Обезбеђује довољан број радника и прави распоред дежурства
- Врши контролу путева , извршених задатака свих учесника у Зимској служби
- Врши контроле са представницима наручиоца, центром за обавештења и др
- Саставља информативни извештај о извршеним радовима, евентуалним недостатцима и другим стварима везаним за Зимску службу , који доставља ШТАБУ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ
- Контролише и оверава листове Дневника Зимске службе да ли су уписани сви потребни радови
- Саставља анализу Зимске службе за претходни период уз помоћ Инжењера Зимске службе
- Врши израду оперативног програма Зимске службе за наредни период
- Усавршава и прилагођава опрему и програме за потребе оперативог особља
- Даје предлог за набавку возила и опреме за Зимску службу
- У сарадњи са Министарством унутрашњих послова врши преусмерење саобраћаја у случају ванредних догађаја
- Води евиденцију о затворености путева, саобраћајним површинама сметњама на путевима и слично.
- Оверава ситуације подизвођача радова, и остале рачуне везане за Зимску службу

Зимску службу организује Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“-а у саставу:

1. Председник Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ је Радић Дарко, дипл. хемичар
2. Заменик Председника Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“
3. Члан Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ задужен за техничку припрему
4. Члан Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ задужен за возни парк, машински парк и опрему
5. Члан Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ задужен за набавке
6. Члан Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ Руководилац Зимске службе
7. Члан Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“ заменик Руководиоца Зимске службе

Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“ одлучује о степену дежурства на основу оперативних података временске прогнозе.

ШТАБ

ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД

Број:

Датум:

На основу Плана и Програма Зимске службе за 2013/2014. год. ЈКП „Пут“, временске прогнозе и тренутне временске ситуације Штаб Зимске службе ЈКП „Пут“ – а доноси следећу:

ОДЛУКУ

О УВОЂЕЊУ СТЕПЕНА ПРИПРАВНОСТИ (ДЕЖУРСТВА)

1. Дана уводи се степен дежурства од.....

часова у периоду до дана до часова.....

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку доставити Градском Штабу Зимске службе града Новог Сада, ЈП „Завод за изградњу града“ и Зимској служби ЈКП „ПУТ“.

Председник
Штаба Зимске службе ЈКП „Пут“

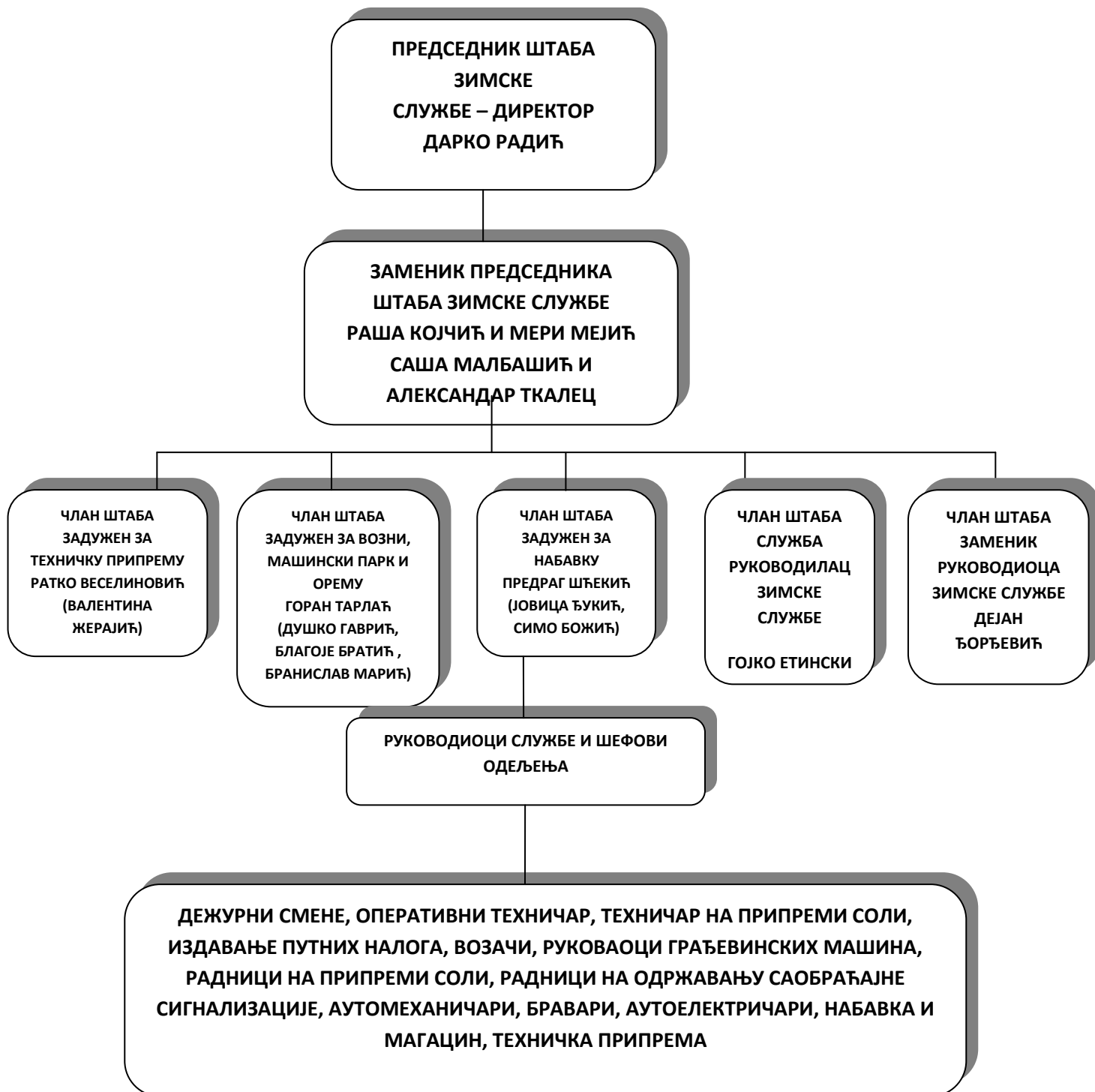
Задачи осталих учесника у Зимској служби ЈКП“ПУТ“ Нови Сад

Дежурни смене

- Организује и води рад смене према програму Зимске службе ЈКП „ПУТ“
- Даје налог за количину (грамаже) посипања материјала
- Редовно прати временске прилике, прогнозу, количину падавина и др.
- Врши контролу стања на путевима (обиласком, путем видео надзора)
- Преусмерава возила и машине код евентуалних испада са рада, те организује уз помоћ радионице хитне поправке возила у квару
- Према потреби директно сарађује са другим учесницима Зимске службе
- Прати стање материјала
- Прати припрему NaCl MgCl
- Сачињава извештај о раду смене и шаље факсом надлежним институцијама
- Води и контролише евиденцију ангажованих средстава и људства
- Контролом стања путева води евиденцију ударних рупа, оштећења саобраћајне сигнализације и слично, и исту предаје Руководиоцу или његовом заменику
- Сваку постављену сигнализацију за хитне интервенције води у Дневнику Зимске службе
- У случају потребе за појачање возила у току рада може да појача одређен број возила уз одобрење надређених уписом у Дневник Зимске службе и обавештава Наручиоца
- Да контролише утовар соли , мешавине у зависности од потреба и њихов тачан упис у Дневник Зимске службе , тако да мешавину раздваја 25% : 75% агрегата
- Да приликом давања задатака обрати пажњу на редослед утовара материјала, тако да прво буде задовољена сремска страна . Такође да се придржава правилу изласка возила и то 15 минута од давања налога за рад по једном возилу
- Да благовремено одлучи о посипању соли да не чека залеђавање појединих деоница путева, него да исте превентивно третира док нема падавина са течним раствором
- Приликом предаје другој смени, тачно предаје шта је урадио и где је стао са радом у својој смени
- Свакодневно оверава Дневник Зимске службе у колони - дежурни смене, путне налоге и радне налоге
- Да правовремено изда наредбу за утовар материјала за посипање, пре почетка најављених падавина, ради бржег изласка возила на терен, а када су најаве за сигурне падавине, раније натоварити и покрити со на возилима.
- Оверава путне и радне налоге подизвођача и грађевински дневник

Оперативни техничар у Зимској служби

- Прима налоге за рад од дежурног смене и њему надређених
- Даје налоге за рад у смени у одсуству дежурног смене
- Разврстава техничку документацију по регистраторима: оверене превознице, оверене радне листе, оверене извештаје о раду, промене степена приправности, примљене временске прогнозе и друго
- Води Дневник Зимске службе
- Прати временске прилике, прогнозу времена, висину падавина, температуру, врсту падавина повремено стање на путевима
- Помаже при оклањању кварова механизације и опреме
- Прати стање потрошње посипног материјала, производње течног раствора и др.
- Води тачну евиденцију присутности свих дежурних у смени (возачи, руковаоци, радници, техничко особље, механичари, координатор механизације и остали учесници) у књизи евиденције радног времена (карнет)
- Не дозвољава окупљање радника у просторији дежурног смене, као и употребу средстава за рад (телефон , компјутер и остало)
- Прати стање материјала и информише дежурног смене и њему надређене
- Редовно прати временске прилике, видео надзор, ГПС и за сваку промену обавештава дежурног смене
- Одређује у смени заједно са дежурним смене задужења радника било пратиоца, припрему соли, рад на тресачу соли приликом утовара или друго
- Обавља све остале непредвиђене послове



4.3. Трајање Зимске службе

Зимска служба ЈКП „Пут“ према правилнику траје од 15. Новембра текуће године до 15. Марта наредне године, односно у складу са стварним временским приликама.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ - а се дели на два периода приправности:

- Период делимичне приправности
- Период пуне приправности

Уз ова два периода приправности уводе се и периоди припреме од 01.11. до 15.11. пре почетка Зимске службе и завршни период од 15.03 до 01.04.

У периоду припреме, осим редовних припрема, израде предлога Плана Зимске службе, сервисирања и монтаже опреме на возила и машине, набавке материјала и друго врше се и радови који су се и до сада радили, али у току Зимске службе:

1. Постављање сигнализације за Зимску службу (редовна)
2. Постављање усмеривача на ванградским саобраћајницама и бус окретницама (који до сада нису постављени а веома су битни ради усмеравања возила и машина што чисте)
3. Утовар соли у ПВЦ џакове и транспорт у установе од јавног значаја, а по списку достављеном од стране Наручиоца

Период завршни представља

1. Уклањање саобраћајне сигнализације након завршетка Зимске службе
2. Прање мостова са предходним чишћењем од разних наноса

- *Период делимичне приправности* који траје од 15. Новембра до 30. Новембра 2013. и од 01. Марта до 15. Марта 2014. године;
- *Период пуне приправности* који траје од 01. Децембра 2013. до 01. Марта 2014. године.

У периоду делимичне приправности функционише „0“ степен дежурства, од 20h до 8h односно степени дежурства у складу са најавама погоршања временских прилика.

У периоду пуне приправности функционише 24h дежурство, на основу најаве временских прилика проглашавају се степени дежурства I, II, III и IV.

IV степен проглашава Штаб за елементарне непогоде града Новог Сада

4.4 Саобраћајна сигнализација

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја .

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знаци се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Учесници у саобраћају су дужни да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута, која се означавају знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их знакови упозоравају.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, светлосне и друге ознаке на путу.

Сва постојећа, стална саобраћајна сигнализација би се одржавала, као и у летњем периоду, наиме у току Зимске службе када се стекну услови, вршиће се:

- постављање, одржавање и уклањање саобраћајне сигнализације за потребе Зимске службе;
- постављање смероказа на ванградским саобраћајницама
- прање и исправка саобраћајних знакова;
- прање и исправка саобраћајних паноа, табли за престојавање;
- уклањање снега са семафора;
- обезбеђивање ударних рупа на коловозу чије се обезбеђивање по потреби изузетно врши по налогу надзорног органа (у овај вид обезбеђивања не спадају обезбеђивање сливничких решетки, шахт поклопаца, хаваријских улегнућа на коловозу, раскопаних површина од стране непознатих лица, које постављају власници инсталација).
- Постављање и одржавање катадиоптера на одбојним оградама

Постављање путоказа:









1. Пут Сајлово-Ветерник **42ком**
2. Пут Футог-Ирмово-Кисач **408ком**
3. Кисач-Ченеј **80ком**
4. Партизанска-Ченеј **138ком**
5. Руменка-Кисач **190ком**
6. Кисач Степановићево **272ком**
7. Пут за Ковиљ **140ком**
8. Пут од Ковиља до Аркање **190ком**
9. Пут за Буковац **260ком**
- 10.Пут Нови Лединци-Стари Лединци **250ком**
- 11.Параговски пут **60ком**
- 12.Обилазница Ср. Каменица **60ком**
- 13.Пут за Шангај **120ком**
- 14.Пут за Котекст Продукт **30ком**



Саобраћајна сигнализација која би се поставила пре почетка Зимске службе, а скида се по завршетку Зимске службе:

Знаци I-11 (клизав коловоз) , СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-21 (временски услови у којима важи знаком означена опасност, тј. када пада снег)

1. Мостови (са обе стране наиласка на мост)

МОСТ СЛОБОДЕ		4
КАЋКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		4
ТЕМЕРИНСКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2
КЛИСАНСКИ МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2
РУМЕНКА (МОСТ) (КАНАЛ ДТД)		2
ИРМОВО МОСТ (КАНАЛ ДТД)		2
ДРУМСКО-ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ		2
ВАРАДИНСКИ МОСТ		2

2.Надвожњаци

НА СЕНТАНДРЕЈСКОМ ПУТУ		4
------------------------	--	---



		
НА ПУТУ ЧЕНЕЈ-КИСАЧ		2
НА ПУТУ КОВИЉ-ГАРДИНОВЦИ		2
НА КОВИЉСКОЈ ПЕТЉИ		4
МИШЕЛУК		2

3.Успони

ДУНАВСКЕ ДИВИЗИЈЕ - ПЕТРОВАРАДИН		8
КАРАЂОРЂЕВА – СР.КАМЕНИЦА		2
КРАЉА ПЕТРА I – СР.КАМЕНИЦА		2
ОБИЛАЗНИЦА – Ср.КАМЕНИЦА		2



4.На удаљеним деоницама путева

Пут за Ковиљ		2
--------------	--	---


		
Пут за Ченеј		2

ЗНАЦИ II-34 (забрана паркирања и заустављања) СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-5 са натписом „за време чишћења и уклањања снега“:

УЛ.С.МИЛЕТИЋА ОД ТРИФКОВИЋЕВОГ ТРГА		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. ЊЕГОШЕВЕ		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. С. МИЛЕТИЋА		2
ТРИФКОВИЋЕВ ТРГ ОД УЛ. Л. ТЕЛЕЧКОГ		1

УЛ. ГРЧКО ШКОЛСКА ОД УЛ. МИЛЕТИЋЕВЕ		1
УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. Г. ШКОЛСКЕ		1

УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. СКЕРЛИЋЕВЕ		1
УЛ. ПАШИЋЕВА ОД УЛ. М. СРПСКЕ		1
УЛ. ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА ОД УЛ. ДУНАВСКЕ		1
УЛ. ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА ОД УЛ. В. ПУТНИКА		1
УЛ. М. БАЈИЋА ОД УЛ. Д. ВАСИЉЕВИЋА		1
ТРГ РЕПУБЛИКЕ ОД УЛ. Ж. ВАСИЉЕВИЋА		1
УЛ. ДАНИЧИЋЕВА ОД УЛ. ШУМАДИЈСКЕ		1
УЛ. ШАФАРИКОВА		3

УЛ. МОДЕНЕ		1
------------	--	---

ЗНАЦИ II-34 (забрана паркирања и заустављања) СА ДОПУНСКОМ ТАБЛОМ, IV-5 са натписом (за време снежних падавина):

ПУТ ЗА ПОПОВИЦУ		1
УЛ. ЖЕЛЕЗНИЧКА – СР. КАМЕНИЦА		1
УЛ. ЋИРИЛА И МЕТОДИЈА – Н. САД		3
УЛ. АВИЈАТИЧАРСКА – Н. САД		2

Локални пут Руменка – Змајево (Некадашњи Регионални пут Р-127)

Испред моста на каналу у правцу Кисача		1
Испред моста на каналу из правца Кисача		1

Излаз из Руменке према Кисачу		1
После раскрснице локалног пута из Кисача (ул. 23.октобра) према Руменки		1
Излаз из Кисача према Руменки		1
Излаз из Кисача према Степановићеу		1
Излаз из Степановићеу према Кисачу		1
Излаз из Степановићеу према Змајеу		1

Сигнализација која се поставља за време рада Зимске службе на путевима који су под управом ЈП „Путеви Србије“

II 107 (P 102)

После раскрснице за Ирмово према Б.Петровцу		1
После раскрснице за Футог према Руменки		1

Излаз из Руменке према Б.Петровцу		1
Излаз из Руменке према Новом Саду		1
Излаз из Н.Сада после надвожњака према Руменки		1
Испред надвожњака на улазу у Н.Сад из правца Руменке		1
Испред надвожњака на излазу из Новог Сада према Руменки		1

II 116 (P 107)

Излаз из Раковца према Лединцима		1
После раскрснице Лединци према Раковцу		1
После раскрснице Лединци према Каменици		1
Излаз из Ср.Каменице ка Петроварадину		1

После десног скретања са Мишелука, према ТВ		1
После раскрснице ул. Дунавске дивизије према тврђави		1
Излаз из Петроварадина према Ср.Каменици		1

- Напомена :

Ове потребе су сачињене на бази снимања на терену и коришћења досадашњих искустава .

4.5 Место пункта Зимске службе

Основни пункт Зимске службе ЈКП“ПУТ“ се налази у Новом Саду, у улици Руменачка 150а.

Дежурни телефон Зимске службе ЈКП“ПУТ“ је : 021/ 6311 – 322.

У Основном пункту Зимске службе се налази:

- Сва потребна механизација за обављање рада у Зимској служби
- Радионица за одржавање возила, машина и прикључних средстава
- Просторије за смештај и дежурство радника
- Главна дежурана са дежурним вођама смена
- Системи за праћење (ГПС), радио станица, видео надзор раскрсница у граду
- Погонско гориво у цистернама (бензинска пумпа)
- Део материјала за посипање (затворен простор са надстрешницом)
- Машине за израду течног раствора

Помоћни пунктови Зимске службе се уводе у Сремској Каменици (за Сремску страну) и у Ковиљу који би били у функцији увођењем другог степена приправности.

Локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом:

1. Асфалтна база Руменка
 - агрегати
 - индустријска со
2. Руменачка 150а – Пункт
 - агрегати
 - индустријска со
 - песак
 - погонско гориво $MgCl_2$

Табела за израду раствора соли NaCl

Температура дејства	Раствор %	NaCl SO (kg)	ВОДА (l)	Укупно литара
-15	19.00	463.24	1,859.76	2,000.00
-20	22.00	515.68	1,828.32	2,000.00

Количине воде и соли се односе за пуну мешалицу од 2000l.

Табела за израду течности за посипаче соли на бази MgCl₂

Температура дејства	Раствор	MgCl ₂ (kg)	Вода (l)
-20°С	17%	850	1500
-25°С	19%	950	1400
-28°С	20%	1000	1300
-32°С	22%	1100	1200

Квалитет је дефинисан у Предмету набавке па је Понуђач у обавези да достави важећи атест о пореклу и хемијском саставу (издат од стране овлашћене установе земље порекла, преведен на Српски језик од стране овлашћеног судског тумача за језик на коме је издат документ, или атест- уверење о пореклу и хемијском саставу издато од стране овлашћене домаће установе – у неовереној копији оригинала) из којег се на јасан и недвосмислен начин може утврдити да ли понуђена индустријска со испуњава захтеване карактеристике тражене у тачки III Подаци о предмету јавне набавке.

Уверење или атест о пореклу и хемијском саставу индустријске соли треба да садржи податке на основу којег се може несумљиво закључити да ли је производ штетан по човека или човекову околину, а уколико уверење не садржи тражене информације о наведеним карактеристикама производа, а у том случају Понуђач мора донети посебно уверење издато од стране овлашћене установе (Институт за заштиту на раду АД Нови Сад, или друга овлашћена установа)

Понуђач чија понуда буде оцењена као прихватљива ће омогућити Наручиоцу непосредно увид на лицу места како би се предсравници наручиоца уверили да Понуђач располаже са 5000 тона соли. На лицу места ће се узети узорци, како би се уверило да ли понуђена добра одговарају приложеним атестима о пореклу и хемијском саставу.

Начин вршења квалитета: свакодневне контроле квалитета ће вршити акредитована лабораторија ЈКП“ПУТ“ Нови Сад.

Понуђач може захтевати да свакодневне или повремене контроле врши независна лабораторија и том случају је дужан да сноси трошкове контроле. Узорци за такве контроле се узимају од материјала које је испоручен Наручиоцу.

У складу са Законом о хемикалијама (Сл.Гласник РС бр. 36/09; 88/10; 92/11; 93/12) члан 20-23, и Правилника о садржају безбедносног листа (Сл.Гласник РС 100/2011) који је у примени од 01.јануара 2013.год. добављач је дужан да нам достави ревидирано издање безбедносног листа усклађено са поменутим Правилником.

4.6 Степен приправности и дежурства

У циљу рационалног утrophка финансијских средстава, а на основу досадашњих искустава и прогнозе времена у периоду делимичне приправности уводи се:

„0“ – нулти степен дежурства и траје само од 15. Новембра до 01. Децембра 2012, и од 01. Марта до 15. Марта 2013. године уз повољне временске прилике.

У периоду пуне приправности по Плану Зимске службе за 2013/2014 годину разликују се четири степена дежурства која су приказана у табели:

I степен дежурства	-уводи се почетком периода пуне приправности од 01. Децембра текуће године и траје до 01. Марта наредне године. Организује се стално дежурство 24ч. Ангажованост радника и механизације је на нивоу 25% капацитета у односу на III степен дежурства. Овај степен дежурства траје за време повољних метеоролошких услова (нема најаве падавина) и температура ваздуха је изнад 0°C.
II степен дежурства	-уводи се када је температура ваздуха око 0°C, односно када је најављена мањег интензитета типа ледене кише и слабог снега. Ангажованост радне снаге и механизације је на нивоу 100% капацитета возила са посипачима и хидрауличним плуговима за солење.
III степен дежурства	-Уводи се када се у најави очекују веће падавине и када се погоршају временски услови, а температура ваздуха испод 0°C. -Ангажованост радне снаге и механизације је 100% капацитета за солење и чишћење снега.
IV степен дежурства	-Ванредни услови. -Проглашава га ШТАБ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

Када настану ванредне неповољне метеоролошке прилике, када капацитети ЈКП „Пут“-а предвиђени за Зимску службу нису довољни да савладају временске непогоде и одрже проходност путева према Плану Зимске службе, проглашавају се ванредни услови и активира ангажовање додатих капацитета из ЈКП „Пут“ и предузећа која имају одређена возила и машине, а могу да се користе у Зимској служби.

Степени дежурства на основу временске прогнозе се уводе одлуком Градског штаба зимске службе или штаба зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад у договору са надзорним органом ЈП „ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“ НОВИ САД.

Преглед потребног укупног броја возила (са опремом и без опреме), машина и радне снаге за потребе организације рада Зимске службе по степену мобилности (0, I, II, и III степен)

Возило са опремом	Степен мобилности	0	I	II	III
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 20Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ	1	1	5	5
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛИ 20Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА 3,5Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ		1	3	3
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА 15Т (26-28) СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА 12Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ		1	2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т СА ВУЧЕНИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 8Т СА ТЕЧНИМ РАСТВОРОМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ		1	1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 3,5Т СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ			2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО УНИМОГ СА НОСЕЋИМ ПОСИПАЧЕМ И ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ			2	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ				5
	УКУПНО	1	4	20	25

Возило без опремом	Степен мобилности	0	I	II	III
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДО 3,5Т ДИЗАЛИЦА	1	1	1	1
	ТЕРЕНСКО ВОЗИЛО (ЛАДА, ФИАТ ПУНТО)		1	1	2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ШЛЕПЕР (ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ)			1	1
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 10Т ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ				2
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА 20Т				4
	ТЕРЕТНО ВОЗИЛО 8Т ЗА ПРЕВОЗ СНЕГА И СОЛИ	1	1	2	2
	УКУПНО	2	3	5	12

Напомена:

- ✓ теретна возила за превоз снега и соли без дежурства, само рад
- ✓ теретна возила се уводе по стварним потребама

Грађевинске машине	Степен мобилности	0	I	II	III
	УТОВАРИВАЧ ПАЛАЗАНИ, УТОВАРИВАЧ СОЛИ	1	1	3	3
	ГРЕЈДЕР ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ)				3
	РОВОКОПАЧ (ТРАКТОР) ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ)				8
	УТОВАРИВАЧ ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА (ПЛУГ)				2
	УТОВАРИВАЧ, УТОВАР И ИСТОВАР СОЛИ	2	2	2	2
	УТОВАРИВАЧ ЗА УТОВАР СОЛИ				2
	УТОВАРИВАЧ РОЛБА				1
	УКУПНО	3	3	5	21

Напомена: Утоваривачи на утовару и истовару соли тј. снега само раде, без дежурства – рад по потреби.

опрема	Степен мобилности	0	I	II	III
	НОСЕЋИ ПОСИПАЧ	1	4	16	16
	СТАНДАРДНА ОПРЕМА	3	3	5	9
	ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ			4	4
	ХИДРАУЛИЧНИ ПЛУГ (ДАСКА)	1	4	18	37 (28)
	МАШИНА ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1	1	1	1
	УКУПНО	6	12	40	67 (58)

Возило са опремом	Степен мобилности	0	I	II	III
	ДЕЖУРНИ СМЕНЕ	1	1	1	1
	ОПЕРАТИВНИ ТЕХНИЧАР			2	2
	ТЕХНИЧАР ЗА ПРИПРЕМУ И ИСПОРУКУ СОЛИ	1	1	1	1
	ВОЗАЧИ	3	6	24	36
	РУКОВАОЦИ ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА	3	3	5	18
	РАДНИЦИ-ПРАТИОЦИ	1	4	17	17
	РАДНИЦИ НА ПРИПРЕМИ СОЛИ	6	6	6	6
	РАДНИЦИ НА РУЧНОМ ЧИШЋЕЊУ СНЕГА				5
	РАДНИК ЗА ИЗДАВАЊЕ ПУТНИХ НАЛОГА (САМО ВИКЕНДОМ)	1	1	1	1
	РАДНИК НА МАШИНИ ЗА СУСПЕНЗИЈУ	1	1	1	1
	УКУПНО	17	23	58	89

4.7 Припремни радови

Део припреме за одржавање у зимском периоду је благовремена санација свих оштећења коловозног застора и оспособљавања система за одводњавање, оспособљавање места за остављање очишћеног снега на банкинама, разделним острвима, као и постављање саобраћајне сигнализације на тај период. Благовременом санацијом коловозног застора смањује се обим оштећења коловоза у условима неизменичног пада и пораста температура изнад и испод нултог подељка.

ЈКП “ПУТ“ ће и ове сезоне пре почетка Зимске службе да уради поправке оштећења коловоза ради спречавања већег оштећења а у случају отварања нових оштећења ЈКП “ПУТ“ ће у току зиме (када не ради асфалтна база) привремено санирати исте, рециклираним асфалтом, такозвано „летеће крпљење“. Такође ће се извршити редовно постављање саобраћајне сигнализације за потребе Зимске службе али ће се уједно одржавати и постојећа сигнализација и опрема.

Током зимског периода ће се вршити уклањање свих одрона, разних наноса, чишћење ригола, одводних јаркова, дренажа и пропуста за воду, кресању шибља итд.

Након завршетка Зимске службе ће се извршити радови на прању мостова (ограде, одбојне ограде, дилетације, и др.) коловоз, тотоар, опрема.

Пре почетка Зимске службе се прегледа опрема за возила и машине и монтира се по редоследу тако да у периоду делимичне мобилности мора бити монторана опрема на

возила за тај степен и за тај период, док од 1. Децембра текуће године од 1. Марта наредне године мора бити монтиран II степен за возила тј. III степен када су машине у питању.

Припрема за Зимску службу наредне сезоне почиње по завршетку предходне

У току Зимске службе уколико временски услови то дозволе постоји могућност асфалтирања на бази рециклиране масе, али због мале производње врши се само летеће крпљење ударних рупа. Не дозвољава се крпљење струганим асфалтом, већ само хладном масом (типа рудбит, грамбит и сл.), а летеће крпљење може да се изводи само у периоду када не ради асфалтна база.

4.8 Непланиране, хитне интервенције

Ове интервенције се извршавају на основу обилазака терена или на основу дојаве и налога за рад од стране надлежних органа (подаци се уносе у Дневник Зимске службе) а то су:

1. Постављање одређене саобраћајне сигнализације (саобраћајна значка за обележавање или неки други знак на локацијама већег оштећења на коловозу недостатка шахта или сливника итд.)
2. Исправљање или враћање на место саобраћајног знака посебно знакови у разделним острвима
3. Крпљење већих ударних рупа са струганим асфалтом летеће привремено док се не стекну услови за израду асфалта (рециклер или асфалтна база)
4. Разастирање песка по коловозу након саобраћајних незгода и чишћење истог са утоваром и одвозом.
5. Уклањање препрека на коловозу (одрони, пало дрвеће и друго.)



Сл.2 Машина за производњу асфалтне масе

4.9 Приказ механизације са опремом ЈКП „Пут“

Критеријум за утврђивање потребне механизације за Зимску службу одређује се на основу искуствених података из претходних година, на основу евентуалног повећања обима рада и других чинилаца који утичу на организацију рада Зимске службе.

У предузећу се направи преглед механизације и средстава и према потреби изврше већи или мањи радови одржавања на средствима, посебно која су додатна за возила тј. грађевинске машине.

ЈКП „Пут“ располаже са одређеним бројем возила и машина (приказано у табелама), на која се монтирају прикључна средства за солење тј. за уклањање снега.

За солење путева се монтирају носећи или вучени посипачи на возила, у зависности од карактеристика тј. носивости посипача. Један део посипача нема резервоаре за течне растворе соли и магнезијум хлорида што је приказано у табели Карактеристике посипача соли.

На сва возила која се укључују у рад Зимске службе се монтирају хидрауличне даске за уклањање снега, а исто тако и на грађевинске машине којима није стандардна опрена хидраулична даска него утоварне кашике.

Табеларним приказима је утврђено која врста возила обавља одређене послове. Возила са монтираном опремом нису у могућности да обављају друге активности осим активности Зимске службе, па у периодима повољних временских услова та возила су неупослена и стварају губитак предузећу ЈКП „Пут“.

У периоду када су временски услови повољни и нема активности рада Зимске службе врше се друге делатности везане за одржавање путева, у зависности од услова за рад. Углавном у том периоду ЈП „Завод за изградњу града“ даје налоге за рад за послове који нису директно везани за рад Зимске службе.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

СПИСАК ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА ЗА ПОТРЕБЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ 2013/2014. ГОД.											
РЕДНИ БРОЈ	ВРСТА ГРАЂЕВИНСКИХ МАШИНА	ШИФРА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГИСТАРСКИ БРОЈ	ОПРЕМА	ПРИМЕДБА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	РАСТВОРАЧ СОЛИ	848	2001			ПОСЕДУЈУ ГРАЂЕВИНЦИ					
2	УТОВАРИВАЧ "PALAZZANI PL 55"	930	2002	NS ABN-36	УТОВАРНА КАШИКА	УТОВАР СОЛИ					
3	УТОВАРИВАЧ "PALAZZANI PL 55.2"	771	2005	NS ABN-38	УТОВАРНА КАШИКА	УТОВАР СОЛИ					
4	УТОВАРИВАЧ "NEW HOLLAND"	807	1982	NS ABJ-10	УТОВАРНА КАШИКА	УТОВАР СОЛИ					
5	УТОВАРИВАЧ "VENIERI VF9015"	774	2005	NS ABN-37	НОЖ 27						
6	УТОВАРИВАЧ "BOB CAT"	806	2011	NS ABH-87	НОЖ						
7	ГРЕЈДЕР "NOBAS BG 160 BT"	777	2006	NS ABP-21	НОЖ						
8	ГРЕЈДЕР "NOBAS BG 90A"	761	2004	NS ABP-67	НОЖ						
9	ГРЕЈДЕР "NOBAS BG 90A"	762	2004	NS ABP-68	НОЖ						
10	ГРЕЈДЕР "MG -145"	920	1998	NS ABR-18	НОЖ						
11	РОВОКОПАЧ "JCB 4CX"	776	2006	NS ABR-19	НОЖ 34						
12	РОВОКОПАЧ "PALAZZANI PB 90.3"	767	2005	NS ABR-20	НОЖ 26						
13	РОВОКОПАЧ "PALAZZANI PB 90.2"	940	2003	NS ABP-66	НОЖ 23						
14	РОВОКОПАЧ "JCB 4CX"	775	2005	NS ABR-17	НОЖ	У ПЛАНУ НАБАВКЕ					
15	РОВОКОПАЧ- НОВИ				НОЖ	У ПЛАНУ НАБАВКЕ					
16	БУЛДОЗЕР TG 120	921	1998		NOŽ						
17	УТОВАРИВАЧ "ULT 160"	868	1989	NS ABL-51	РОЛБА						
18	УТОВАРИВАЧ "ULT 160"	816	1987	NS ABL -61	УТОВАРНА КАШИКА	УТОВАР СОЛИ А. БАЗА					
19	УТОВАРИВАЧ "ULT 160"	819	1984	NS ABL57	УТОВАРНА КАШИКА	ИСТОВАР СОЛИ ОВДЕ					
20	УТОВАРИВАЧ "JCB 456 ZX"	778	2007	NS ABR-28	УТОВАРНА КАШИКА	УТОВАР СОЛИ А.БАЗА					
21	УТОВАРИВАЧ "O&K 25.5"	934	2003	NS ABN-35	УТОВАРНА КАШИКА						
22	УТОВАРИВАЧ ULT 150	758	1973	NS ABL-53	УТОВАРНА КАШИКА						
23	РОВОКОПАЧ "PALAZZANI PB 90.2"	928	2002	NS ABN-34	СТАНДАРДНА ОПРЕМА						
24	РОВОКОПАЧ "HITACHI FB 100"	923	1998	NS ABP-69	СТАНДАРДНА ОПРЕМА						

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ПЛАН МОНТИРАЊА ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА ЗА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ У ЗИМСКОЈ СЛУЖБИ 2013/2014. ГОД.

РЕДНИ БРОЈ	ВРСТА ВОЗИЛА	ШИФР А	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГИСТАРСКИ БРОЈ	ОПРЕМА	КАРАКТЕРИСТИК Е ОПРЕМЕ	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
							0	I	II	III	IV
1	ACTROS	745	2003	NS 138-EŠ	ПОС 17 GILETA НОЖ 24 GILETA	9 м²/ 2400 И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
2	NOV				НОВ НОВ	5 м²/ НОВ НОВ					
3	MULTIKAR	626	2006	NS 026-LT	ПОС 22 GILETA НОЖ 31 ŠMIT	1,5 м²/ 530 И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 1,6					
4	ATEGO	609	2004	NS 067-ZA	РЕЗЕРВОАР НОЖ 33 MORSELI	6000 лит. ШИРИНА НОЖА 2,4					
5	UNIMOG	736	2001	NS 147-OU	ПОС 19 SOLID НОЖ 29 MORSELI	8 м²/ 2400И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
6	ACTROS	746	2003	NS 139-ON	ПОС 15 STRATOS НОЖ 25 GILETA	6 м²/ 2000 И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
7	ACTROS	748	2004	NS 140-FK	ПОС 20 SOLID НОЖ 28 MORSELI	8 м²/ 2400И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
8	FAP 2628	733	2001	NS 075-HA	ПОС 14 STRATOS НОЖ 32 MORSELI	6 м²/ 2000 И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
9	DAF	641	2010	NS 105-ŽN	ПОС 24 MORSELI НОЖ 35 MORSELI	8 м²/ 2100 И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
10	MULTIKAR	625	2006	NS 032-LE	ПОС 21 GILETA НОЖ 30 ŠMIT	1,5 м²/ 530И ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 1,6					
11	BONETI	747	2003	NS 146-BĆ	ПОС 16 GILETA НОЖ 22 MOLINARI	1,5 м² ШИРИНА НОЖА 1,6					
12	IVEKO DAILY	610	2004	NS1 145-OČ	ПОС 23 MORSELI НОЖ 33 MORSELI	1,5 м²					
13	IVEKO DAILY	615	2005	NS 147-PH	ПОСИПАЧ 25 MORSELI	1,5 м³					
14	FAP1921	704	1991	NS 059-ĆE	ЕПОКА 12 НОЖ 17	1,25 м² ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
15	FAP1921	710	1991	NS 112-OV	ЕПОКА 13 НОЖ 5 4 DELNI	1,25 м² ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
16	NOV				ПОС 12 STRATOS НОЖ 19 FAP	6 м² ШИРИНА НОЖА 2,8					
17	ACTROS	623	2005	NS 100-OO	ПОС 19 SOLID НОЖ 29 MORSELI	8 м²/ 2400 I ТЕЧНОСТИ ШИРИНА НОЖА 2,8					
18	FAP 2021	734	2001	NS 076-CG	НОЖ 13 2 DELNI	ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
19	FAP1921	721	1996	NS 004-CU	НОЖ 18 LAKI	ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
20	FAP1921	723	1996	NS 019-HV	НОЖ 16 LAKI	ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
21	FAP1921	735	2001	NS 065-ČY	НОЖ 12 2 DELNI	ШИРИНА НОЖА 2,8 m					
22	FAP1921	706	1991	NS 051-NE	НОЖ 8 4 DELNI	ШИРИНА НОЖА 2,8 m					

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ОСТАЛА ВОЗИЛА ЗА ЗИМСКУ СЛУЖБУ												
Р.Б.	ВРСТА ВОЗИЛА	ШИФРА	ГОДИНА ПРОИЗВОДЊЕ	РЕГИСТАРСКИ БРОЈ	ОПРЕМА	КАРАКТЕРИСТИКЕ ОПРЕМЕ	СТАЊЕ	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
								0	I	II	III	IV
1	ATEGO	614	2005	NS 138-РЇ	ТЕЧНО	ТЕЧНО						
2	ATEGO	613	2005	NS 138-РД	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ И СНЕГА						
3	ATEGO	608	2004	NS139-GU	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ И СНЕГА						
4	FAP 2635	726	1997	NS101-GC	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ						
5	FAP 1620	634	1985	NS112-ХЇ	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ И СНЕГА						
6	IVEKO D	629	2009	NS 138-EB	ДИЗАЛИЦА	ХИТНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ						
7	LADA NIVA	660	2006	NS 184-NŽ	ТЕРЕНСКО ВОЗИЛО	ОБИЛАЗАК						
8	FIAT PUNTO	638	2004	NS 100- OĐ	ПУТНИЧКО ВОЗИЛО	ОБИЛАЗАК						
9	FAP 19-21	705	1991	NS 049-КЇ	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ						
10	FAP 19-21	708	1991	NS 051-КЇ	ТРАНСПОРТНО ВОЗИЛО	ПРЕВОЗ СОЛИ						

СПИСАК ДОДАТНИХ ВОЗИЛА (ОД СТРАНЕ III ЛИЦА) ЗА ЕВЕНТУАЛНЕ ПОТРЕБЕ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ 2013/2014								
РАДНИ БРОЈ	ВРСТА ВОЗИЛА	ОПРЕМА	КОМАДА	СТЕПЕН ДЕЖУРСТВА				
				0	I	II	III	IV
1	КАМИОН 20Т	*ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ *ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	2					
2	СПЕЦИЈАЛНА МАШИНА-ВОЗИЛО	*НОСЕЋИ ПОСИПАЧ *ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	1					
3	ГРАЂЕВИНСКА МАШИНА (ТРАКТОР, ГРЕЈДЕР)	*ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА	6					
4	УТОВАРИВАЧ ВЕЛИКИ 2,5м ³	*КАШИКА	1					
5	КАМИОН 25Т	*КИПЕР	4					
6	ГРАЂЕВИНСКЕ МАШИНЕ (РАЗНЕ)	*ГУСЕНИЦЕ	20					

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОСИПАЧА СОЛИ

НОСЕЋИ ПОСИПАЧ СОЛИ	ВОЗИЛО	БРОЈ ВОЗИЛА	КАПАЦИТЕТ РАСТВОРА (лит)	КАПАЦИТЕТ СОЛИ (кг)
ГИЛЕТА	MERCEDES АЦТРОС	1	2400 лит	11700
СОЛИД	МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	2	2400 лит	10400
МОРСЕЛИ СПР 8000	ДАФ	1	2100 лит	10400
СТРАТОС 60	МЕРЦЕДЕС АЦТРОС	1	2000 лит	7800
СТРАТОС 60	ФАП 2628	1	2000 лит	7800
СТРАТОС 60	ФАП 2021	1	/	7800
СТРАТОС 25	УНИМОГ	1	/	3200
ГИЛЕТТА КА 1000	БОНЕТИ	1	1.5	2000
ГИЛЕТТА КА 1000	МУЛТИКАР	2	530 лит	2000
МОРСЕЛИ СПР 1000	ИВЕКО ДАИЛУ 65	1	/	2000
НОВ ПОСИПАЧ м ³	НОВО ВОЗИЛО	1	2000 лит	6.65
пластични резервоари за течни раствор	МЕРЦЕДЕС АТЕГО	1	MgCl 6000 лит	/
СВЕГА ПОСИПАЧА ()		12		
ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ	ФАП 1921	2	/	

ЈКП“ПУТ“

Нови Сад

Служба сервиса

Зимска служба

Предмет: Изјава о тренутном (почетном стању) исправности техничких средстава.

Служба сервиса ЈКП“ПУТ“ Нови Сад као и извођач радова Зимске службе изјављује да су техничка средства за потребе извођења радова у Зимској служби:

- Теренска возила технички исправна
- Теретна возила технички исправна, извршен технички преглед
- Грађевинске машине технички исправне извршен технички преглед
- Опрема обновљена, извршен преглед технички исправна

Руководиоц службе сервиса

Доставити:

1. Председнику штаба Зимске службе
2. Руководиоцу Зимске службе
3. Служба сервиса
4. Архива Зимске службе

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ЈКП“ПУТ“

Нови Сад

Служба сервиса

Дана:

Зимска служба

Предмет: Дневни извештај о тренутном стању исправности техничких средстава

Служба сервиса ЈКП“ПУТ“ Нови Сад као и извођач радова Зимске службе изјављује да су техничка средства за потребе извођења радова Зимске службе неисправна следећа техничка средства уписана у табели:

Бр.	Назив возила, машине, опреме	Рег. Бр. шифра	Врста квара	Рок поправке	Напомена

Руководиоц службе сервиса

4.10 Употреба GPS-а у Зимској служби

ЈКП „Пут“ је у свој рад пре две сезоне увео праћење возила и машина путем ГПС-а. Разлог за увођење овог система је вишеструк што и саме карактеристике говоре, а што се види у приложеном:

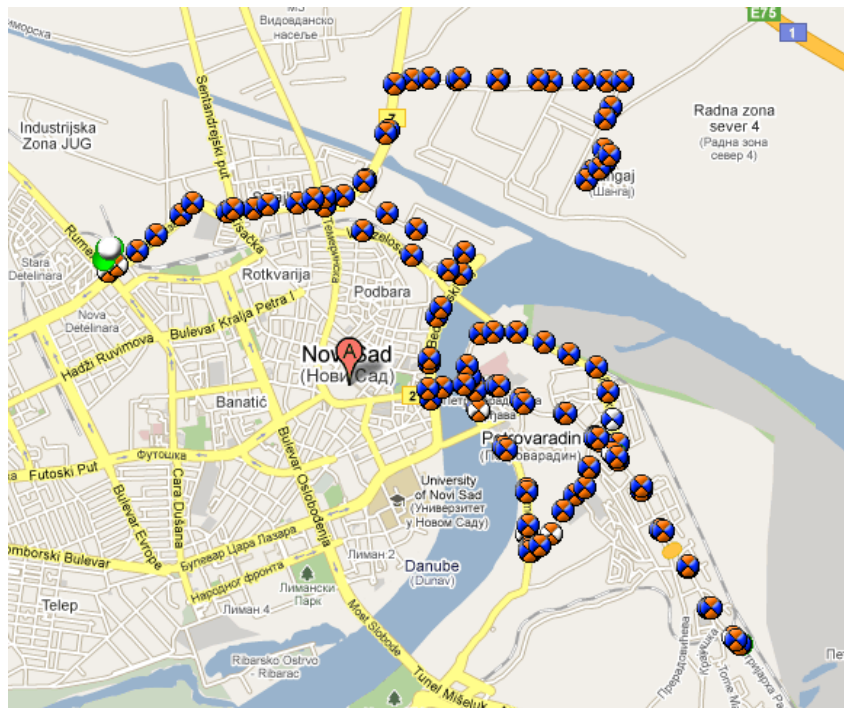
Р.бр.	Карактеристике
	опис
1.	могућност слања обавештења – аларма код прекорачења задатих параметара;
2.	могућност преузимања – праћења преко интерне мреже у предузећу и преко интернет мреже;
3.	управљање сервером преко овлашћеног мобилног телефона;
4.	могућност одлагања праћених података за неограничени период
5.	давање извештаја о раду погонских мотора у часовима дневно и кумулативно
6.	давање извештаја о пређеним километрима дневно и кумулативно
7.	8 дигиталних и 8 аналогних улаза за прикупљање података са машине и возила
8.	Приказ у различитим бојама рада посипача соли (нож подигнут-спуштен, посипане посипа)

9.	I D BUTTON за идентификацију возача	
10.	Праћење алармних стања у реалном времену	промена нивоа горива у резервоару
		просечна потрошња горива l/h
		брзина кретања возила
		возило укључено-искључено
		аларм позиције возила
		број обртаја мотора
		температура уља (за радне машине)
		температура расхладне течности
		идентификација возача
		аларм подизања товарног сандука
		број радних сати (за радне машине)
		специјалне потреба у зимској служби (детекција посипања соли и суспензије као и спуштања и подизања плуга)
11.	Каснија анализа података (ставка 1 и 2) за неограничен временски период	
12.	Приказ кретања на карти и алармних стања за селектована возила у одабраном протеклом временском периоду	

STANJA VOZILA

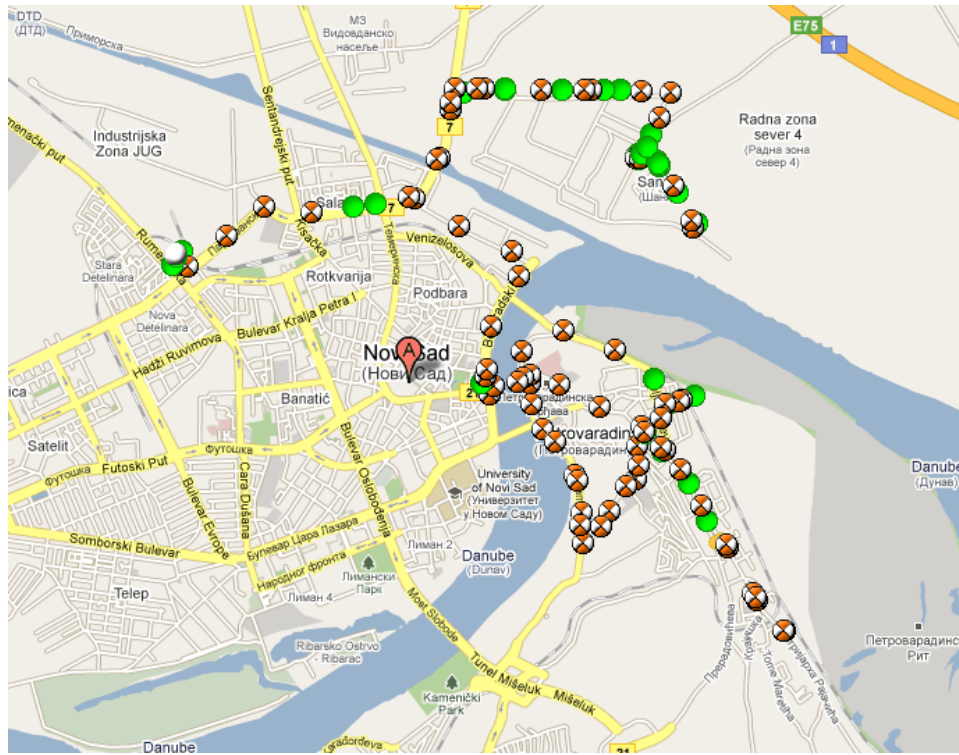
-  *radi*
-  *ne radi*
-  *alarm*
-  *nož za sneg i posipanje soli*
-  *nož za sneg*
-  *posipanje soli*

На сликама (Слика 1, 2 и 3) видимо где се налазе возила и у ком су стању:

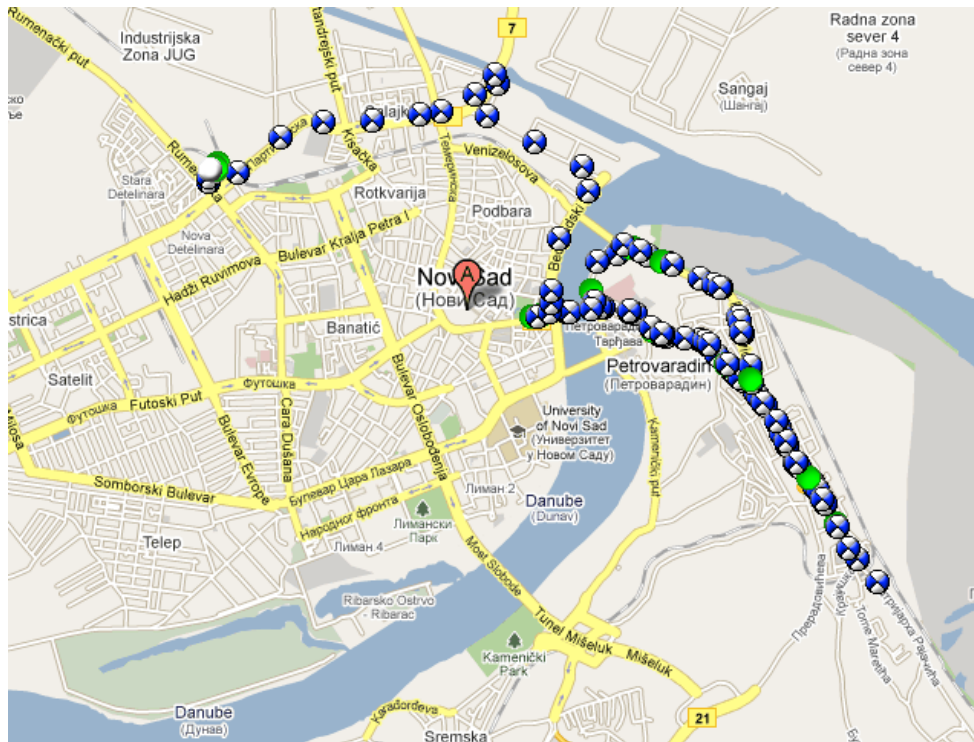


Слика 1

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014



Слика 2



Слика 3



Видео надзор града Новог Сада, снимак једне од раскрсница у време снежних падавина током ноћи, када је саобраћај умањен и након долења Зимске службе ЈКП „Пут“-а

Видео надзор је од сезоне 2012/2013 уведен у систем рада Зимске службе и врло је ефикасан, јер дежурни ЈКП „Пут“-а у сваком тренутку могу пратити одређене раскрснице, мостови покривени камерама, чији се број повећава. Користи су вишеструке јер се може видети густина саобраћаја, стање улица на одређеним локацијама итд.

4.11 Обавештење о стању путева

Ради превентивног деловања на спречавању стварања поледице на коловозу и ефикасне организације зимске службе, користе се следећи подаци:

1. Месечне, недељне и дневне временске прогнозе од стране метеоролошке службе, у критичним периодима прогноза и за наредна 2 до 3 сата.
2. Подаци добијени обиласком и прегледом путева који се врши најмање једанпут у току једне смене, а по потреби и више пута углавном критичних локација (мостови, успони...)
3. Подаци добијени помоћу инсталираних индикатора температуре.

За ефикасну и економичну Зимску службу од одлучујућег значаја је што раније сазнање очекиваног времена. Само у том случају може служба за одржавање путева правовремено и уз економски оправдане трошкове извести задатке спречавања или смањења времена на саобраћај.

Са хидрометеоролошком службом потребно је успоставити одговарајућу уговорну сарадњу. Хидрометеоролошка служба је веома важна и код одлука везаних за интензивне снежне падавине или ледене кише ради правовременог евентуалног затварања појединих деоница путева или друге мере.

Подаци морају бити документовани и да садрже:

1. Температуру ваздуха
2. Температуру при тлу на + 5цм
3. Релативну влажност ваздуха
4. Падавине (количине, врсту...)

ЈКП“ПУТ“ Нови Сад склапа уговор са Републичким Хидрометеоролошким Заводом Србије ради добијања временске прогнозе. Температура ваздуха се мери индикаторима температуре у кругу предузећа и подаци се уносе у Дневник Зимске службе.

На основу ових података (најаве промена временских услова и тренутног стања) врши се увођење степена приправности дежурство у Зимској служби.

Систем обавештавања о стању на путевима

Обавештавање о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно у току Зимске службе преко средстава информисања.

Давање информација јавности даје Директор или лице које Директор овласти.

Извештај о стању путева и њиховој проходности врши се свакодневно од стране дежурних смена, писаним путем надлежним органима и то:

1. ЈП „ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА“ НОВИ САД
Тел./факс: 021/4889-174
2. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Тел./факс: 011/241 – 25 – 40
3. ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
4. Тел./факс: 021/529-721
5. Директор предузећа ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД
Тел./факс: 021/ 518 – 600

Подаци о стању и проходности путева прибављају се обиласком путева, а извештаји о стању путева и проходности достављају се најкасније до 07ч пре подне и до 19ч после подне.

Поред наведених података, ако је саобраћај јако отежан или је у прекиду у извештају навести какве су мере предузете и до ког времена се може очекивати отклањање наведених сметњи.

Извештаји који се достављају из пункта зимске службе, морају да буду кратки и јасни. Стање на путевима одређује се изразима:

- ❖ **Коловози суви**, саобраћај се одвија нормално;
- ❖ **Коловози су наизменично влажни**, препоручује се опрезна вожња;
- ❖ **Коловози влажни**, опрезна вожња, коловоз клизав;
- ❖ **На путу снег до 5цм**, саобраћај отежан и клизав коловоз;
- ❖ **На путу снег 5-10цм**, саобраћај јако отежан;
- ❖ **На путу снег 10-20цм**, саобраћај јако отежан за сва возила;
- ❖ **На путу снег преко 30цм**, саобраћај у прекиду;
- ❖ **На путу местимичан лед**, саобраћај отежан због поледице (навести које деонице);
- ❖ **Лед преко 3цм**, саобраћај у прекиду;
- ❖ **На путу густа магла**, саобраћај отежан због слабе видљивости.

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ЈКП „ПУТ“, НОВИ САД
ЗИМСКА СЛУЖБА

ИЗВЕШТАЈ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ ЈКП“ПУТ“

Смена:

Степен приправности:

Радна снага: _____

Ангажованост возила:

Ангажованост машина:

Утрошак материјала:

СО: _____ t

MgCl/вода: _____ lit

NaCl/вода: _____ lit

Агрегат: _____ t

Песак: _____ t

Стругани асфалт _____ t

Рециклирани асфалт _____ t

Вода _____ lit

Стање путева и проходност:

Позиви надлежних органа за хитне интервенције:

Извршење хитне интервенције :

Дежурни смене:

Име и Презиме

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ЈКП“ПУТ“ Нови Сад

Зимска служба

Дана: _____

ИЗВЕШТАЈ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ О ИСПОРУЦИ ИНДУСТРИЈСКЕ СОЛИ, MgCl, АГРЕГАТА И ДРУГО

Редни бр.	Назив установе	Назив материјала	Испоручено
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Дежурни смене

Име и презиме

- доставља се ЈП“Завод за изградњу града“ тел/факс 021/4889- 174

ЗИМСКА СЛУЖБА
2013/2014
КЊИГА ИНСПЕКЦИЈЕ

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ЈКП“ПУТ“ Нови Сад

Зимска служба

Назив градилишта: Зимска служба

Сезона: 2013/2014

Датум почетка вођења књиге инспекције: 15.11.2013.

Назив

Инвеститора: ЈП“Завод за изградњу града“ ул. Стевана Брановачког бр.3 Нови Сад

Назив извођача: ЈКП“ПУТ“ Ул.Руменачка 150а Нови Сад

Врста радова: Одржавање путева у зимским условима

Шифра градилишта: _____

Расположива техничка и друга документација на дан почетка радова

- * план и програм Зимске службе за сезону 2013/2014
- * маршруте кретања возила и машина
- * уговор о извођењу радова на одржавању објеката путне привреде са инвеститором
- * уговор о замени деоница са другим предузећима
- * уговор о ангажовању трећих лица
- * решење за вршење надзора од стране инвеститора
- * решење о одговорном извођачу радова

Надзорни орган: _____

Број решења: _____

Одговорни извођач радова: _____

Број решења: _____

Остало: _____

Директор ЈКП „ПУТ“

Зимска служба ЈКП“ПУТ“ Нови Сад 2013/2014

ЈКП“ПУТ“ Нови Сад

Зимска служба

Назив градилишта: Зимска служба

Сезона: 2013/2014

Датум почетка вођења књиге инспекције: 15.11.2013.

Назив

Инвеститора: ЈП “Путеви Србије“

Назив извођача: ЈКП“ПУТ“ Ул.Руменачка 150а Нови Сад

Врста радова: Одржавање путева у зимским условима

Шифра градилишта: _____

Расположива техничка и друга документација на дан почетка радова

- * план и програм Зимске службе за сезону 2013/2014
- * маршруте кретања возила и машина
- * уговор о извођењу радова одржавању објеката путне привреде са инвеститором
- * уговор о замени деоница са другим предузећима
- * уговор о ангажовању трећих лица
- * решење за вршење надзора од стране инвеститора
- * решење о одговорном извођачу радова

Надзорни орган: _____

Број решења: _____

Одговорни извођач радова: _____

Број решења: _____

Остало

Директор ЈКП „ПУТ“

4.12 Начин евиденције рада и дежурства

Књига инспекције и Дневник Зимске службе воде се у пункту Зимске службе, од дана почетка до дана закључења завршетка Зимске службе (15. Новембар – 15. Март). Књигу инспекције и Дневник Зимске службе обезбеђује извођач радова.

Подаци који се уносе у Књигу инспекције и Дневник Зимске службе, оверавају својим потписом дежурни смене, руководилац радова и надзорни орган.

Књига инспекције се води у облику регистратора (фасцикла) са механизмом за повезивање и са једнострано нумерисаним странама у горњем десном углу.

На почетку Књиге инспекције уносе се подаци:

1. Датум почетка вођења књиге инспекције
2. Назив и седиште предузећа извођача радова
3. Назив и седиште Наручиоца
4. Назив врсте радова
5. Име и презиме руководиоца радова

У вршењу инспекцијског надзора, надлежни инспектор уписује у књигу инспекције податке о утврђеном стању и друга запажања у вези са изведеним радовима.

Дневник Зимске службе је прилагођен врсти делатности која се извршава и води се у облику повезане и печатом извођача радова оверене свеске, са двострано нумерисаним странама (оригинал и копија).

Право уписивања одговарајућих података и запажања у Дневник Зимске службе имају: руководилац радова, дежурни смене или оперативни техничар у смени и надзорни орган од стране Наручиоца.

У прилогу садржај, односно лист Дневника Зимске службе.

НАРУЧИЛАЦ:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА"

ИЗВОЂАЧ:
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"ПУТ" НОВИ САД

ДНЕВНИК
ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

бр. -----

ОД **ДО**

ДНЕВНИК ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ:

1. Датум, дан, месец и година
2. Смена дежурства од до
3. Степен приправности (проглашен за ту смену)
4. Дежурни смене: име презиме
5. Оперативни техничар: име и презиме
6. Остали и издавање путних налога (само викенд)
7. Метеоролошки извештај
8. Температура и време мерења

ИНТЕРВЕНЦИЈА:

9. Назив возила машине: врста возила или машине
 10. Регистарски број возила или машине
 11. Име и презиме возача/руковаоца
 12. Број маршруте за интервенције по возилу
 13. Час одласка на интервенцију и час повратка у пункт
 14. Колона ефективни рад и дежурство возила укупно сати
 15. Путари: име и презиме
 16. Ефикасни ради и дежурство (не мора да има ефективно само као пратилац, него да уписује и рад на хитним интервенцијама, постављање саобраћајних знакова, хитно крпљење ударних рупа и сл.)
 17. Утрошак материјала
 - со се рачуна у т
 - агрегат 4/8мм се рачуна у т
 - MgCl₂ се рачуна у л
 - NaCl се рачуна у л
 - Песак се рачуна у т
 18. Припрема соли, утовар и одвоз снега и друго
 19. Ефективан рад нема дежурства за возила, машине и раднике
 - уписује се испоручена со или други материјал на основу одобрења
 - остале услуге које нису обухваћене Програмом Зимске службе назив установе за испоруку соли иде посебним извештајем по налогу Наручиоца
 20. Стање на путевима и временска ситуација (сунчано, киша, ледена киша, снег, магла и сл.)
 - време почетка и престанка падавина
 - стање на путевима по завршетку смене
- 1) Коловози суви и саобраћај се одвија нормално
 - 2) Коловоз делимично влажан, препоручује се опрезна вожња
 - 3) Коловози влажни, саобраћај јако отежан

- 4) На путу снег 5 cm саобраћај отежан
- 5) На путу 5-10 cm снега, саобраћај јако отежан
- 6) На путу преко 30 cm снега, саобраћај у прекиду
- 7) На путу местимично лед, саобраћај отежан због поледице (навести које деонице)
- 8) На путу густа магла, саобраћај отежан због видљивости

Примедбе налози дежурног

21. Уписати позиве надлежних органа за хитне интервенције типа опасна ударна рупа, недостатак шахт поклопца, слично са подацима назив установе, име и презиме лица које је звало.

- уписати радове који су обављени по позивима или личним увидима
- уписати промену степена мобилности ако се деси измена тј. појачање возила/машина у току смене
- уписати све остале околности које нису обухваћене табелама, Дневницима Зимске службе
- уписати у Дневник Зимске службе обиласке пункта (извршили надлежни органи): име и презиме, функција, време обиласка и дате примедбе.

Дневник Зимске службе је прилагођен врсти делатности која се извршава и води се у облику повезане и печатом извођача радова оверене свеске са двоструко нумерисаним странама (оригинал остаје у дневницима и копија која узима Надзорни орган)

НАПОМЕНА:

У Дневнику Зимске службе се не дозвољава:

- Цепање листова
- Брисање уношених података и поновно уписивање истих
- Преправљање унешених података
- Уношење нетачних података
- Давање Дневника Зимске службе неовлашћеним лицима
- Уношење података који нису директно повезани за рад у Зимској служби.

4.13. Зимско одржавање мостова

Штете проузроковане активностима Зимске службе мањим делом настају механичким деловањем возила и механизације (удари, стругање и сл.), а највећим делом настају физичко – хемијском реакцијом, деловањем соли.

Утицај абразивних средстава такође не треба занемарити, из разлога што одбачена зрна хабањем и брушењем оштећују бетонске и металне делове, а посебно антикорозивну заштиту металних конструкција, ограда и опреме коловоза. Негативни утицаји солења доћи ће пре до изажаја код већ оштећених конструкција објеката другим узроцима (пукотине и оштећени заштитни слој бетона...).

Со је главни узрочник великих штета посебно на армиранобетонским и челичним конструкцијама мостова и других грађевина.

Најчешћи физички и физичко - хемијски узроци оштећења бетона су:

- смрзавање и одмрзавање,
- смрзавање и одмрзавање уз присуство соли,
- карбонатизацијом смањен рН фактор бетона и продором хлорида узрокована корозија.

Вода се у бетону смрзава најпре у већим порама и капиларима већ при 0°C, док се у најситнијим капиларима смрзава при много нижим температурама. Настанком леда волумен смрзнуте воде повећава се за 9%. Из тог разлога, циклуси смрзавања/одмрзавања шире поре и олакшавају даљи продор воде у дубину. Овај продор ће бити олакшан уколико у бетону постоје веће пукотине или друга оштећења која су настала услед скупљања или статичких или динамичких утицаја (преоптерећења). Описаним процесом долази постепено до све веће деградације бетона и услова за корозију арматуре.

Процес корозије наступа и у случају повећања количине хлорида у порној води, уз довољно влаге и кисеоника.

Корозија је највећи узрочник пропадања челичних конструкција. Док механичка оштећења, обично ударом, преоптерећењем и сл. настају у кратком временском интервалу, процес корозије је полаган и трајан.

Челичне конструкције су осетљиве на утицај соли нарочито уколико нису квалитетно антокорозивно заштићене.

Услед активности Зимске службе на мостовима могу настати оштећења механичке природе ударима механизације, првенствено на дилатацијама и ивичњацима и то обично запињањем ножа ралице поготово уколико није

опремљен адекватним штитником. Честа су и оштећења заштитних ограда на мостовима, нарочито оних у кривинама.

Главна оштећења настају од претходно описаних утицаја соли која се користи за одлеђивање или против смрзавања. Со ће свакако узроковати већу штету на већ оштећеним, неквалитетно изведеним или неодржаваним мостовима. На наведене утицаје посебно су осетљиви објекти са више дилатација и (или) зглобова у конструкцији горњег строја.

Делови на мосту који су највише изложени су плоча колника, ивичњаци, опрема (заштитне ограде, поклопци и оквири шахтова ...), док су индиректно угрожени и остали делови горњег и доњег строја, и то посебно у случају неуређене одводње, пропусних дилатација и сл.

Приликом радова зимског одржавања ако могуће избегавати посипање абразива на сектору моста, а на већим и дужим мостовима применити мање агресивне соли (MgCl, калцијум карбонат).

Посебно важно је да се по престанку Зимске службе оклони сва наталожена нечистоћа са мостова, водом испрати са свих доступних површина, а нарочито са горњих површина и металне опреме моста.

Може се рећи да се чист и уредно одржаван објекат дуже одолева оштећењима услед негативних агенса и активности Зимске службе.

ЈКП „Пут“ одржава следеће мостове, *посипањем течног раствора MgCl*:

- Варадински мост и мост Слободе на Дунаву
- Каћки, Темерински и Сентандрејски мост на каналу ДТД

Посипањем течног раствора NaCl одржава следеће мостове, надпутњаке:

- надвожњак Н.Сад – Руменка, Сентандрејски пут (ауто-пут)
- мостови канал ДТД – Руменка
- надпутњак Ковиљ изнад аутопута (3), Ср. Каменица – М. Тепића

Течни раствори се обавезно посипају када су временске прогнозе, временска ситуација таква да је температура око 0°C, а испарења воде из водених токова доводи до појављивања влажности на коловозу и могућег замрзавања, те се из тих разлога превентивно врши посипање течним растворима NaCl и MgCl.

Када се врши чишћење снега са моста, очишћен снег остаје нагомилан уз ивичну траку, и у висини је одвојне ограде, једино решење за што мање штете на мостовним конструкцијама је утовар и одвоз снега са истих, а вршиће се уз писани налог Наручиоца.

Најкритичнији мост у граду је Варадински мост, због његове ширине коловоза, висине ивичне траке и ограде, тако да веће падавине доводе до сужавања проходности и до потребе за утовар и одвоз снега са истог.

Након завршетка Зимске службе врши се преглед мостова и њихово тренутно стање ради се предмер и предрачун потребних радова за санацију оштећења. Пре почетка радова Зимске службе потребно је санирати све недостатке (штете које су предвиђене или су се још погоршале од пролећног прегледа). Од потребних радова које се стално морају одржавати пре почетка сезоне као и на крају сезоне су:

- Чишћење разних наноса на саобраћајници и пешачком делу
- Скидање вишка земље са банкина
- Евентуална поправка одбојних ограда
- Постављање катадиоптера на одбојним оградама
- Заштита ограде од корозије (фарбање)

Обавезно по завршетку Зимске службе извршити прање мостова и опреме.

Мост Слободе



4.14 Важни бројеви телефона ЈКП „Пут“

РУМЕНАЧКА 150/а

512-302	ЦЕНТРАЛА
6311-661	ЦЕНТРАЛА
6311-322	ЗИМСКА СЛУЖБА/ФАКС
512-317	НАБАВКА
6313-599	ОДЕЉЕЊЕ ПРИПРЕМА
512-146	ОДЕЉЕЊЕ РАДИОНИЦА
6313-741 064/82-44-178	ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА
6215-933	АСФАЛТНА БАЗА

РУМЕНАЧКА 110/а

215-5600	ЦЕНТРАЛА
824-4102	ЦЕНТРАЛА
215-5601 631-9203	ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР
518-600	ТЕЛЕФОН/ФАКС
064/82-44-102	МОБИЛНИ

5.0 Закључак

Задатак Зимске службе је да омогући довољну безбедност одвијања саобраћаја при отежаним зимским условима у случају снежних падавина и настанка поледице на коловозу, али све више се при обављању те активности мора водити рачуна о заштити животне средине.

Поред ова два претходно наведена задатка, Зимска служба мора да буде економична, тачније да своју улогу обавља по прихватљивим трошковима.

Јавно комунално предузеће „Пут“ организује и изводи Зимску службу у Новом Саду. План рада Зимске службе сачињава се тако да се обезбеди задовољавајућа проходност свих путева од виталног значаја за град, као и државних путева кроз град и ван града, који су у надлежности одржавања ЈКП „Пут“.

На основу искустава из претходних година и стварних потреба града, ЈКП „Пут“ сматра да нема довољан број возила и машина, из разлога што нема средстава за набавку нових возила и машина, јер ни старе не може да замени са новим. Стручне службе ЈКП „Пут“ су предложили овај предлог Плана са механизацијом коју поседује и са механизацијом која недостаје, да би се извршио дати задатак, а то је обезбеђивање задовољавајуће проходности. Разлози за допуну возног и машинског парка су следећи:

1. Повећање обима рада

Сматра се да се доста улица у граду у задњих пет година претворило у булеваре. Изграђене су нове аутобуске линије, изграђени су нови булевари, школе, обданишта и сл.

2. Саобраћај у граду

Густина саобраћаја је увећана задњих година и највише утиче на брзину кретања и рада Зимске службе, те из тог разлога треба умањити дужине маршрута.

3. Планирање одржавања нових улица са већим нагибима (Сремска страна) која нису обухваћена Програмом Зимске службе, а треба их одржавати због осталих комуналних услуга.

4. Пункт Зимске службе

Ради бржег и економичнијег рада Зимске службе сматра се да Зимска служба треба да има још један пункт лоциран на Сремској страни из претходно наведених разлога, као и разлога празног хода са Сремске стране ради утовара соли.

5. Старост возила, опреме и машина

У тебеларном приказу плана монтирања опреме на возила и машине видљива је година производње истих, које је ЈКП „Пут“ некада сам набављао, али због недостатка средстава више није у могућности набављати без помоћи града.

6. ЈКП „Пут“ поседује машину за справљање течног раствора NaCl или MgCl од 2000 литара запремине, али нема цистерну. До сада се није размишљало о тој теми из разлога локације предузећа јер није сталног карактера.

7. Осим проблема повећања рада за Град Нови Сад, повећање обима рада ЈКП „Пут“ има и са ЈП „Путеви Србије“ на Државним путевима I и II реда. Наиме, из претходних периода ЈКП „Пут“ склапа уговор о замени деоница са предузећем за путеве „Бачка Пут“ Нови Сад уз сагласност ЈП „Путеви Србије“.

Предлог стручних служби ЈКП „Пут“ за што безбедније одвијање саобраћаја кроз насељена места је усклађивање брзине кретања возила: 40 km/h кроз насељена места (уместо 50 km/h) као на Државним путевима II реда (изван насељених места), а за Државне путеве I реда 60 km/h.

ЈКП“ПУТ“

Нови Сад

План и програм Зимске службе ЈКП“ПУТ“ Нови Сад

Наручилац: _____

Извођач Радова: _____

Одговорни извођач радова: _____

Припремили - План и Програм Зимске службе:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Директор предузећа

МАРШРУТЕ СОЛЕЊА И ЧИШЋЕЊА СНЕГА СА САОБРАЋАЈНИЦА

Рад Зимске службе на терену је усклађен са маршрутама (правцима кретања) и одвојен је у зависности од рада:

- 1. СОЛЕЊЕ**
- 2. ЧИШЋЕЊЕ**

1. Солење саобраћајница:

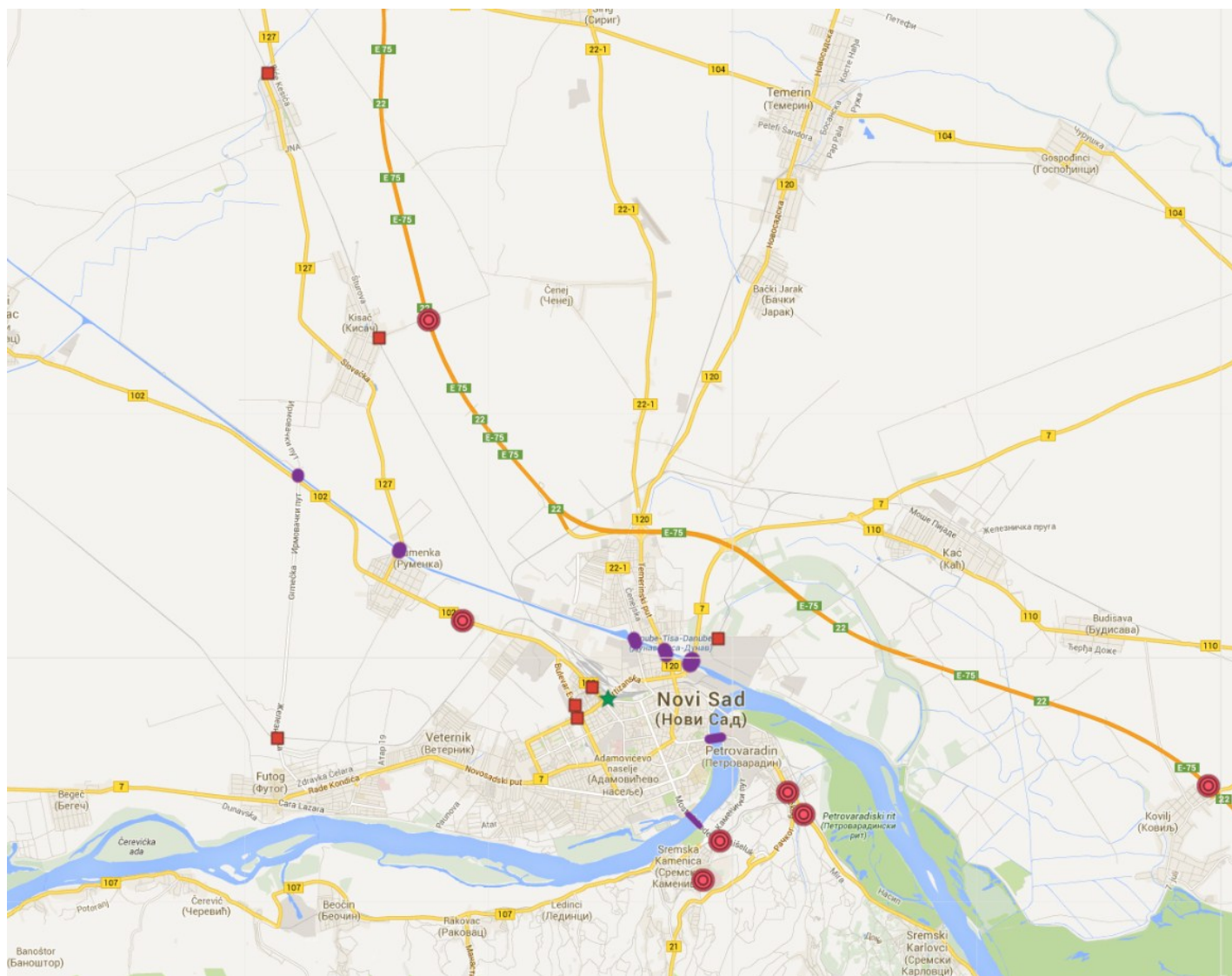
- Врши се на основу два приоритета и то приоритет I на картама плаве боје, и приоритет II – црвена боја;
- Улице које се воде као остале улице или приоритет III се не соли, углавном се чисте ако има могућности и временских услова;
- Мостови се третирају углавном са течним раствором MgCl посебно мост Слободе и Варадински мост;
- Пре самог почетка падавина, возилима која имају опрему са течним раствором NaCl врши се превентивно посипање, а када почну падавине и остала возила са сувим посипањем се укључују у поступак солиња;
- Неке саобраћајнице се третирају више пута у току смене, из више разлога: у зависности од врсте падавина, интензитета падавина, ширине посипача, могућности загушења соли у посипачу...
- Потребно је у што је могуће краћем року посути саобраћајнице да би се што успешније чистио снег са површине коловоза;
- У зависности од интензитета и врсте падавина солиња се врши интензивно све до потребе чишћења.

2. Чишћење саобраћајница:

- Чишћење снега са коловоза врши се возилима и машинама са монтираним хидрауличним даскама по маршрутама (правцима кретања);
- Чишћења снега се врше чим се стекну услови и то снег до 5cm на коловозу ;
- Чишћења улица у граду, посебно булевара, врше се са два возила упарена, а трећу траку и траке скретања лево и десно на раскрсницама врши се у другом кругу рада као и остатак коловоза уз ивичну линију ширине 50 cm;
- По престанку падавина или смањеном интензитету, возила са монтираним посипачима посипају со, а возила за чишћења и грађ. машине врше чишћење по такозваном III приоритету;
- Почистио снег са коловоза по налогу Наручиоца ће се са одређених локација утоварати и одвозити на депонију;

- На Варадинском мосту је предвиђено и ручно уклањање снега, ако се због претходно очишћеног снега угрози безбедност саобраћаја сужењем коловозних трака.
- Ванградске саобраћајнице се чисте у целој ширини коловоза а у урбаној средини, улицама колико је могуће до ивичних трака, али не ближе од 30цм, због могућности качења хидрауличне даске у ивичњак или изграђених рампи за колске улазе и могућег поткачињања хидрауличне даске са возила или машине и доласка до нежељених последица по остале учеснике у саобраћају, као и саме материјалне штете на возилу и немогућности даљег рада за потребе Зимске службе.

ПРЕГЛЕДНА КАРТА СА ЛОКАЦИЈАМА КРИТИЧНИХ МЕСТА МОСТОВИ, ОШТРЕ КРИВИНЕ, УСПОНИ, ЗОНЕ ИЗНЕНАДНОГ РАЗДВАЈАЊА, ПРУЖНИ ПРЕЛАЗИ И ДР.



- Пруга-СТЕПАНОВИЋЕВО
- Пруга-КИСАЧ
- Пруга-БУЛ. ВОЈВОДЕ СТЕПЕ
- Пруга-БУЛ. ЕВРОПЕ
- Пруга-РУМЕНАЧКА
- Пруга-ФУТОГ/ПЛАНТА
- Пруга-ПУТ ЗА ШАНГАЈ
- ★ Каде- ПАРТИЗАНСКА
- 🌉 МОСТ СЛОБОДЕ
- 🌉 ВАРАДИНСКИ МОСТ
- 🌉 КАЋКИ МОСТ
- 🌉 ТЕМЕРИНСКИ МОСТ
- 🌉 РУМЕНКА МОСТ
- 🌉 ИРМОВО МОСТ
- 🌉 КЛИСАНСКИ МОСТ
- 🔴 КИСАЧ/ЧЕНЕЈ
- 🔴 СР. КАМЕНИЦА/М. ТЕПИЋА
- 🔴 САЈЛОВО
- 🔴 ФРАЊЕ РАЧКОГ
- 🔴 МИШЕЛУК
- 🔴 КАРЛОВАЧКИ ДРУМ
- 🔴 КОВИЉ



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“

Нови Сад, Руменачка 150/а

Маршруте

Солење саобраћајница



Септембар, 2013.год

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 1

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "←" Руменачка „↑" Хајдук Вељкова „↑" Цара Душана "←" Народног фронта "⇒" мост Слободе (од Народног Фронта) "↑" тунел "⇒" излаз на Институтски пут "⇒" Институтски пут "⇒" тунел "↑" мост Слободе "⇒" ул. Народног Фронта "⇒" Фрушкогорска (бус окретница) "↻" Фрушкогорска "←" ул. Народног Фронта "←" мост Слободе "↑" тунел "⇒" излаз Институтски пут "←" пут за Институт до болнице "↻" Институтски пут "←" Моше Пијаде "⇒" Железничка, Трг Змај Јове "⇒" Војводе Путника „↑" Каменички пут до Дунавске Дивизије "↻" Каменички пут, Војводе Путника, Змајев Трг "⇒" Карађорђева "←" Обилазница "⇒" Фрушкогорски пут (Поповица) бус окретница Мошина вила "↑" пут за Поповицу до окретнице "↻" Фрушкогорски пут (бус окретница Војнова) "⇒" Обилазница "←" Иве Лоле Рибара, Трг Змај Јове

НАПОМЕНА:

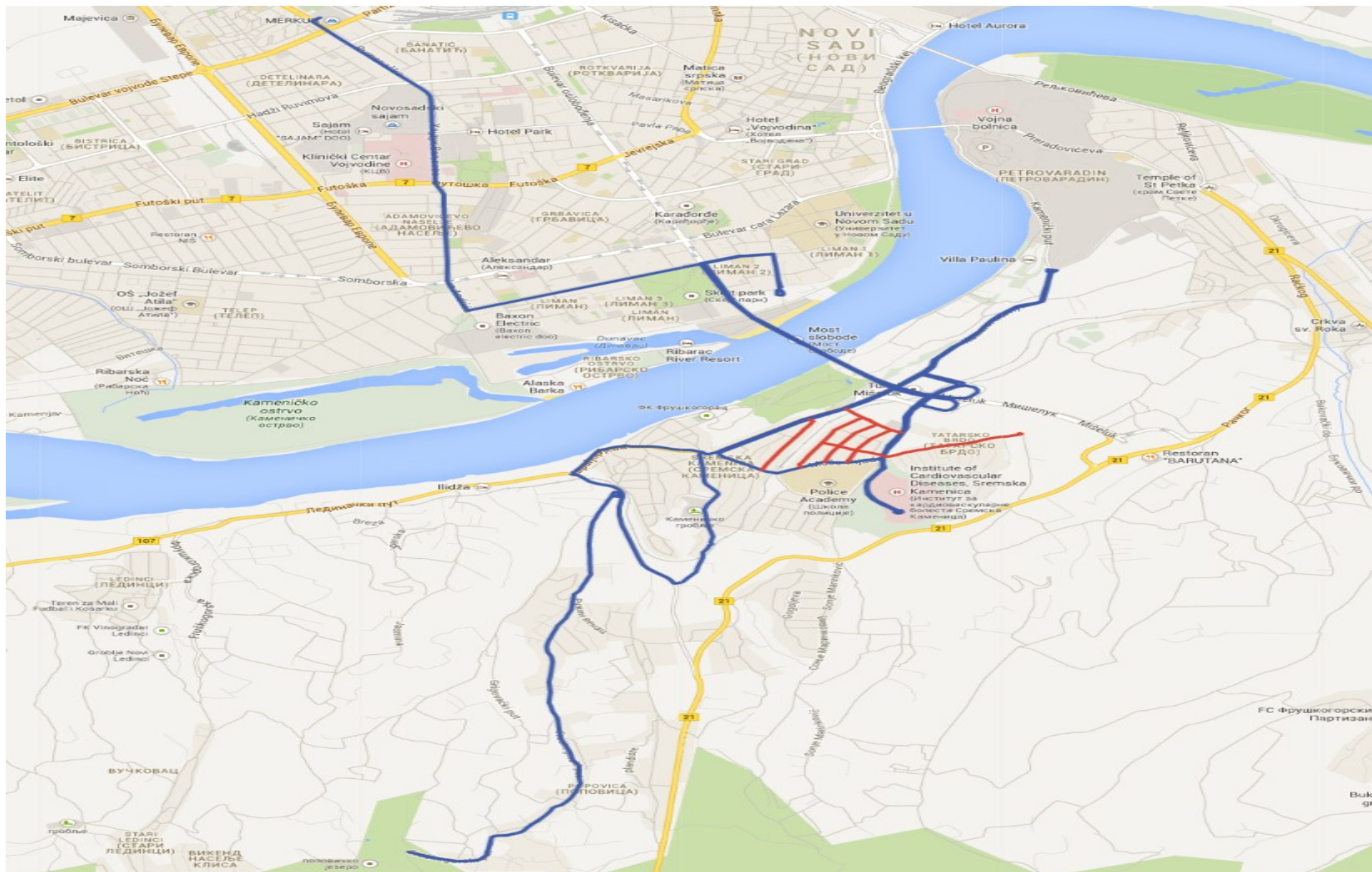
Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Институтски пут – Новосадска "←" Раде Кончара "⇒" Моше Пијаде "⇒" Железничка "⇒" Гајева "⇒" Војводе Путника "⇒" Новосадска "⇒" Славка Родића "←" Моше Пијаде "←" Владимира Назора "⇒" Новосадска "←" Бранислава Букурова до краја "↻" Бранислава Букурова "↑" Светозара Милетића "←" Раде Кончара до Моше Пијаде

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Рад „чишћење“ врши са додатком грађевинских машина
3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови) и сл., а потом соли комплетну маршруту „солења“



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 2

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „ПУТ“ "↔" Руменачка "↔" Индустриска "↑" Партизанска "⇒" Темеринска "↔" Венизелосова "⇒" Београдски кеј "⇒" Трг Незнаног јунака "⇒" Варадински мост "⇒" Каменички пут "↔" Дунавске дивизије "↔" Прерадовићева "↑" Београдска "↑" Варадински мост "⇒" Трг незнаног јунака "⇒" Београдски кеј "⇒" Трг незнаног јунака "⇒" Варадински мост "↑" Београдска "↑" Прерадовићева "⇒" бус окретница (Томе Маретића) "↑" Карловачки друм до Навипа "↺" Карловачки друм "↑" Прерадовићева "⇒" Рељковићева (до моста) "↺" Рељковићева "↔" Шеноина (до Победе) "↺" Шеноина "↔" Рељковићева "⇒" Прерадовићева "↔" Дунавске дивизије "⇒" Каменички пут "↑" Кеј Скојеваца "⇒" Рељковићева "⇒" Прерадовићева "↑" Београдска "↑" Варадински мост "⇒" Трг незнаног јунака "↔" Београдски кеј "↔" Марка Миљанова "⇒" Филипа Вишњића "↔" Венизалосова "⇒" Темеринска "↔" Партизанска "↑" Индустриска "⇒" ЈКП „Пут“

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Павла Јуришића Штурма (од Прерадовићеве) "⇒" Арчибалда Рајса "⇒" Патријарха Рајачића "⇒" Виктора Новака "⇒" Прерадовићева "⇒" Чајковског "↔" Владимира Гортана "⇒" Косте Нађа "⇒" Раде Кончара "⇒" Јураја Крижанића

РАД 2: Фрање Штефановића (до Железничке станице) "↺" Фрање Штефановића "⇒" Фрушкогорског одреда "↔" Подунавског одреда

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
2. Рад „чишћење“ врши са додатком грађевинских машина
3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови) и сл., а потом соли комплетну маршруту „солења“

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 3.

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: Тунел излаз Мишелук

РАД 1: Мишелук (до Румског пута) "↔" бус окретница "↺" Бус окретница "↔" Румски пут "↔" Мишелук "↔" излаз на Институтски пут "↔" Институтски пут "↔" излаз на Мишелук "↔" Румски пут "↔" Рачког (до Прерадовићеве) "↺" Рачког "↔" Буковачки пут "↔" Карађорђева бус линија "↺" Карађорђева "↔" Буковачки пут до Рачког

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Насеље Боцке улица Багременова "↔" Јасмина до улице Брестови "↺" до Лединачког пута

РАД 2: Самарски пут од Лединачког пута до Фрушкогорске

РАД 3: Нови Лединци: Ђурђевданска, Златана Петровића до гробља, Змај Јовина, Стеве Нинковића, Дунавска

РАД 4: Стари Лединци: Дрварска, Хоповска, Симе Шолаје, Лукијана Мушицког, Васе Пелагића (до Језерског пута)

НАПОМЕНА

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно солење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови) и сл., а потом соли комплетну маршруту „солења“*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 4.

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: Војводе Путника (Сремска Каменица), Змајев трг "↔" Иве Лоле Рибара "↔" Параговски пут (до цркве) "↺" Параговски пут "⇒" девијација на Румски пут „Сунце“ "↺" девијација "⇒" Параговски пут "⇒" Иве Лоле Рибара (до Змајевог трга) "↺" Иве Лоле Рибара "⇒" Обилазница "↱" Беочински пут до Раковца "↺" Беочински пут до Параговског пута "↺" Обилазница "↱" Беочински пут "↔" Фрушкогорска (Лединци) "⇒" Слободарска "⇒" Змај Јовина (бус окретница) "↺" Змај Јовина "↔" Слободарска "⇒" Фрушкогорска "↱" Пут за Старе Лединце до Бус окретнице "↺" Пут за Нове Лединце "↱" Фрушкогорска "↔" Беочински пут до Раковца "↺" Беочински пут "↱" Обилазница "↔" Иве Лоле Рибара "↱" Змајев трг

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ II приоритет ради само по налогу претпостављеног.

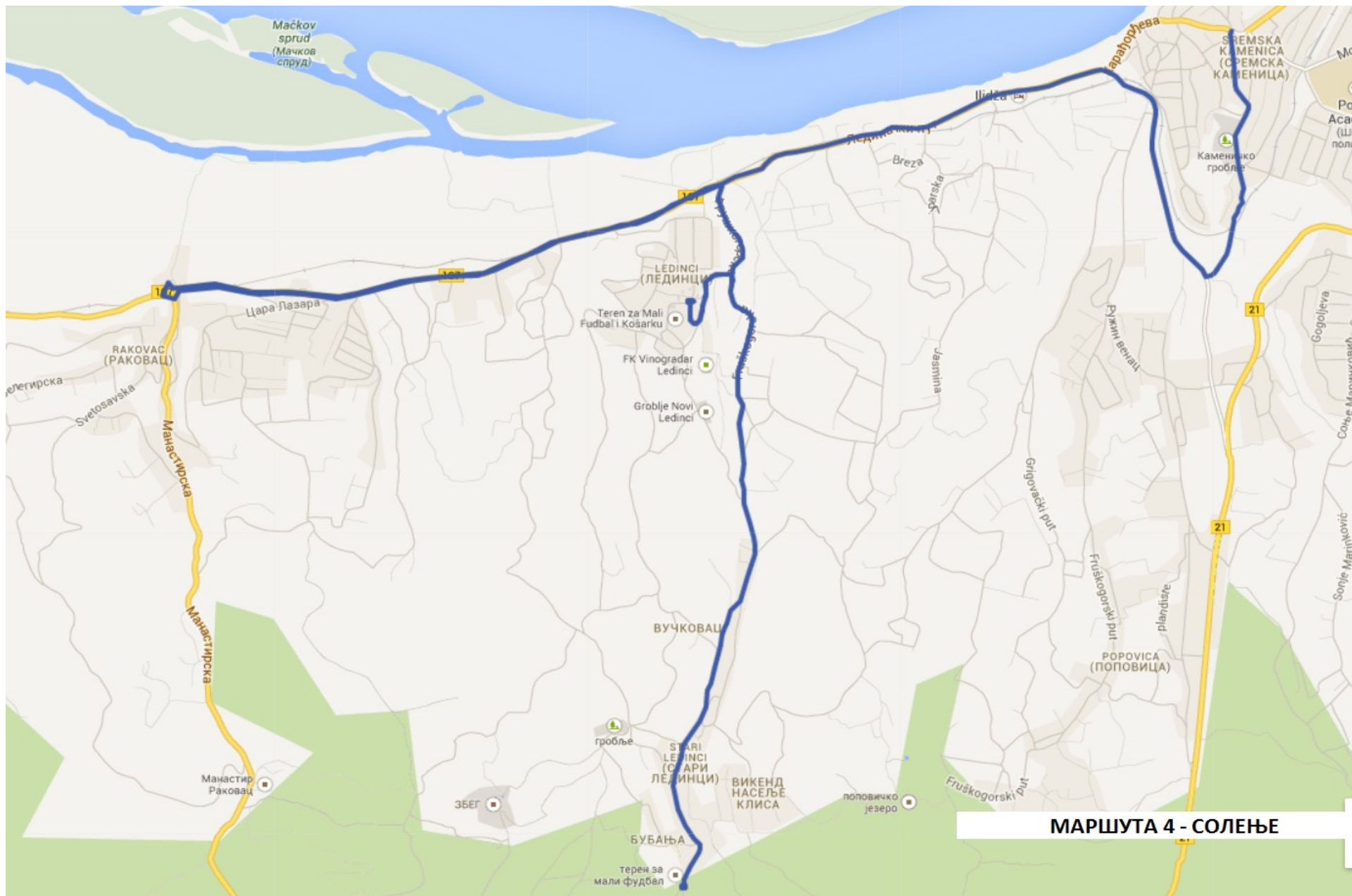
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Партизански пут: Иришки венац: од Румског пута до ТВ Торња (хотел Норцев)

РАД 2: Партизански пут: од Румског пута до Радарског центра РХМЗ Србије

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење по потреби са грађевинском машином*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 5

БОНЕТИ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Девиијација Варадинског моста (са обе стране Дунава); Петроварадинска тврђава; раскрсница Прерадовићева – Рељковићева; раскрсница Рачког – Прерадовићева

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Блок вила Петроварадин; Динка Шимуновића (до Карагаче); Драгутина Шенка; Јована Монастерије; Виноградска; Молинаријева; Книнска, Томислава Матасића; Мажуранићева; Качићева; Марка Орешковића; Јоже Влаховића; Транцаментска (од Дунавске дивизије до Книнске)

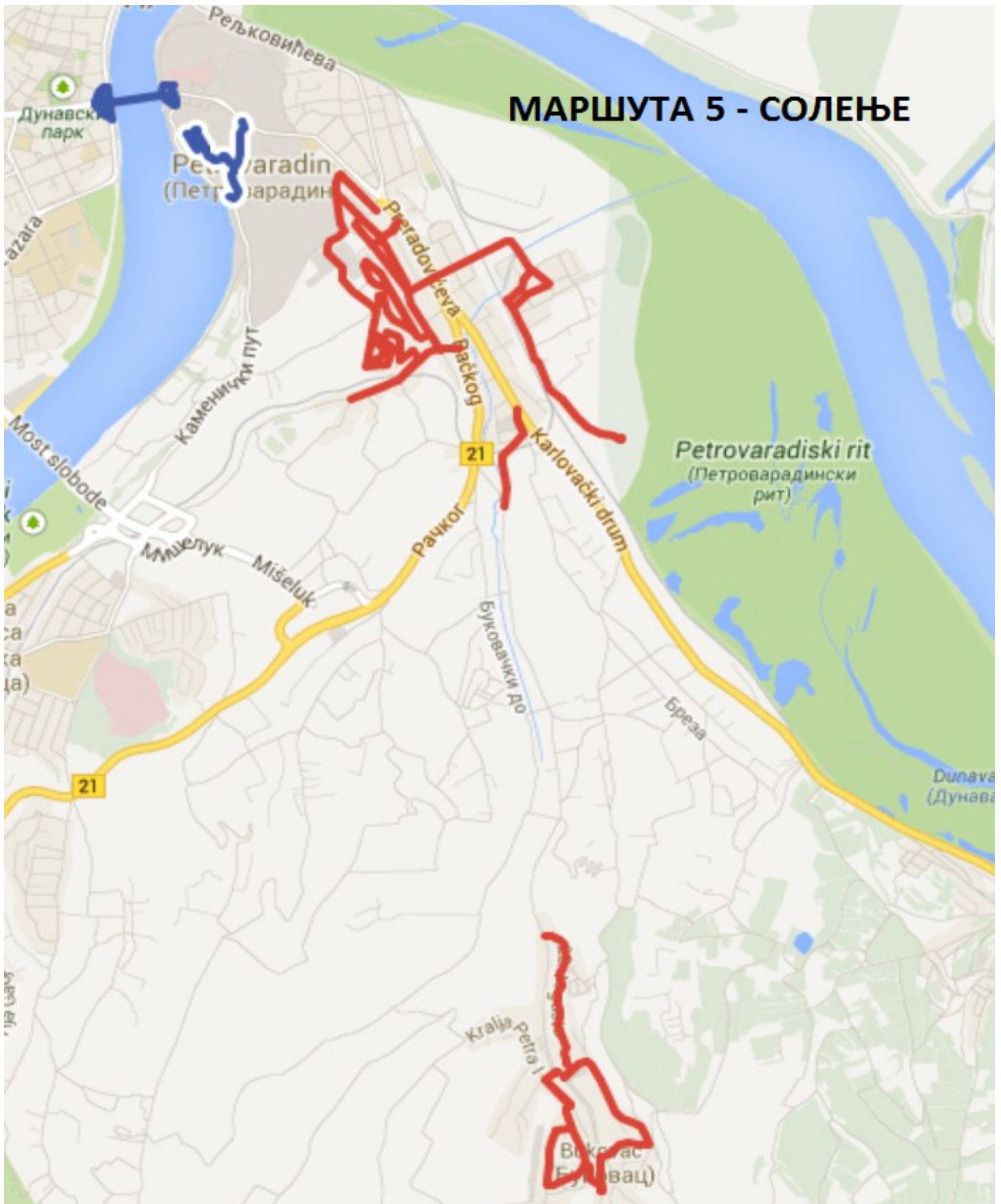
РАД 2: Божицара Ације (Садови); Бранка Миљковића, Меше Селимовића; Владислава Петровића Диса; Тешана Подруговића

РАД 3: Крајишка "↑" Буковачки пут "↑" Карађорђевој "↔" Светосавска "⇒" 22. Августа "⇒" Трг Жртава Геноцида (окретање на Карађорђевој), Трг Жртава Геноцида "⇒" Светозара Милетића "↑" Стражиловска "⇒" Бранка Радичевића "↔" Карађорђевој "⇒" Видовданска "↔" Краља Петра I до Карађорђевој "↺" Краља Петра I "⇒" Видовданска "↔" Школска "⇒" Партизански пут "↔" Видовданска "⇒" Партизански пут "↔" Краља Петра I до Карађорђевој

НАПОМЕНА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Рад „чишћење“ врши са додатком грађевинских машина
3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови) и сл., а потом соли комплетну маршруту „солења“

МАРШУТА 5 - СОЛЕЊЕ



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 6

МУЛТИКАР

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Институтски пут до Крадиоваскуларног "↻" Институтски пут "↵" Моше Пијаде "↵" Мајора Тепића "⇒" Кетрин Маквел (бус окретница Чардак) "↑" Кетрин Максфел до Румског пута "↻" Кетрин Максфел "↵" Мајора Тепића "⇒" Моше Пијаде "↵" Институтски пут, сви успони Мишелук

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Институтски пут II пре рампе, Марка Орешковића; Стевана Петровића Брила; Ивана Горана Ковачића; Светосавска, Гаврила Принципа; Змај Јовина; Седме Војвођанске бригаде; Цара Лазара;

РАД 2: Дунавска; Школска; Вука Караџића; Светозара Марковића, Двор (Дечије село С.О.С.)

РАД 3: Фрушкогорска; Кнеза Михајла; 23. Октобра; Војинова; Бранка Ћопића; Војводе Мишића; Милоша Обилића; Светлости гробљанства до Иве Лоле Рибара

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад „чишћење“ врши са додатком грађевинских машина*
- 3. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути чишћења уз обавезно сољење критичних деоница (успони, опасне кривине, мостови) и сл., а потом соли комплетну маршруту „солења“*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр.7

ДАФ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,“ "←" Руменачка "←" Бул. Јаше Томића "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Народног фронта (бус окретница) "↻" Народног фронта "←" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" Кисачка "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "↑" Бус потковица "↑" Бул. Ослобођења "←" Бул. Краља Петра I "←" Кисачка "←" Бул. Јаше Томића "←" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Цара Лазара (кружни ток) "↻" Бул. Цара Лазара "↑" Кеј Жртва рације "↑" Београдски кеј до Марка Миљанова "↻" Београдски кеј "↑" Кеј Жртва рације "↑" Бул. Цара Лазара "⇒" Стражиловска "⇒" Жарка Зрењанина "↑" Модене (до рампе) "↻" Модене "↑" Жарка Зрењанина "←" Стражиловска "⇒" Бул. Цара Лазара "←" Фрушкогорска (бус окретница) "↻" Фрушкогорска "←" Бул. Цара Лазара "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Максима Горког "⇒" Кеј Жртва рације "⇒" Радничка "⇒" Соње Маринковић "←" Максима Горког "⇒" Војвођенских бригада "⇒" Стражиловска "⇒" Максима Горког "↑" Браће Рибникар "↑" Бранислава Нушића "⇒" Ћирпанова "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Футошка "←" Браће Рибникар "←" Бул. Ослобођења "←" Бул. Јаше Томића "⇒" Руменачка "⇒" ЈКП ПУТ

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

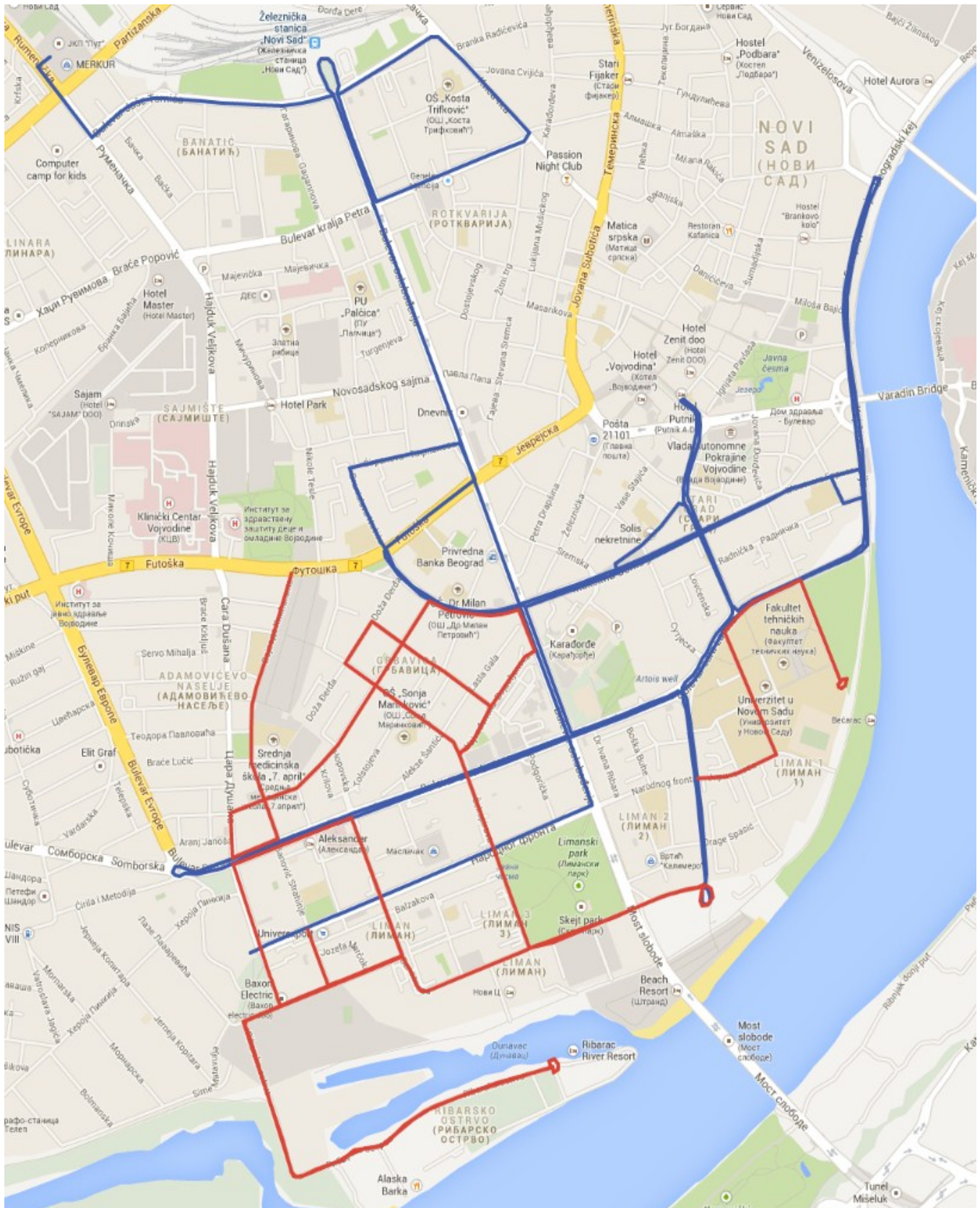
ПРИОРИТЕТ II

Војводе Книћанина "↑" Коло Српских сестара "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Мише Димитријевића "⇒" Браће Рибникар "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Војвођанска "⇒" Пушкинова "⇒" Дожа Ђерђа "⇒" Гогољева "↑" Вере Павловић "⇒" Војвођанска "←" Пушкинова "↑" Шекспирова "←" Бул. Деспота Стефана (бус окретница) "↻" Бул. Деспота Стефана "⇒" Балзакова "←" 1300 Каплара "←" пут за Рибарско острво до краја "↻" пут за Рибарско острво "⇒" 1300 Каплара "←" Иве Андрића "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Балзакова "⇒" 1300 Каплара "⇒" Милоша Црњанског "⇒" Бул. Народног фронта "↑" Јиричекова "←" Др Симе Милошевића "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Др Зорана Ћинђића до краја "↻" Др Зорана Ћинђића "←" Бул. Цара Лазара "⇒" Цара Душана "←" Лазе Нанчића "⇒" Булевар Европе "⇒" Руменачка

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује возило са хидрауличном даском*

СОЛЕЊЕ M-7



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 8

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП „Пут,, "⇐" Руменачка "⇒" Индустриска "⇕" Партизанска "⇒" Кисачка "⇒" Јована Суботића "⇕" Успенска "⇕" Бул. Михајла Пупина, Трг Незнаног јунака "⇐" Београдски кеј "⇐" Трг Незнаног јунака "⇕" Бул. Михајла Пупина "⇕" Успенска "⇕" Јована Суботића "⇕" Темеринска "⇒" пут Шајкашког одреда "⇒" Бајчи Жилинског "⇐" испод Каћког моста "⇐" излаз на пут Шајкашког одреда "⇐" Темеринска "⇒" Кисачка "⇐" Партизанска "⇕" Индустриска "⇐" Руменачка "⇕" Хајдук Вељкова "⇐" Футошка "⇕" Јеврејска "⇐" Успенска "⇐" терминал Шафарикова "⇒" Успенска "⇒" Јеврејска "⇕" Футошка "⇐" Цара Душана "⇕" Иве Андрића (бус окретница) "⇕" Иве Андрића "⇕" Цара Душана "⇕" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма "⇐" Бул. Ослобођења "⇐" Бул. Краља Петра I "⇐" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма (до уласка у болницу) "⇕" Новосадског сајма "⇐" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Новосадског сајма "⇒" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Браће Јовандић, Житни трг "⇕" Војводе Бојовића "⇒" Јована Суботића "⇕" Шафарикова "⇒" Пап Павла "⇐" Бул. Ослобођења "⇐" Јеврејска "⇐" Успенска "⇕" Јована Суботића "⇐" Војводе Бојовића, Житни трг "⇕" Браће Јовандић "⇐" Краља Петра I "⇒" Булевар Ослобођења "⇐" Бул. Јаше Томића

НАПОМЕНА:

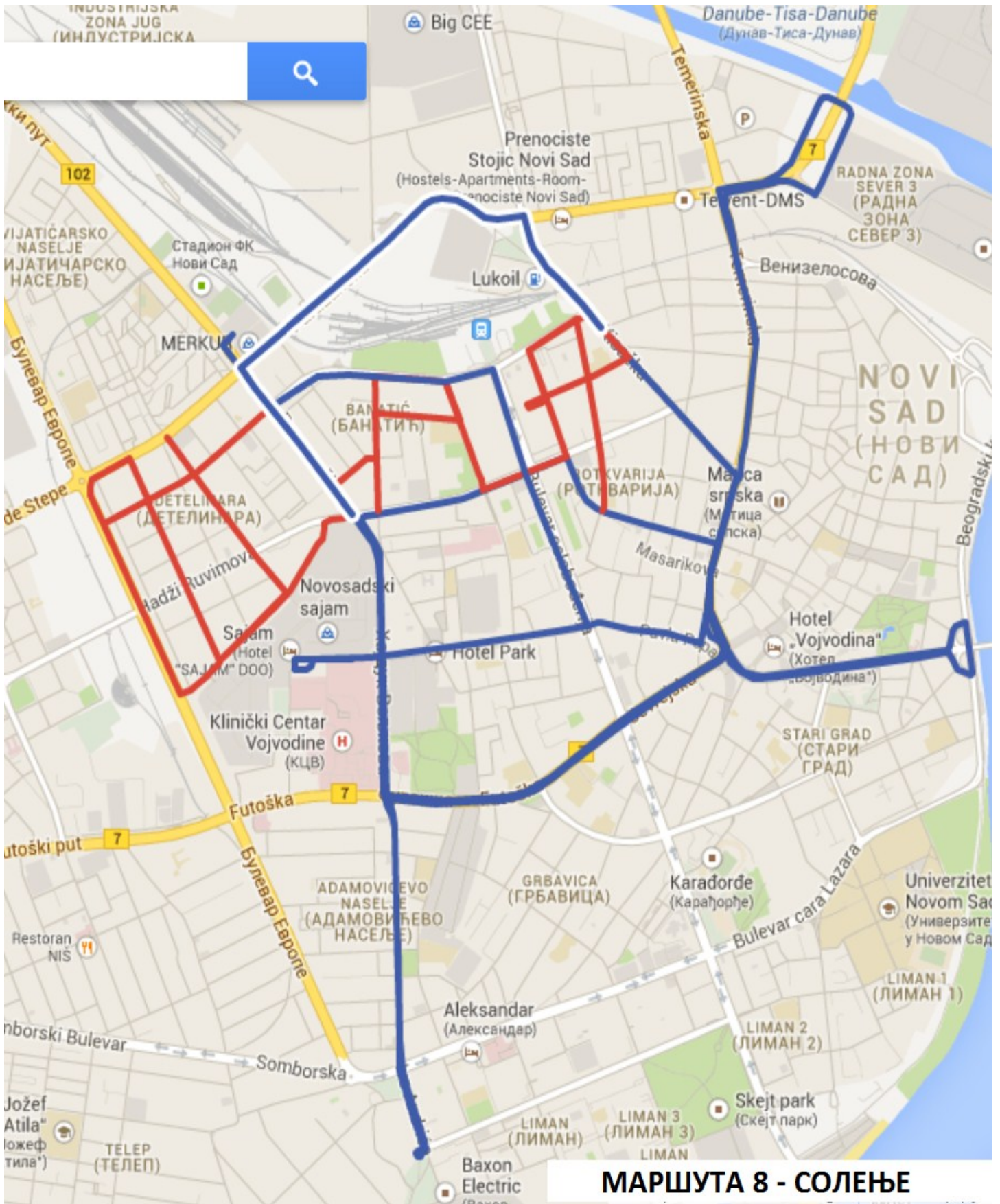
Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Илије Бирчанина "⇒" Бранка Бајића "⇒" Бул. Европе "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Јанка Чмелика "⇐" Бранка Бајића "⇒" Браће Поповић "⇐" Руменачка "⇐" Јанка Веселиновића "⇒" Бул. Европе "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Руменачка "⇐" Бул. Јаше Томића "⇒" Саве Ковачевића "⇐" Бул. Краља Петра I "⇐" Краљевића Марка "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" Кисачка "⇒" Берислава Берића (до краја код обданишта) "⇕" Берислава Берића "⇒" Краљевића Марка "⇒" Браће Јовандић "⇐" Бул. Краља Петра I "⇒" Париске комуне "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" Гагаринова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Париске комуне "⇒" Омладинског покрета "⇐" Гагаринова "⇒" Бул. Јаше Томића "⇕" ЖКП ПУТ

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.*
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује возило са хидрауличном даском*



МАРШУТА 8 - СОЛЕЊЕ

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 9

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "⇒" Руменачка "⇐" Индустијска "⇕" Партизанска "⇕" пут Шајкашког одреда "⇕" Зрењанински пут "⇒" режијска трака аутопута "⇒" Зрењанински пут "⇕" Партизанска "⇒" Темеринска "⇕" Темерински пут до бус окретнице МБ Родић "⇕" Темерински пут "⇕" Темеринска "⇒" Партизанска "⇒" Сентандрејски пут до старе Агровојводине "⇕" Сентандрејски пут "⇒" Пролетерска до бус окретнице "⇕" Пролетерска "⇒" Сентандрејски пут "⇐" Бус окретница "⇐" Сентандрејски пут "⇒" Клисански пут "⇒" Приморска до Неопланте (бус окретница) "⇕" Приморска "⇐" пут за Котекспродукт (бус окретница) "⇕" пут за Котекс продукт "⇐" Приморска "⇐" Темерински пут "⇐" Савска "⇐" Паје Радосављевића "⇒" Ченејска "⇒" Отокара Кершованија "⇐" Сентандрејски пут "⇒" Партизанска "⇕" Индустијска "⇒" Руменачка

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Омладинска "⇐" Сентандрејски пут "⇐" Пролетерска "⇐" Професора Грчића "⇐" Мирослава Продановића Мицка "⇒" Клисански пут "⇒" Приморска "⇒" Љубомира Ненадовића "⇐" Мирослава Продановића Мицка "⇒" Јосифа Панчића до краја "⇕" Јосифа Панчића до Приморске

ПРАЗАН ХОД: до Привредникове,

ПОЧЕТАК РАДА: Привредникова од пута Новосадско партизанског одреда до Петра Драпшина

НАПОМЕНА:

1. *Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.*
2. *Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује возило са хидрауличном даском*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 10

НОВО ВОЗИЛО

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП ПУТ "⇒" Руменачка "↑" Руменачки пут (надвожњак) "↻" надвожњак "↑" Руменачки пут "⇒" Бул. Европе "⇒" Сомборска "↑" Бул. Кнеза Милоша "↵" бус окретница (Јована Дучића) "↻" Кнеза Милоша "↑" Сомборска "↵" Булевар Европе "⇒" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Миленка Грчића "↵" Области Рада "↵" Јанка Чмелика "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Бул. Европе "⇒" Авијатичарска "↵" Руменачка "↵" режијска трака Ново гробље "↵" Доње Сајлово "⇒" улица XVIII "⇒" Горње Сајлово "↵" Руменачки пут "↑" Ослобођења (Руменка) "↵" Војвођанска "↑" Николе Тесле "⇒" Војводе Путника "⇒" Данила Киша "↑" Партизанска "⇒" бус окретница (асфалтна база) "↻" Партизанска "↵" Ослобођења

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

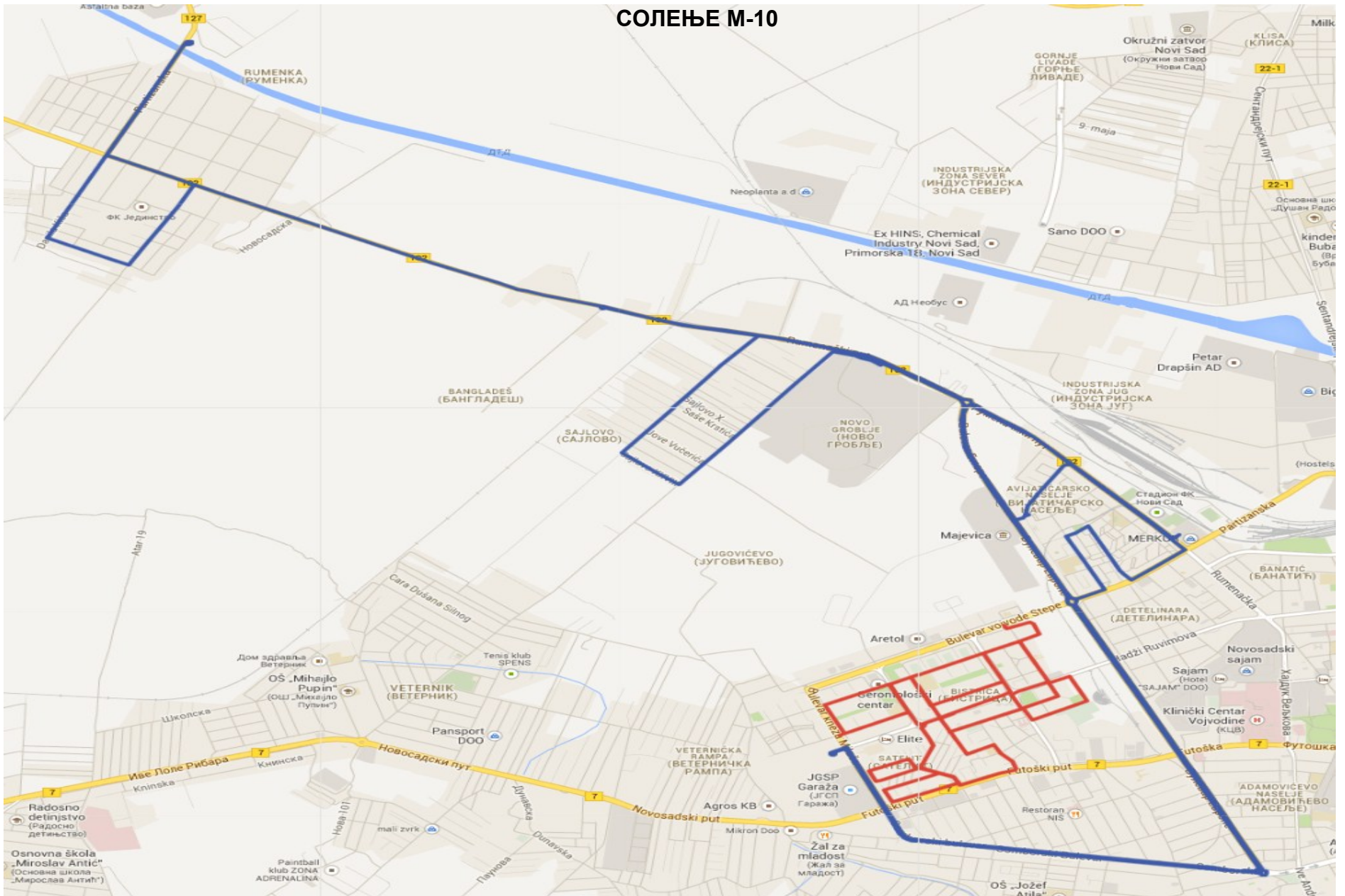
ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Булевар Слободана Јовановића "⇒" Каће Дејановић "⇒" Браће Дроњак "⇒" Сељачких буна "⇒" Бул. Слободана Јовановића "⇒" Бул. Јована Дучића "⇒" Браће Дроњак "↵" Сељачких буна "↵" Бате Бркића "⇒" Душана Даниловића "⇒" режијска трака Кнеза Милоша "⇒" Сељачких буна "⇒" Бате Бркића "↵" Бул. Јована Дучића "⇒" Браће Дроњак "⇒" Стевана Христића "⇒" Футошки пут "⇒" Стевана Хладног "↵" Стевана Момчиловића "↵" Стевана Чаленића "↵" Анђе Ранковић "⇒" Стевана Хладног "⇒" Антона Урбана "↵" Режијска трака Футошког пута "↵" Стевана Хладног "⇒" Милоја Чиплића "↑" Бате Бркића "⇒" Бул. Јована Дучића "↵" Бул. Слободана Јовановића "⇒" Ђорђа Никшића Јохана "⇒" Стојана Новаковића "⇒" Радомира Раше Радужкова "↵" Бул. Слободана Јовановића "⇒" Партизанских база "⇒" Браће Дроњак "⇒" Бул. Јована Дучића "↑" Радомира Раше Радужкова "⇒" Владике Ћирића "⇒" Бул. Слободана Јовановића "⇒" Радомира Раше Радужкова "⇒" Симеона Прашчевића "⇒" Бранислава Бороте "⇒" Бул. Слободана Јовановића "⇒" Ђорђа Никшића Јохана "↵" Милана Јешића Ибре "↵" Родољуба Чолаковића "⇒" Бул. Војводе Степе

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.**
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује возило са хидрауличном даском**

СОЛЕЊЕ М-10



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 11

26-28

ПРИОРИТЕТ I

РАД : ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "⇒" Футошка "↑" Футошки пут "↑" Новосадски пут (М-7) "↑" Иве Лоле Рибара (М-7) "↑" Раде Кондића (М-7) до бус окретнице улица Железничка "↻" Раде Кондића (М-7) "↑" Иве Лоле Рибара "↑" Новосадски пут "↑" Футошки пут "↑" Футошка "⇒" Војводе Книћанина "⇒" Стратимировићева "⇒" Цара Душана "↔" Футошка "↑" Футошки пут "↑" Новосадски пут "↑" Иве Лоле Рибара "↔" Новосадска "⇒" Браће Бошњак "↔" Цара Лазара "↔" Пролетерска до спортске дворане "↻" Пролетерска "⇒" Цара Лазара "↔" Железничка "⇒" Раде Кондића "⇒" Цара Лазара "↔" Браће Бошњак "↔" Новосадска "⇒" Иве Лоле Рибара "↔" Краља Петра I "↔" Светозара Милетића "↔" Војводе Путника "↔" Војводе Бојовића "⇒" Школска "↔" Михајла Пупина "↔" Омладинска "↔" Краља Александра до обданишта "↻" Краља Александра "↔" Школска "↔" Војводе Путника "⇒" Светозара Милетића "↔" Краља Петра I "↑" пут за Сајлово до Руменачког пута

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

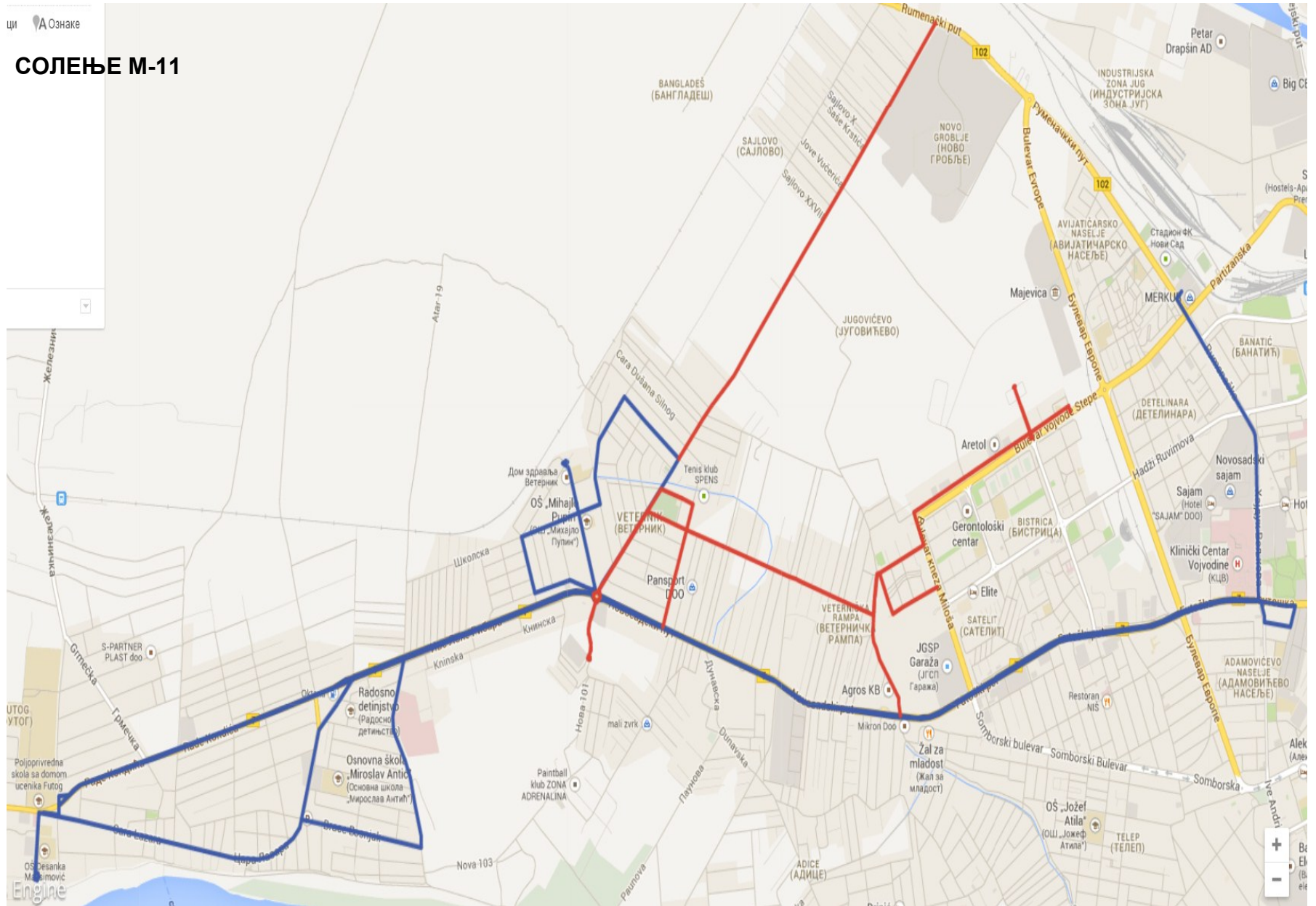
ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА режијска трака Војводе Степе (мала привреда) "↔" Бул. Кнеза Милоша "⇒" Милеве Марић "↔" Сомборска рампа "⇒" Драгослава Срејовића "↑" Томе Максимовића "↔" Краља Петра I "↑" кружни ток "↑" пут за гробље "↻" пут за гробље "↑" кружни ток "↑" Краља Петра I "⇒" Петра Кочића "⇒" Соње Маринковић "↔" Новосадски пут "↔" Сомборска рампа "⇒" Милеве Марић "↔" Момчила Тапавице "⇒" Бул. Кнеза Милоша "↔" Бул. Јована Дучића "↔" Бул. Слободана Јовановића "↑" Бошка Петровића (до краја) "↻" Бошка Петровића до Бул. Војводе Степе

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за чишћење и сољење истих.**
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује грађевинска машина**

СОЛЕЊЕ М-11



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 12

20-21

ПРИОРИТЕТ I

РАД : ЖКП ПУТ "↔" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "↑" Бул. Војводе Степе "↔" Бул. Кнеза Милоша "↔" Бул. Јована Дучића "↑" Радомира Раше Радужкова "↑" Хаџи Рувимова "↑" Браће Поповић "↔" Руменачка "⇒" веза поред Дома здравља Руменачка "⇒" Париске Комуне "⇒" Бул. Краља Петра I "↑" Браће Поповић "↑" Хаџи Рувима "↑" Радомира Раше Радужкова "↑" Бул. Јована Дучића "⇒" Бул. Кнеза Милоша "⇒" Бате Бркића "⇒" Бул. Јована Дучића (бус окретница) "↺" Бул. Јована Дучића "↔" Бате Бркића "⇒" Бул. Војводе Степе "↑" Корнелија Станковића "⇒" Руменачка "⇒" Јанка Веселиновића "⇒" Илије Бирчанина "↔" Корнелија Станковића "↔" Бул. Слободана Јовановића "↔" Футошки пут "↔" режијска трака (Југоалат) "⇒" Бул. Слободана Јовановића до Бул. Војводе Степе (режијска трака) "↺" Бул. Слободана Јовановића "↑" Вршачка "↑" Фејеш Кларе "↔" Которска "↔" Хероја Пинкија "↔" Иве Андрића "↔" кружни ток "⇒" Ћирила и Методија "↔" Бранка Ћопића "⇒" Бањалучка "⇒" Смедеревска "⇒" Симе Шолаје "⇒" Бранка Ћопића "⇒" Ветерничка "⇒" Дунавска

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Суботичка "↑" Јожеф Атиле "⇒" Ћирила и Методија "↔" Ватрослава Јагића "↔" Херој Пинкија "↔" Морнарска "⇒" Ћирила и Методија "↔" Јожеф Атиле "↔" Петефи Шандора "↔" Горана Ковачића "↔" Ћирила и Методија "⇒" Сентелеки Корнела "↔" Станоја Главаша "↔" Фејеш Кларе "↔" Петефи Шандора "↔" Шарпланинска "⇒" Станоја Главаша "⇒" Сентелеки Корнела "↔" Ћирила и Методија "⇒" Горана Ковачића "⇒" Сомборски булевар "↔" Илариона Руварца "↔" Мелхиора Ердухељија "⇒" Сомборска "⇒" Футошки пут "⇒" Илариона Руварца "↔" Јована Поповића "↑" Павлека Мишкина "⇒" Полгар Андраша "⇒" Гери Кероља "↔" Суботичка "⇒" Ади Ендреа до Вршачке

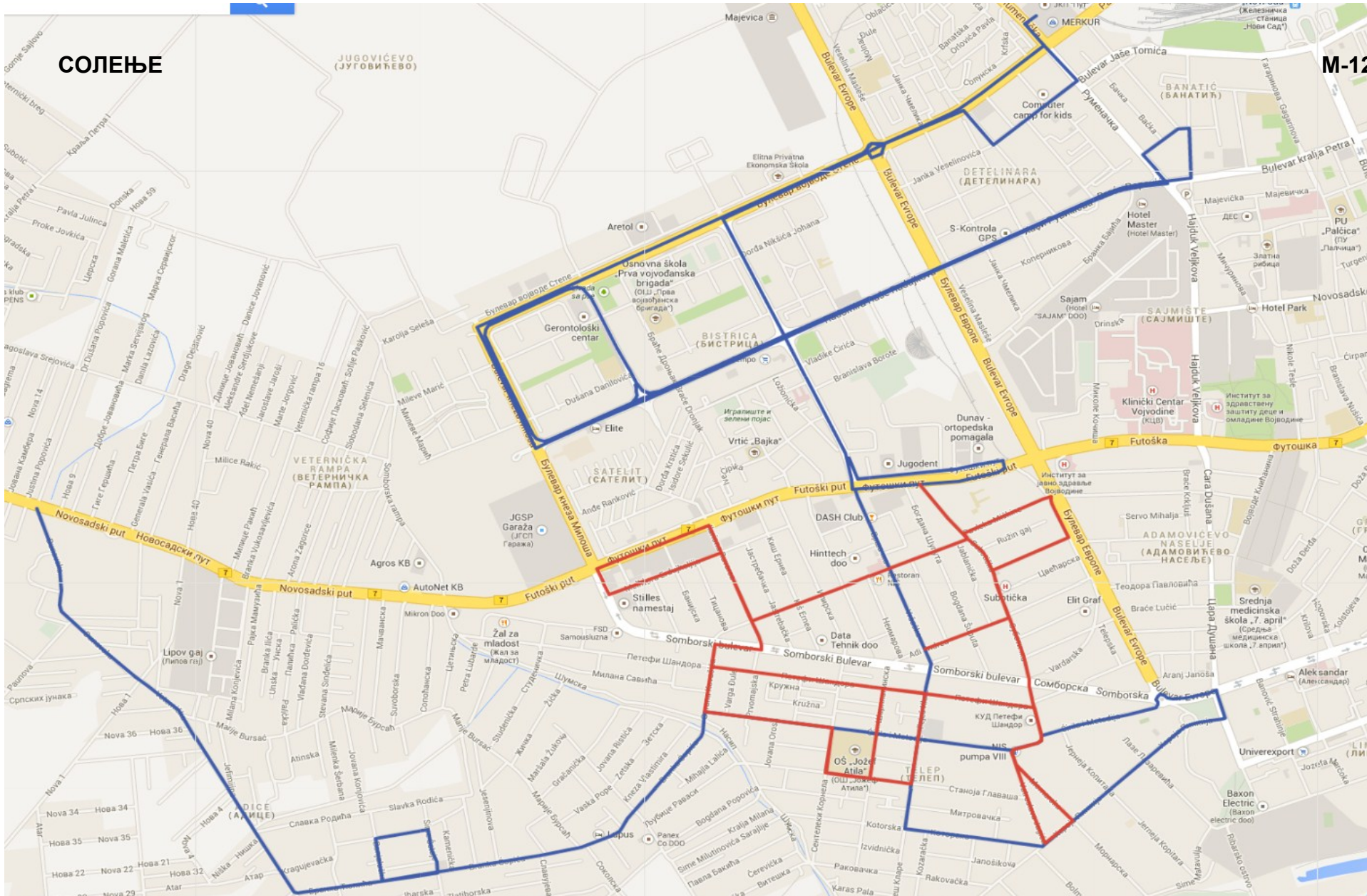
НАПОМЕНА:

- 1 Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.**
- 2 Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује возило са хидрауличном даском**

СОЛЕЊЕ

JUGOVIĆEVO
(ЈУГОВИЋЕВО)

M-12



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 13

МУЛТИКАР

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Јована Цвијића (од Кисачке) "⇕" Гундулићева "⇕" Јаше Игњатовића (бус окретница) "⇕" Косовска "⇐" Епископа Висариона "⇒" Београдски кеј "⇒" Милоша Бајића "⇕" Трг Републике "⇕" Даничићева "⇒" Косовска "⇒" Марка Миљанова "⇐" Филипа Вишњића "⇐" Венизелосова "⇒" Темеринска "⇒" пут Шајкашког одреда "⇒" Бајчи Жилинског "⇒" Београдски кеј до Венизелосове "⇕" Београдски кеј "⇐" Бајчи Жилинског "⇒" Каћки мост "⇒" пут Шајкашког одреда "⇒" пут за Шангај (до бус окретнице IV капија НИС-а) "⇕" пут за Шангај "⇒" улица VII (до ТЕ-ТО) "⇕" улица VII "⇐" улица Школска "⇐" улица I (бус окретница) "⇐" улица Главна "⇐" улица VII "⇒" Каћки пут (до пречистача вода) "⇕" Каћки пут "⇒" пут Шајкашког одреда "⇐" Каћки мост "⇒" излаз испод Каћког моста до Бајчи Жилинског "⇕" испод Каћког моста "⇐" излаз на пут Шајкашког одреда

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

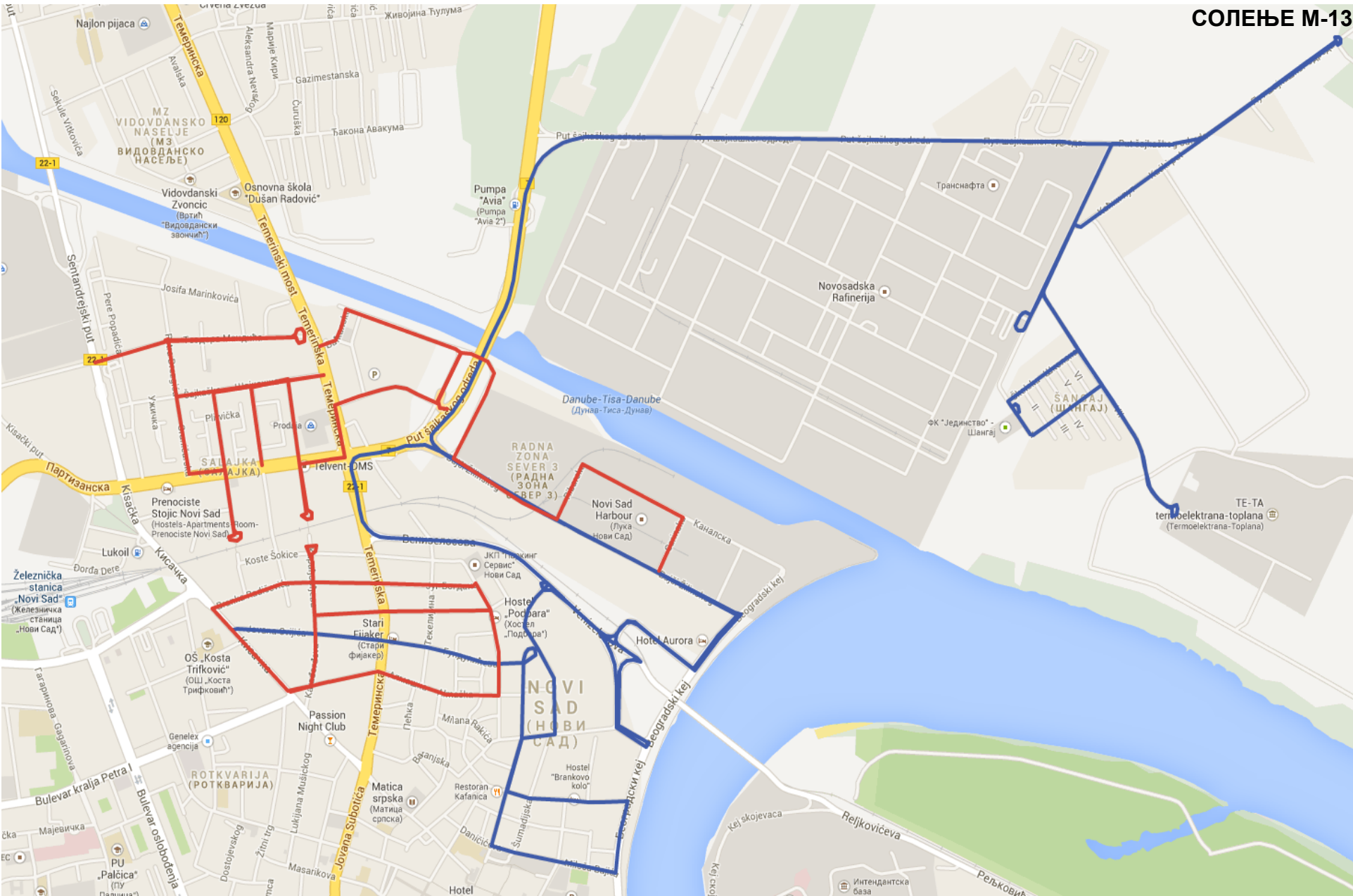
РАД 1: Доситејева; Алмашка; Ђорђа Рајковића; Југ Богдана; Бранка Радичевића; Беле Њиве; Саве Ђисалова; Карађорђева, Косте Шокице, Радоја Домановића

РАД 2: (Блок Салајка) – Теодора Мандића; Шајкашка; Петра Дрезгића; Граничарска; Ђорђа Зличића; Радоја Домановића; Карађорђева; Балканска; Рибарска; Каналска; Царинска; Пере Попадића

НАПОМЕНА:

1. По потреби соли мостове на каналу ДТД
2. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.
3. Када се стекну услови за чишћење снега, јединици се прикључује грађевинска машина

СОЛЕЊЕ М-13



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 14

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: (Футог) царице Милице од Железничке "⇕" Бачкопаланачки пут "⇕" Николе Тесле "⇕" Партизанска (до краја села) "↻" Партизанска "⇒" Краља Петра I "⇒" Лазе Костића (бус окретница) "↻" Лазе Костића "⇐" Краља Петра I "⇒" Партизанска "⇕" Николе Тесле "⇕" Бачкопаланачки пут "⇕" (Футог) Царице Милице "⇐" Железничка бус окретница "↻" Царице Милице "⇒" Соње Маринковић до бус окретнице "↻" Соње Маринковић "⇒" Царице Милице "⇒" Козарачка "⇒" Ивана Милутиновића "⇐" Соње Маринковић (бус окретница) "↻" Соње Маринковић "⇒" Ивана Милутиновића "⇐" Козарачка "⇐" Царице Милице "⇐" Железничка (до бус окретнице Милан Видак) "↻" Железничка "⇐" Раде Кондића "⇐" Грмечка (до бус окретнице Милан Видак) "↻" Грмечка

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

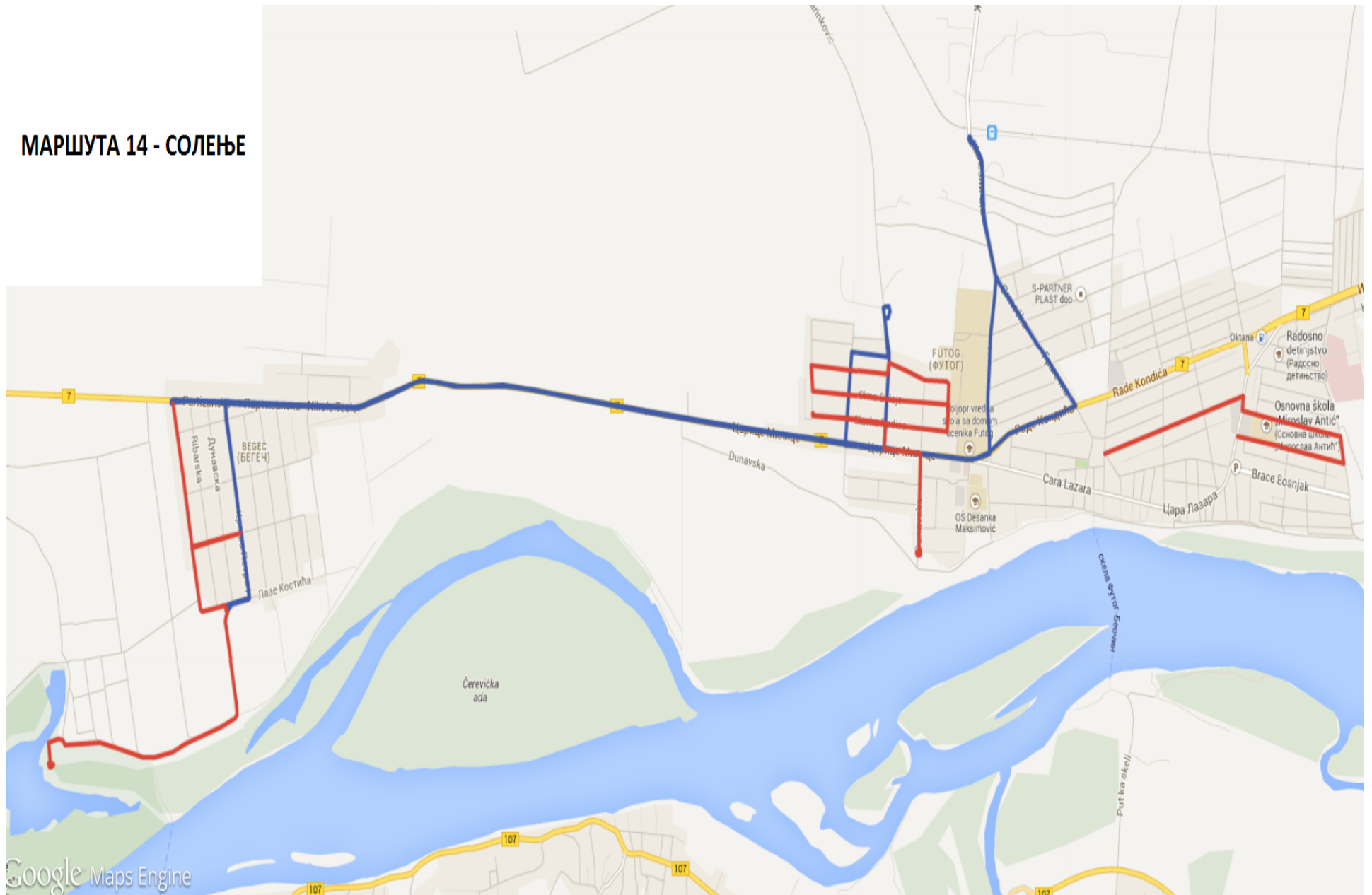
РАД 1: ФУТОГ – Раде Кончара; Реље Савић; Повртарска, Соње Маринковић до гробља, Славка Родића, Симе Шолаја, Омладинска, Кордунашка, Моше Пијаде, Дунавска, Здравка Челара, Индустијска

РАД 2: БЕГЕЧ – Доситеја Обрадовића; Вука Караџића, пут за парк природе „Бегечка јама“

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.**
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује грађевинска машина**

МАРШУТА 14 - СОЛЕЊЕ



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 15

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: ЈКП „ПУТ“ надвожњак; Руменачки пут

ПОЧЕТАК РАДА: Надвожњак, Руменачки пут "↑" пут за Руменку "↑" Ослобођења "⇒" Партизанска "↑" пут за Кисач "↑" Словачка "↑" пут за Степановићево "↑" Војводе Степе Степановића (до Биће Кесића или до Змајева) "↻" бус окретница "↑" Војводе Степе Степановића "↑" пут за Кисач "↑" Словачка (Кисач) "↑" пут за Руменку (до бус окретнице асфалтне базе) "↻" пут за Кисач "↵" 13. Октобра "⇒" Др Јана Гомбара "↑" Железничка "↵" Јана Колара "⇒" Михаила Карделиса (до бус окретнице) "↻" Михајла Карделиса "↵" Јана Колара "⇒" Железничка "↑" Др. Јана Гомбара "↵" 13. Октобар "⇒" пут за Руменку до бус окретнице

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: КИСАЧ – 13. Октобра, Војвођанска, Бенешова, Јаношикова (до краја села ка Ченеју), генерала Стефаника

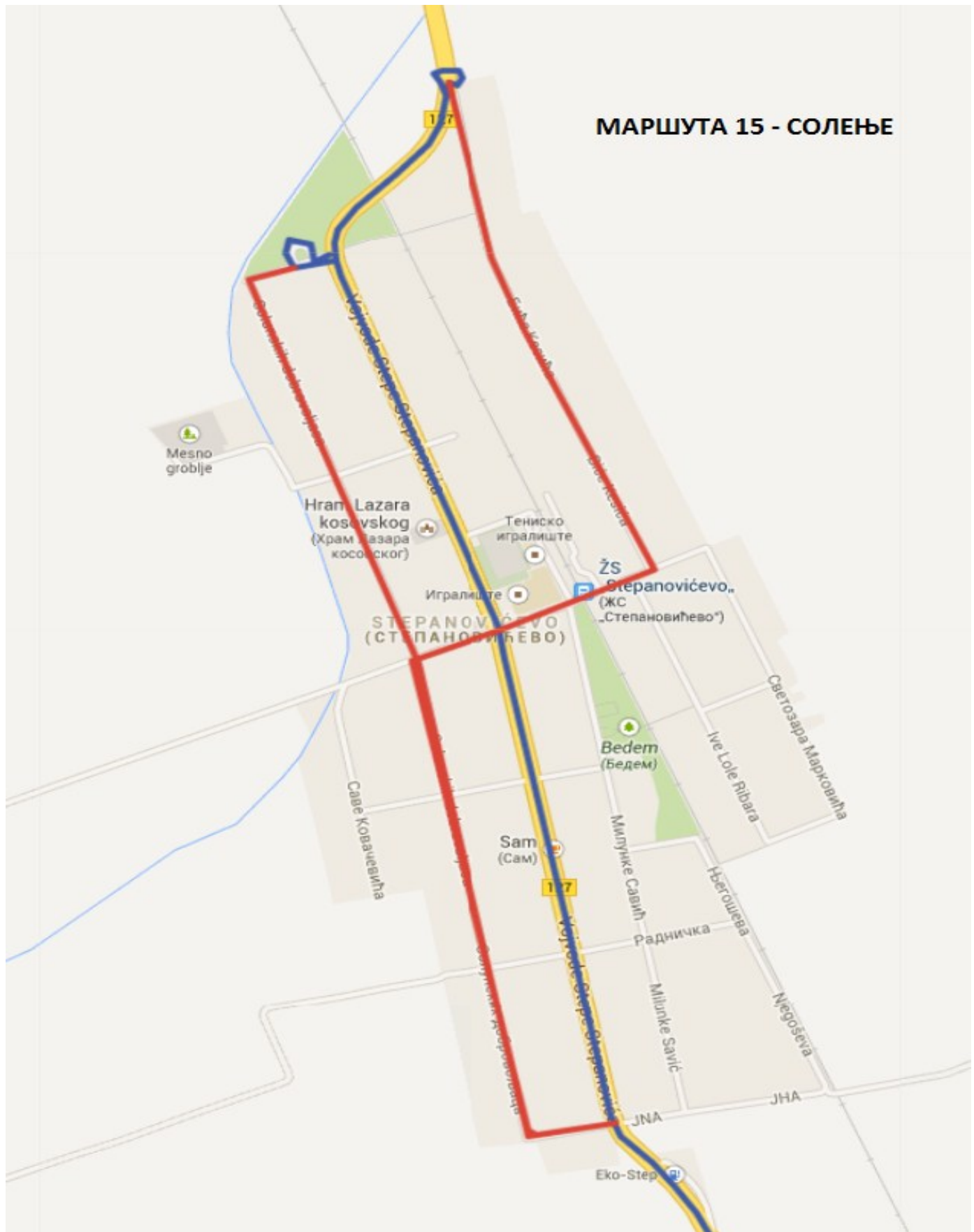
РАД 2: СТЕПАНОВИЋЕВО – Војводе Путника, Солунских Добровољаца, ЈНА, Биће Кесића

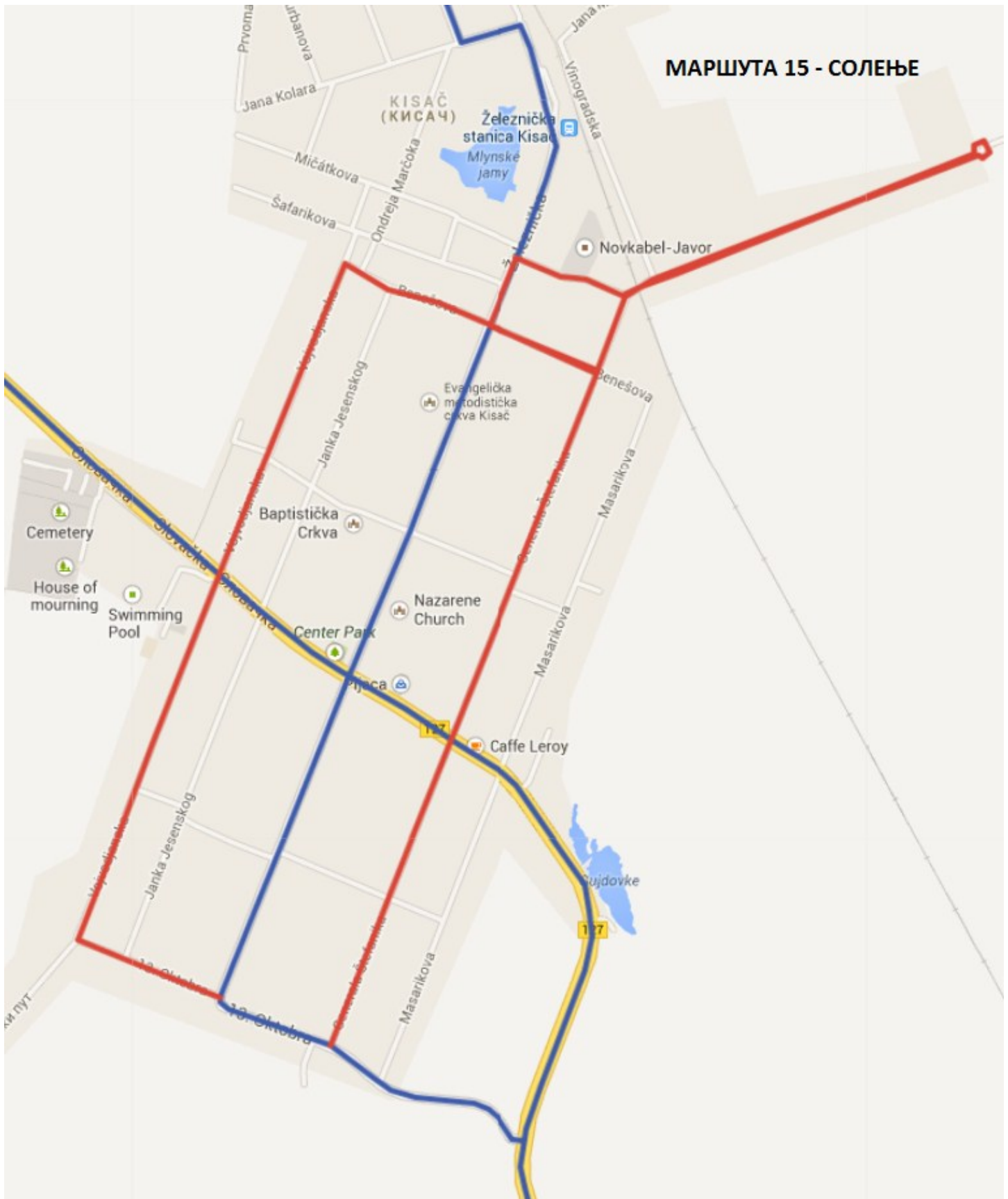
РАД 3: РУМЕНКА – Војвођанска "⇒" Јована Јовановића Змаја "⇒" Народне војске "⇒" Ослобођења "⇒" Кларе Фејеш Мире "⇒" Јована Јовановића Змаја "⇒" Народне Војске "⇒" Петефи Шандора "⇒" Партизанска (Бус окретница) "↻" Партизанска "↵" Петефи Шандора "↵" Народне војске "↵" Јована Јовановића Змаја "↵" Кларе Фејеш Мире "↵" Ослобођења "↵" Народне војске "↵" Јована Јовановића Змаја "↵" Војвођанска до Ослобођења

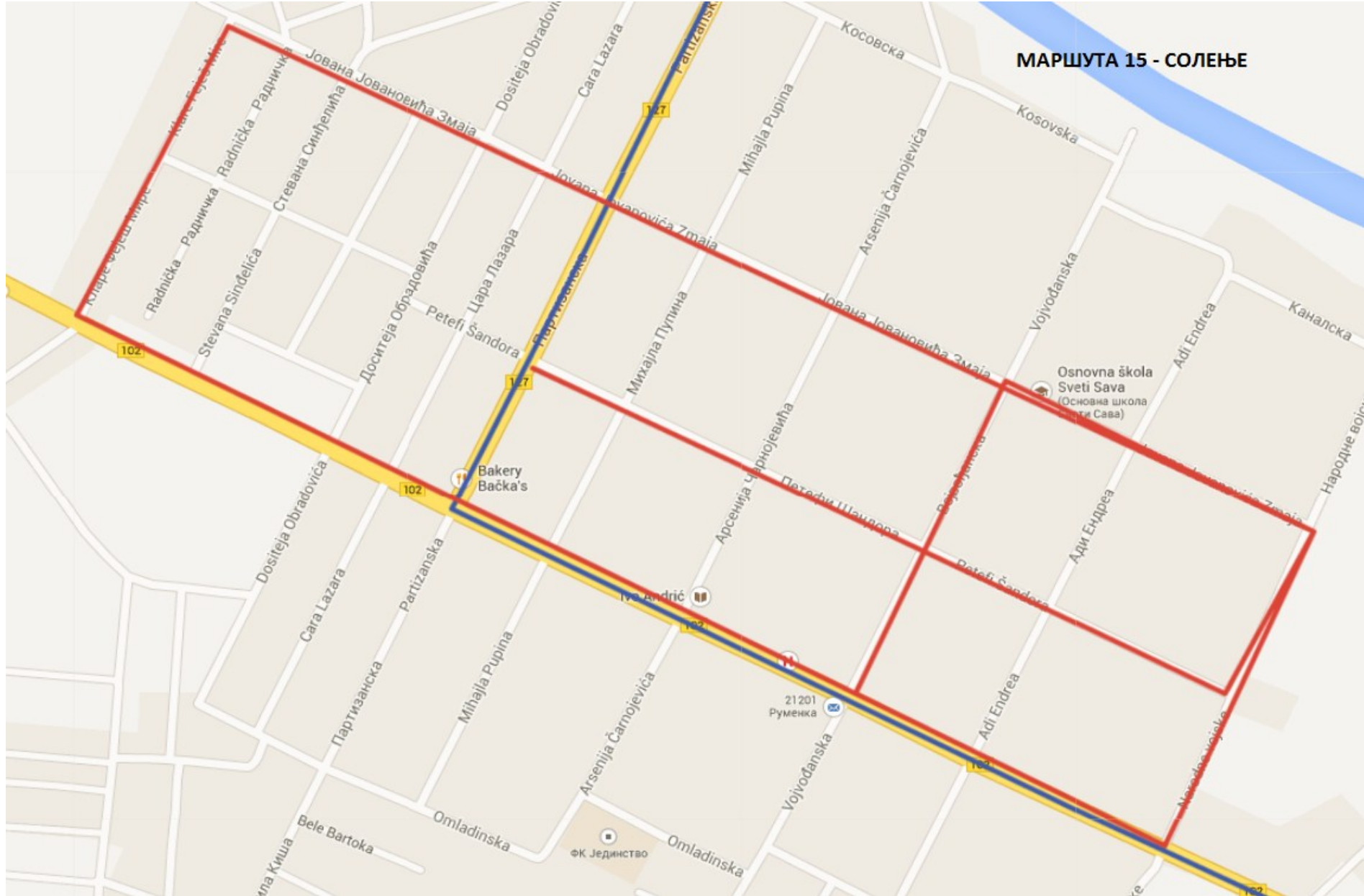
НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује грађевинска машина са додатком ролбе; по потреби још једна машина*

МАРШУТА 15 - СОЛЕЊЕ







МАРШУТА 15 - СОЛЕЊЕ

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 16

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: Пункт Бачка пут – аутопут Ковиљ "↑" Ђорђа Бешлина "↔" Лазе Костића "↔" Душана Вицкова (до бус окретнице манастир) "↺" Душана Вицкова "⇒" Лазе Костића "↔" Бранка Бајића (до пута Будисава – Шајкаш) "↔"

ПРАЗАН ХОД: Раскрсница "↔" пут за Каћ (до улице Ива Лола Рибар)

ПОЧЕТАК РАДА: Иве Лоле Рибара "↔" Жарка Јовића "↑" Моше Пијаде "↔" Симе Шолаје до Светосавске "↺" Симе Шолаје "⇒" Моше Пијаде "↑" Жарка Јовића "⇒" Ива Лола Рибар (до Краља Петра I) "↔"

ПРАЗАН ХОД: Краља Петра I, Каћ – раскрсница Ковиљски пут

ПОЧЕТАК РАДА: Бус окретница, Будисава "⇒" Ковиљски пут "↑" Бранка Бајића "↔" Ђорђа Бешлина "↑" пункт

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: (Ковиљ) Јовице Павлице "⇒" обилазница манастира до парка природе; Војвођанских бригада; Саве Зорића (од Ђорђа Бешлина до Иве Лоле Рибара); Иве Лоле Рибара (од Саве Зорића до Лазе Костића)

РАД 2: (Будисава) Железничка (до Железничке станице) "↺" Железничка "↑" Школска "⇒" Вука Караџића "⇒" Партизанска до Војвођанске

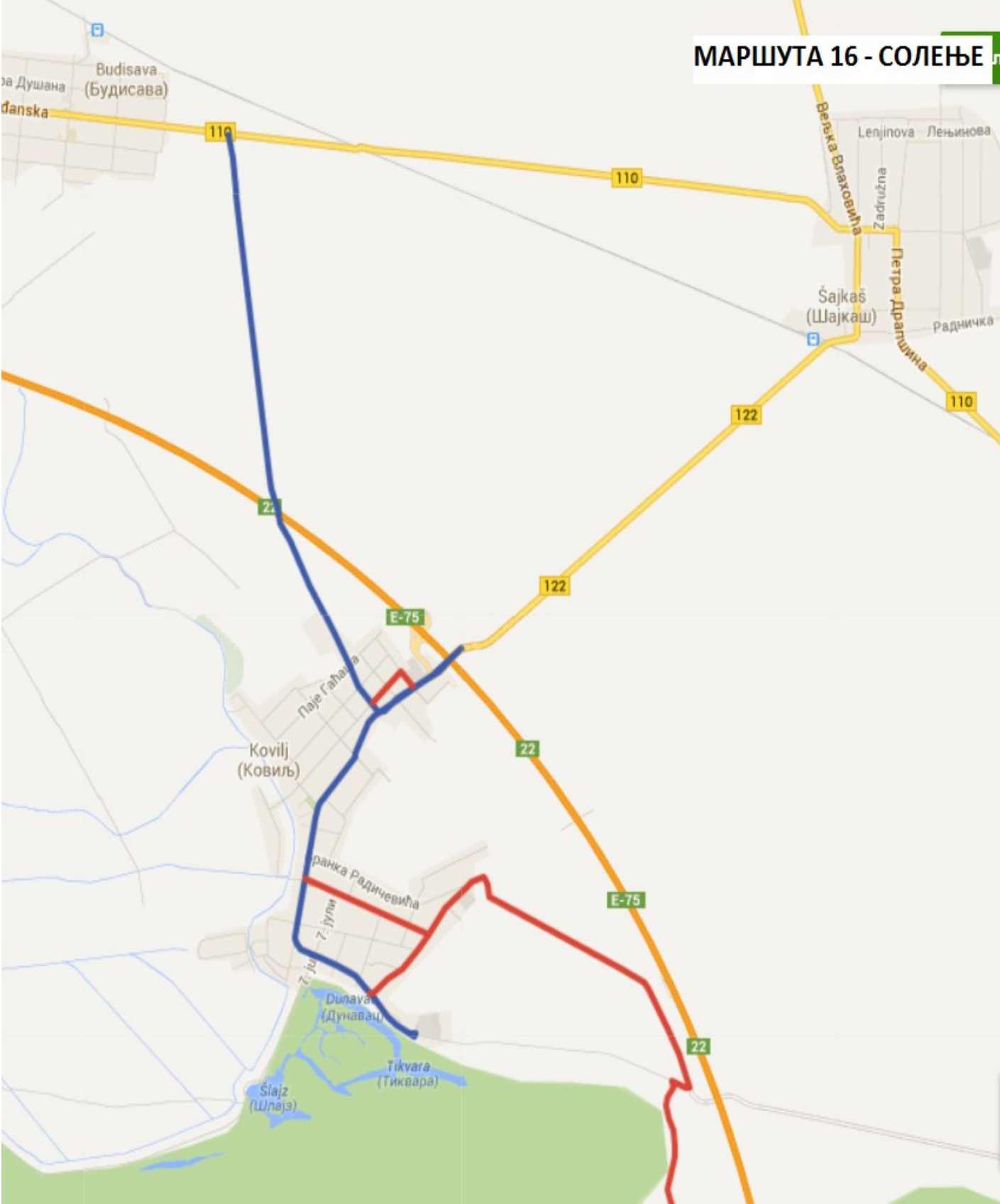
РАД 3: (Каћ) Војина П. Алексића од пијаце до Партизанске "⇒" Партизанска "⇒" Светозара Милетића "⇒" Краља Петра I "⇒" Саве Малешева "↔" Партизанска "↔" Светозара Марковића "↔" Краља Петра I "↔" Светозара Милетића "↔" Партизанска "↔" Војина П. Алексића "⇒" Краља Петра I "⇒" Светозара Марковића "⇒" Партизанска "⇒" Саве Малешева до Краља Петра I "↔"

ПРАЗАН ХОД: Каћ – пункт Ковиљ

НАПОМЕНА:

1. **Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за солење и чишћење истих.**
2. **Када се стекну услови за чишћење снега јединици се прикључује грађевинска машина са додатком ролбе; по потреби још једна машина**

МАРШУТА 16 - СОЛЕЊЕ



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 17

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↔" Индустијска "↔" Пут Н.П.О. "↔" Привредникова до Необус-а "↔" Привредникова "↔" Пут Н.П.О. "↔" Индустијска до краја "↔" Индустијска до Сентандрејског пута

ПРАЗАН ХОД: до Ченеја

РАД 2: Ченеј, Вука Караџића до бус окретнице "↔" Вука Караџића "↔" Партизанска до Сентандрејског пута

РАД 3: веза Сентандрејски пут – Темерински пут (Институт за ратарство)

РАД 4: Пут за Немановце, Пејићеве салаше до школе "↔" до Темеринског пута

НАПОМЕНА:

Рад „солење“ наставља II приоритет ако временске прилике и стање на терену то дозвољавају, тј. све до рада „чишћење“.

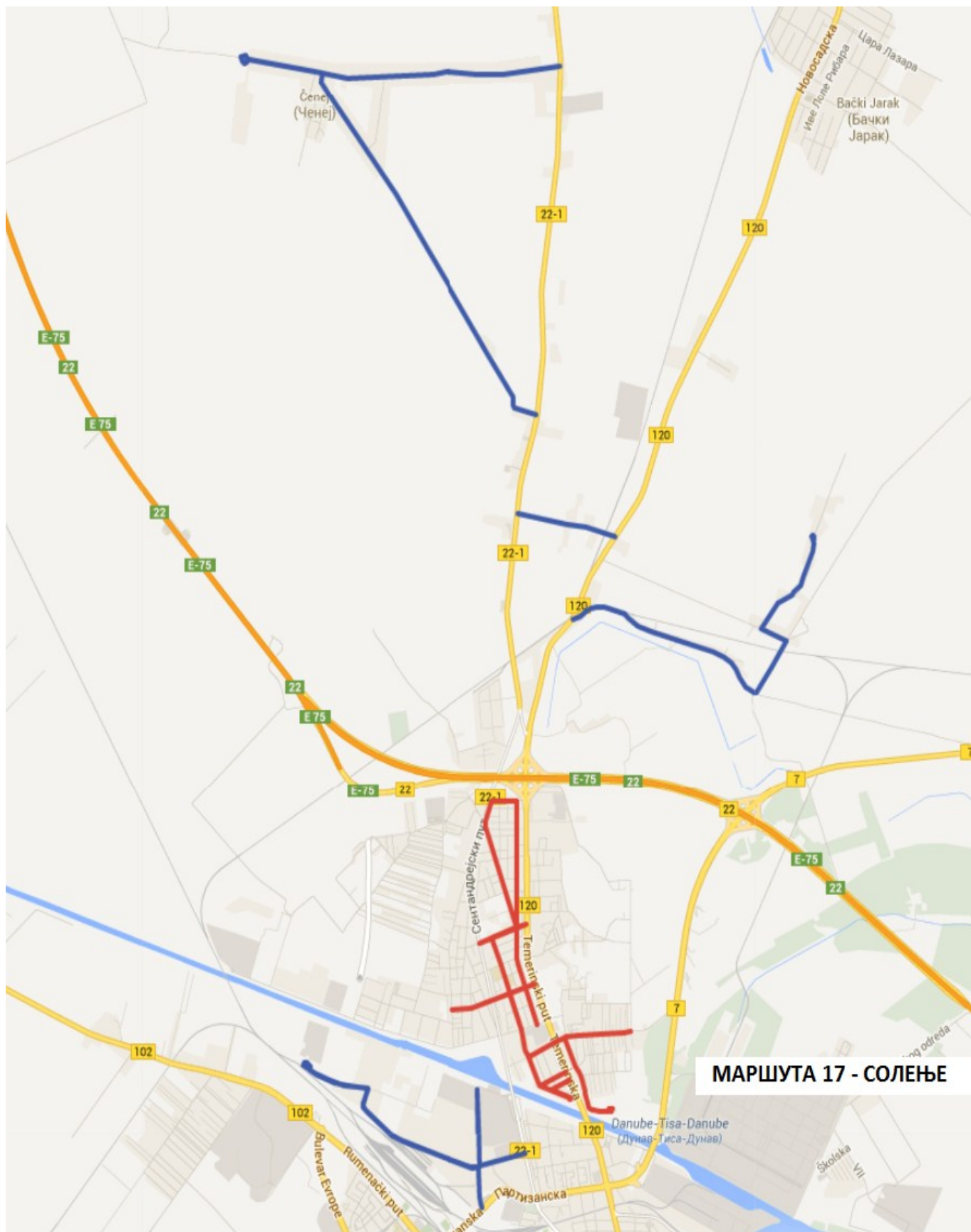
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Јана Хуса, Видовданска, Ђоке Мијатовића (до Примирске), Др Јована Андрејевића (од Ђоке Мијатовића до Темеринске), Живојина Ђулума, Емануела Јанковића (до ТВ Канал 9), Боре Станковића, Ђакона Авакума

РАД 2: Повртарска, Боже Кузмановића, Сечањска, Србобранска, Змајевачки пут, Паје Радосављевића, Отокара Кершованија (Ченејска до Приморске)

НАПОМЕНА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути солења уз могуће прикључење грађевинске машине*



СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 18

ИВЕКО ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Дринска, Миколе Кочиша, покрајинска болница, дечија болница, Мичуринова, Слободана Бајића, Мајевичка, Мародићева, Трг 1. Маја, Николе Тесле "↑" Уроша Предића "⇒" Новосадског сајма "⇒" Косачић Ивана "⇒" Девет Југовића "↑" Ненада Митрова "⇒" Уроша Предића "⇒" Новосадског сајма "⇒" Боре Продановића до Ћирпанове "↻" Боре Продановића "⇒" Новосадског сајма "↵" Бранимира Ћосића

ПРИОРИТЕТ II

РАД 2: Словачка, Димитрија Аврамова, Хиландарска, Вука Караџића, Масарикова, прилаз Дому здравља Змај Огњена Вука, Валентина Водника

РАД 3: Његошева, Трифковићев трг, Светозара Милетића, Николајевска, Ђуре Јакшића, Грчкошколска, Николе Пашића, Златне греде, Даничићева, Трг Марије Трандафил, Матице Српске, Светосавска (од Матице Српске до Алмашке)

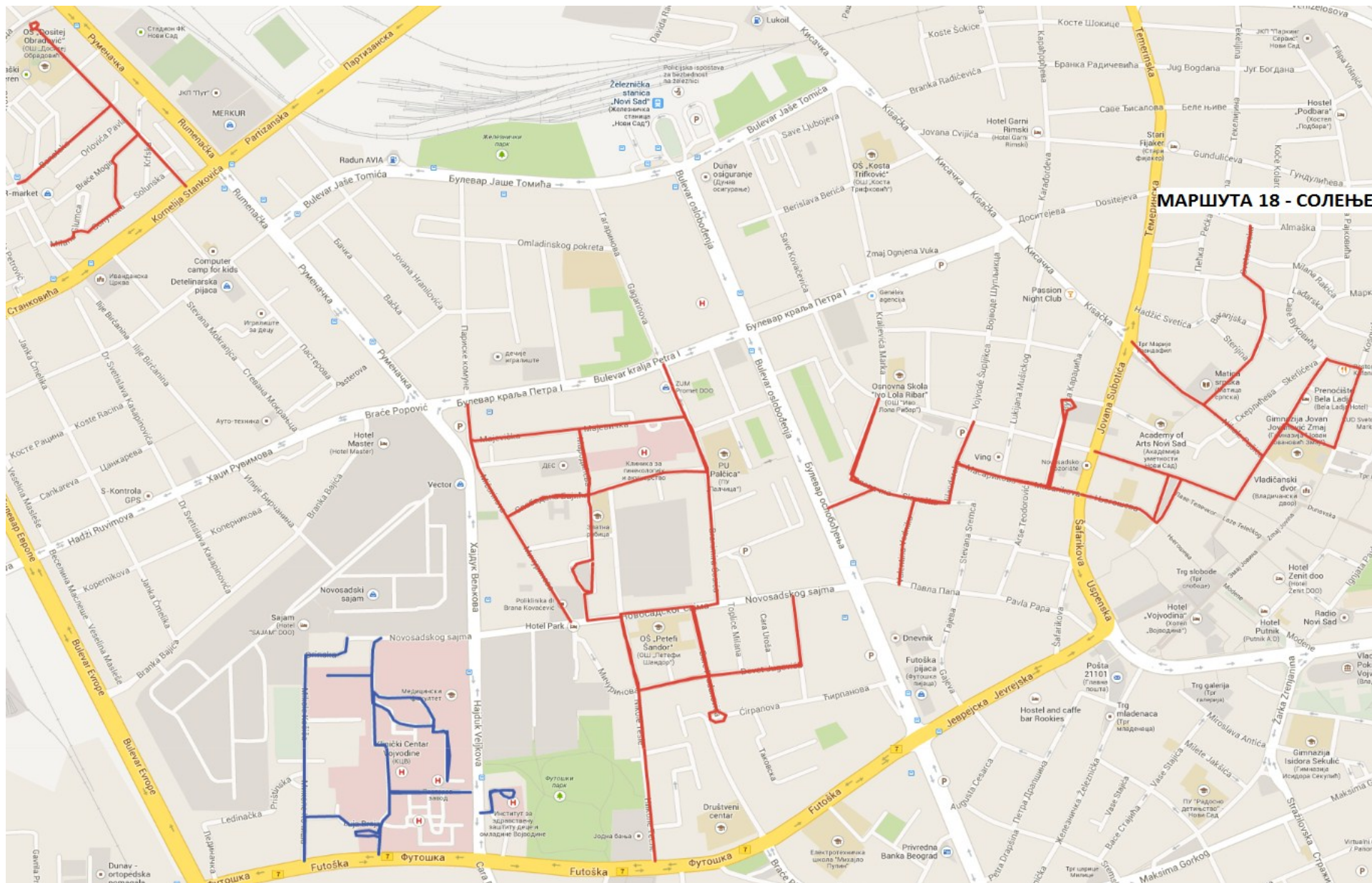
РАД 4: Банатска, Филипа Филиповића, Браће Могин, Калма Ланга, Солунска

НАПОМЕНА:

Када се стекну услови за чишћење снега, ова јединица ради на солењу заједно са машином која чисти снег.

НАПОМЕНА:

- 1. Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути солење, рад чишћење врше грађевинска машина или више њих*



МАРШУТА 18 - СОЛЕЊЕ

СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА бр. 19

ИВЕКО ПОСИПАЧ

РАД 1: Народних Хероја, Трг Младенаца, Железничка "←" Сремска "↑" Димитрија Туцовића (до Бул. Ослобођења) "↻" Димитрија Туцовића "↑" Сремска "↑" Лазе Костића "←" Петра Драпшина "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Аугуста Цесарца "←" Васе Пелагића до Јеврејске "↻" Васе Пелагића "⇒" Аугуста Цесарца "←" Лазе Костића "←" Петра Драпшина "⇒" Трг Младенаца "←" Сремска "←" Васе Стајића "⇒" Мирослава Антића "↑" Трг Фехер Ференца "⇒" Максима Горког "←" Сутјеска "←" Радничка "⇒" кеј Жртава Рације "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Стевана Мусића "↑" Јована Ђорђевића "⇒" Стевана Брановачког "⇒" Војводе Мишића "↑" режијска трака Максима Горког "⇒" Јована Ђорђевића "←" Бановински пролаз "⇒" Жарка Зрењанина "⇒" режијска трака Извршног већа Војводине "↑" Бул. Михајла Пупина "⇒" Соње Маринковић "←" Радничка "←" кеј Жртава рације "←" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Путника "←" Иве Лоле Рибара "←" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Мишића до Трга Фехер Ференца

РАД 2: Иве Лоле Рибара "←" Дунавска "↑" Игњата Павласа "⇒" Константина Данила "←" Илије Огњановића до Модене "↻" Илије Огњановића "⇒" Исе Бајића "←" Игњата Павласа "↑" Дунавска до Београдског кеја "⇒" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Путника "←" Иве Лоле Рибара "⇒" Бул. Михајла Пупина

НАПОМЕНА:

Када се стекну услови за чишћење снега, ова јединица ради на солењу заједно са машином која чисти снег.

РАД 3: Драгише Брашована "←" Ресавска "←" Раваничка "←" Народног Фронта "←" Драгише Брашована "←" Ресавска "↑" Драге Спасић "←" Вељка Петровића "←" Др Илије Ђуричића "←" Фрушкогорска "⇒" Милице Стојадиновић Српкиње "←" Бошка Бухе "⇒" Народног фронта "⇒" Др Ивана Рибара "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Др Симе Милошевића "⇒" Др Илије Ђуричића "←" Вељка Петровића "←" Јиричекова до Водовода "↻" Јиричекова "⇒" Др Симе Милошевића "⇒" Др Илије Ђуричића "⇒" Владимира Перића Валтера "⇒" Др Васе Савића до Др Симе Милошевића

НАПОМЕНА:

- Када се стекну услови за чишћење снега јединица ради по маршрути солење, рад чишћење врше грађевинска машина или више њих**



МАРШУТА 19 - СОЛЕЊЕ

МАРШРУТА „ ОБИЛАЗАК“ (БЕЗ ПАДАВИНА)

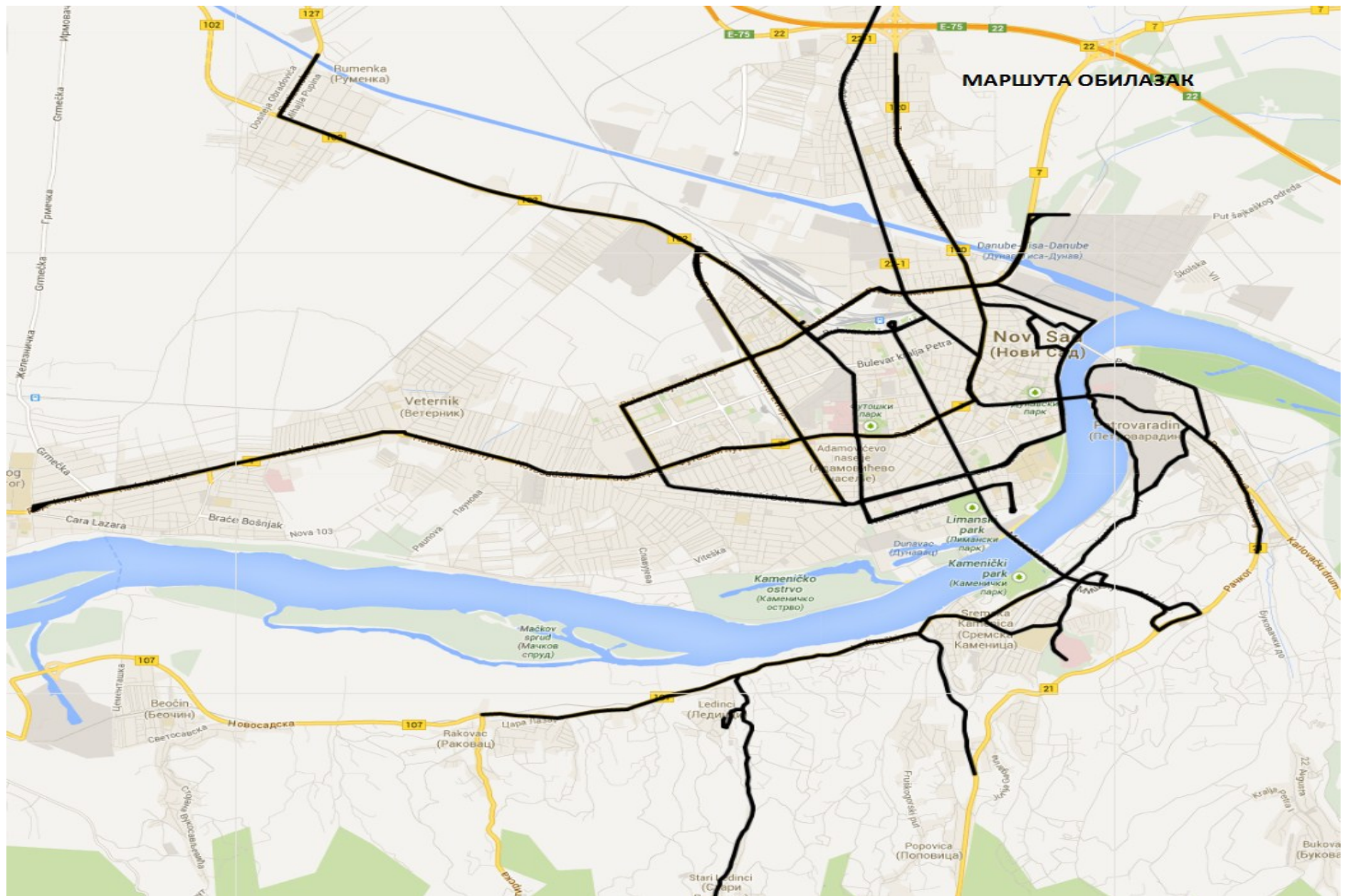
ИВЕКО дизалица

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "⇐" Руменачка "⇐" Бул. Јаше Томића "⇒" Бул. Ослобођења, мост Слободе, Мишелук "⇐" Румски пут "⇐" Мишелук "⇒" Институтски пут до Института "↻" Институтски пут "⇐" Моше Пијаде "⇒" Железничка "⇐" Трг Змај Јове "⇒" Карађорђева "⇐" обилазница Ср. Каменица "⇒" Параговски пут (до Румског пута) "↻" Параговски пут "⇐" обилазница "⇐" пут за Поповицу (до бус окретнице) "↻" пут за Поповицу "⇐" обилазница "⇐" пут за Лединце "⇐" пут за Старе Лединце "↻" пут за Каменицу "⇐" Војводе Путника "⇐" Каменички пут "⇐" Кеј Скојеваца "⇒" Рељковићева "⇐" Прерадовићева "⇒" Рачког (до Буковачког пута) "↻" Рачког "⇐" Прерадовићева "⇐" Дунавске дивизије (до Транцамента) "↻" Дунавске дивизије "⇐" Прерадовићева "⇐" Београдска "⇐" Варадински мост "⇐" Бул. Михајла Пупина "⇐" Успенска "⇐" Јована Суботића "⇐" Темеринска "⇒" пут Шајкашког одреда (до I капије Нис-а) "↻" пут Шајкашког одреда "⇒" Темеринска "⇐" Темерински пут (до бус окретнице МБ Родић) "↻" Темерински пут "⇐" Темеринска "⇒" Партизанска "⇒" Сентандрејски пут (до Агровојводине) "↻" Сентандрејски пут "⇐" Кисачка "⇒" Јована Суботића "⇐" Успенска "⇒" Јеврејска "⇐" Футошка "⇐" Футошки пут "⇐" Новосадски пут (до Футога железничка улица) "↻" Новосадски пут "⇒" Сомборски булевар "⇐" Бул. Цара Лазара "⇐" Кеј Жртава рација "⇐" Београдски кеј "⇐" Марка Миљанова "⇒" Филипа Вишњића "⇐" Венизалосова "⇒" Темеринска "⇒" Пут Шајкашког одреда "⇒" Бајчи Жилинског "⇒" Венизалосова "⇐" Филипа Вишњића "⇐" Марка Миљанова "⇒" Београдски кеј "⇐" Кеј Жртава рације "⇐" Бул. Цара Лазара "⇒" Бул. Европе (до Руменачке, кружни ток) "↻" Бул. Европе "⇒" Сомборски булевар "⇐" Бул. Кнеза Милоша "⇒" Бул. Војводе Степе "⇐" Корнелија Станковића "⇐" Партизанска "⇒" Кисачка "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" бус потковица "↻" бус потковица "⇐" Бул. Јаше Томића "⇐" Кисачка "⇐" Партизанска "⇐" Индустријска "⇐" Руменачка "⇐" Хајдук Вељкова "⇐" Цара Душана "⇐" Иве Андрића "⇐" Бул. Народног фронта "⇒" Фрушкогорска (бус окретница) "↻" Фрушкогорска "⇐" Народног фронта "⇒" Иве Андрића "⇐" Цара Душана "⇐" Хајдук Вељкова "⇐" Руменачка "⇐" Руменачки пут "⇐" (Руменка) Ослобођења "⇒" Партизанска (бус окретница) "↻" ЈКП ПУТ

НАПОМЕНА:

Обиласци се врше стандардно када нема падавина.

Обиласцима се прати свака промена на путевима, уништена саобраћајна сигнализација (искренути, окренути знакови), постављање хаваријских знакова и летеће крпљење ударних рупа које угрожавају безбедност грађана.



МАРШУТА ОБИЛАЗАК

СОЛЕЊЕ – ТЕЧНИ РАСТВОР

МАРШРУТА МОСТОВИ

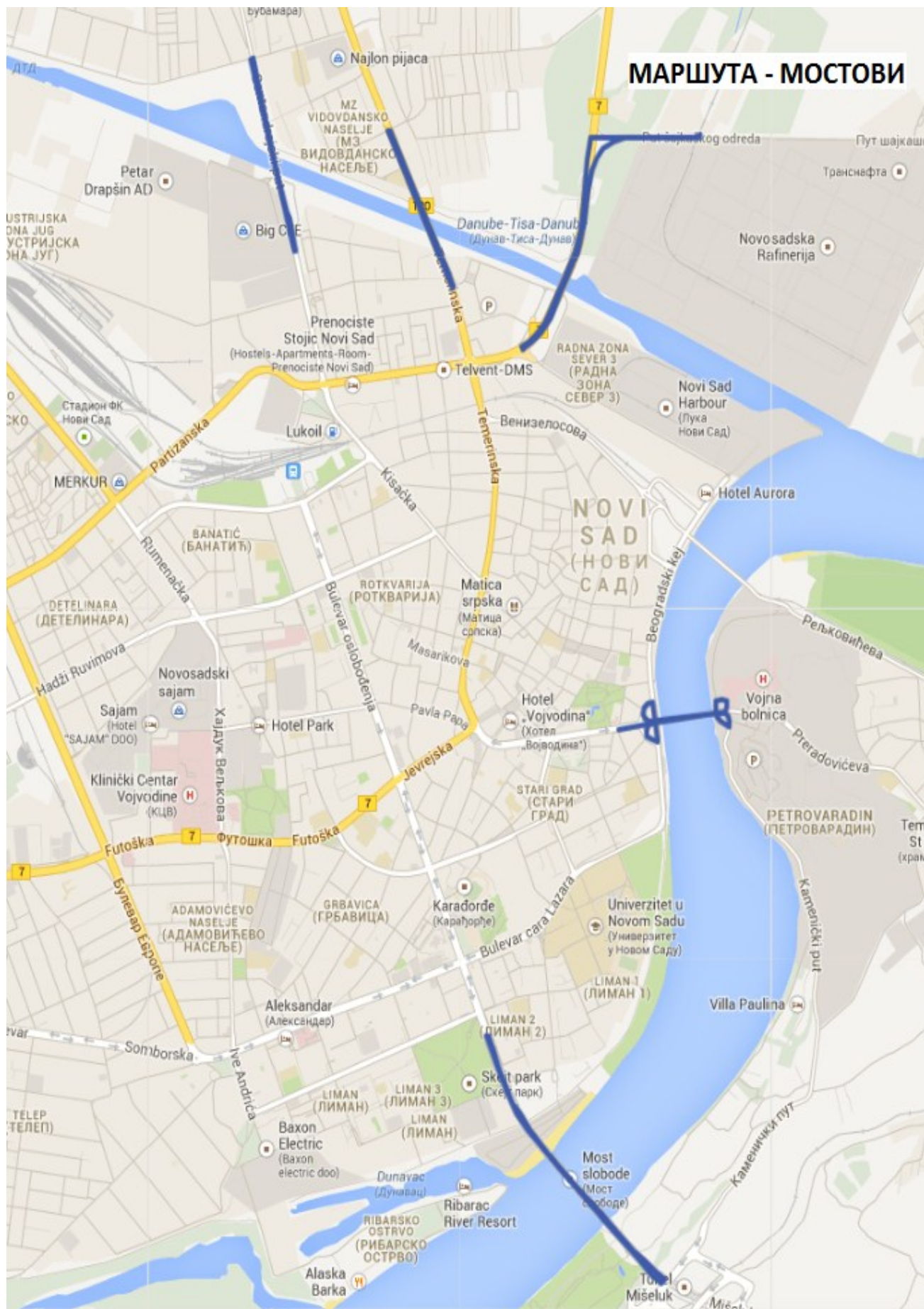
МЕРЦЕДЕС АТЕГО

2. **Варадински мост (са девијацијама)**
3. **мост Слободе**
4. **Каћки мост**
5. **Темерински мост**
6. **Клисански мост**

НАПОМЕНА:

Ово возило врши чишћење снега у пару по маршрути бр.11

МАРШУТА - МОСТОВИ





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТ“
Нови Сад, Руменачка 150/а

Маршруте

Чишћење саобраћајница



НАПОМЕНА:

ПРИКАЗАНИ ПРЕДЛОГ МАРШРУТЕ ЗА ЧИШЋЕЊЕ ЈЕ ДАТ У РАДНОЈ ВЕРЗИЈИ, ТЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ИЗМЕНА ПРЕ КОНАЧНОГ ДОСТАВЉАЊА ПРЕДЛОГА ИНВЕСТИТОРУ

Септембар, 2013.год

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: Мост Слободе (од Народног Фронта) "⇒" излаз на Институтски пут "⇐" пут за Институт до кардиоваскуларног "↻" Институтски пут "⇐" до Каменичког пута "↻" Институтски пут "⇒" Моше Пијаде "⇒" Железничка, Трг Змај Јове "⇒" Карађорђева "⇐" обилазница "⇒" бус окретница Војинова "↻" обилазница "⇒" Карађорђева, Змајев трг "⇒" Моше Пијаде до Институтског пута "↻" Моше Пијаде "⇒" Железничка "⇒" Војводе Путника "↑" Каменички пут до Дунавске дивизије "↻" Каменички пут "↑" Војводе Путника, Змајев трг "⇐" Иве Лоле Рибара "⇒" обилазница "⇐" бус окретница Војиново "↻" обилазница "⇐" Иве Лоле Рибара, Змајев трг "⇒" Железничка "⇐" Моше Пијаде "⇒" Институтски пут до кардиоваскуларног "↻" Институтски пут до Каменичког пута "↻" Институтски пут "⇒" Моше Пијаде...

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".

М - 1 ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1А

УТОВАРИВАЧ ВЕНИЕРИ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: ЈКП „Пут“ “↔” Руменачка “↔” Бул. Јаше Томића “⇒” Бул. Ослобођења “↑” Мост Слободе “⇒” излаз на Каменички пут “⇒” Каменички пут до Варадинског моста “↺” Каменички пут “⇒” излаз на Мишелук (стари транзит) “↑” Мишелук до Румског пута “↔” Румски пут “↔” Мишелук до Каменичког пута “⇒” Каменички пут до Варадинског моста “↺” Каменички пут

РАД 2: Девијације Мишелук, Каменички пут

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Други круг се понавља од моста Слободе.

ПРИОРИТЕТ II

Ср. Каменица

РАД 1: Новосадска, Раде Кончара, Славка Родића, Владимира Назора, Гајева, Светозара Милетића, Бранислава Букурова

РАД 2: (По налогу претпостављеног) Партизански пут:

- од Румског пута до ТВ торња Иришки венац

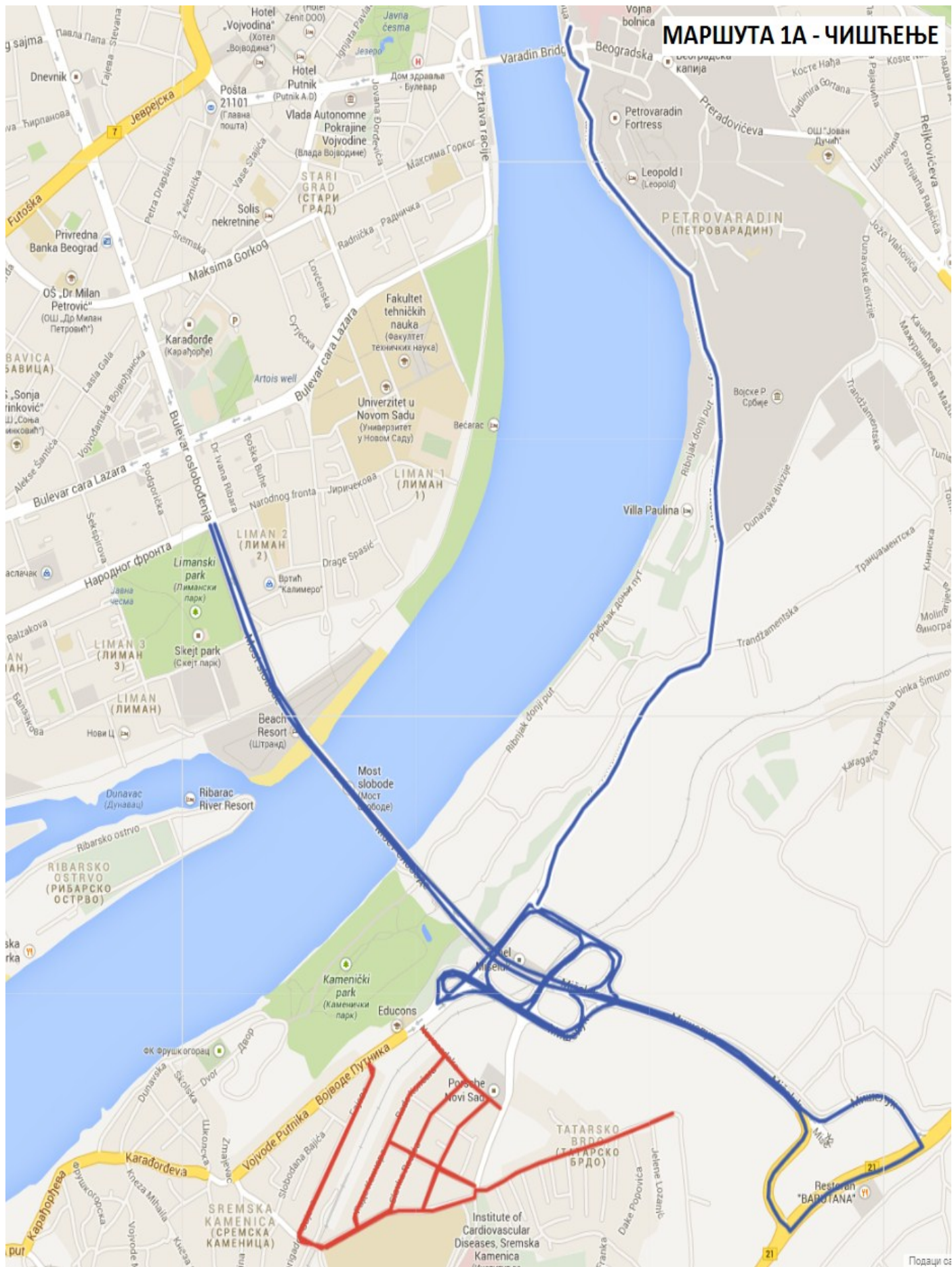
- од Румског пута до РХМЗ Србије

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 1Б

ГРЕЈДЕР - БГ 160

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "↑" Цара Душана "↑" Иве Андрића "↔" Народног фронта "⇒" Мост Слободе "↑" Тунел "⇒" излаз на Каменички пут "⇒" Војводе Путника "⇒" Змајев Трг "⇒" Карађорђева "↔" Обилазница "⇒" Фрушкогорски пут (Поповица) до краја "↻" Фрушкогорска "⇒" Обилазница "⇒" Параговски пут до бус окретнице на Румском путу "↻" Параговски пут "⇒" Девација на Румски пут (до кафане Сунце) "↻" Параговски пут "↑" Обилазница "↑" Беочински пут до раскрснице Лединци "↻" Беочински пут "↑" Обилазница

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Други круг чишћења ради од Трга Змај Јове.

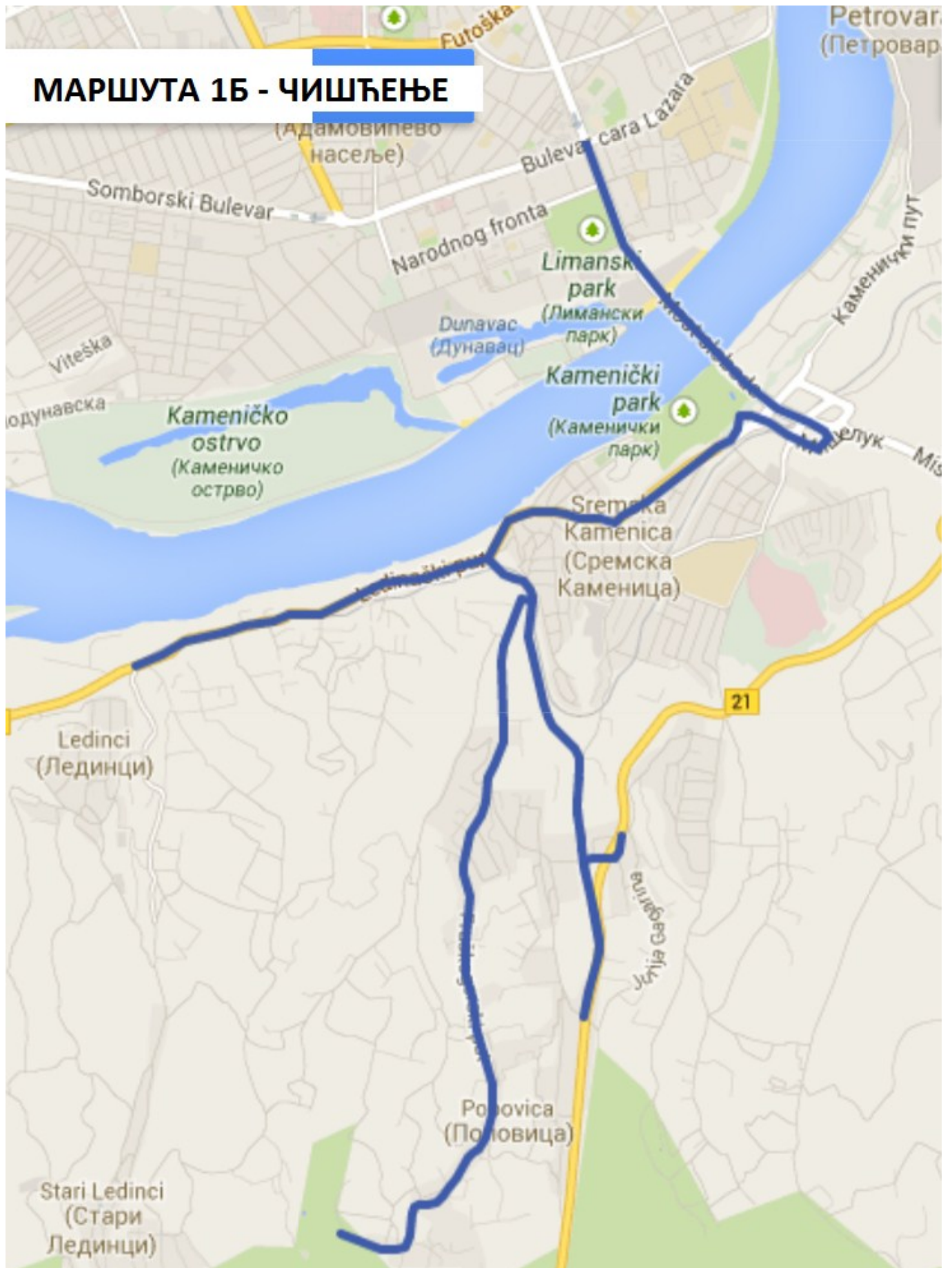
НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

МАРШУТА 1Б - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 2

МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП „ПУТ “ "↔" Руменачка "↔" Индустијска "↕" Партизанска "⇒" Темеринска "↔" Венизелосова "⇒" Београдски кеј "⇒" Трг Незнаног јунака "⇒" Варадински мост "⇒" Каменички пут "↔" Дунавске дивизије "↔" Прерадовићева "↕" Београдска "↕" Варадински мост "⇒" Трг незнаног јунака "⇒" Београдски кеј "⇒" Трг незнаног јунака "⇒" Варадински мост "↕" Београдска "↕" Прерадовићева "⇒" Дунавске дивизије "⇒" Каменички пут до Варадинског моста "↪" Каменички пут "↔" Дунавске дивизије "⇒" Прерадовићева (Бус окретница Томе Маретића) "↕" Карловачки друм до Навипа "↪" Карловачки друм "↕" Прерадовићева "⇒" Релковићева "↔" Кеј Скојеваца до Варадинског моста "↪" Кеј Скојеваца "⇒" Релковићева "↔" Шеноина до Победице "↪" Шеноина "↔" Релковићева "⇒" Прерадовићева "↔" Дунавске дивизије "⇒" Каменички пут "⇒" Варадински мост "⇒" Трг Незнаног јунака "↔" Београдски кеј "↔" Марка Миљанова "⇒" Филипа Вишњића "↔" Венизелосова до Темеринске "↪"

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Други круг чишћења креће од Темеринске.

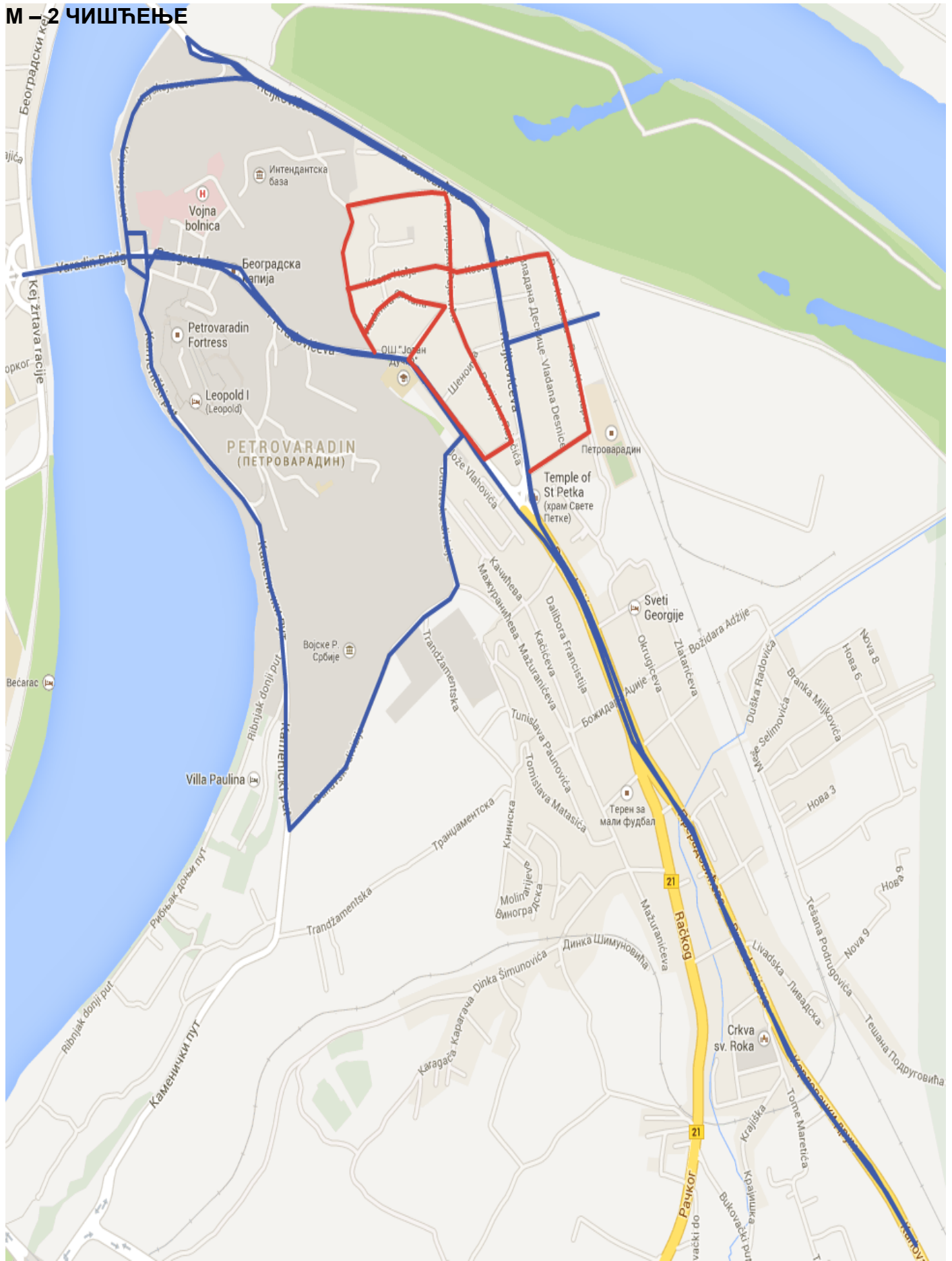
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Павла Јуришића Штурма (од Прерадовићеве) "⇒" Арчибалда Рајса "⇒" Патријарха Рајачића "⇒" Виктора Новака "⇒" Прерадовићева "⇒" Чајковског "↔" Владимира Гортана "⇒" Косте Нађа "⇒" Раде Кончара "⇒" Јураја Крижанића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.
3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.
4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење
5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут".

М – 2 ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 2А

РОВОКОПАЧ СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↔" Индустијска "↑" Партизанска "⇒" Темеринска "↔" Венизелосова до моста "↻" Венизалосова до Темеринске "↻" Венизалосова "⇒" Филипа Вишњића "↔" Марка Миљанова "⇒" Београдски кеј "⇒" Трг Незнаног јунака "⇒" Варадински мост "↑" Београдска "↑" Прерадовићева "⇒" Рачког до Буковачког пута "↻" Рачког до Прерадовићеве "↻" Рачког "↔" Буковачки пут "↑" Карађорђева један смер "↻" Карађорђева други смер "↑" Буковачки пут "⇒" Рачког

РАД 2: Раскрсница Рачког – Прерадовићева

РАД 3: Раскрсница Прерадовићева – Рељковићева

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Други круг се понавља од Дунавске дивизије.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Фрање Штефановића (до Железничке станице) "↻" Фрање Штефановића "⇒" Фрушкогорског одреда "↔" Подунавског одреда

РАД 2: Блок вила Петроварадин: Динка Шимуновића (до Карагаче према Мишелуку); Драгутина Шенка; Јована Монастерије; Виноградарска; Молинаријева; Книнска; Томислава Матасића, Мажуранићева, Качићева, Марка Орешковића, Далибора Францистија, Јоже Влаховића, Транцаментска

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

МАРШУТА 2А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 3.

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: ЈКП ПУТ "←" Руменачка "←" Бул. Јаше Томића "⇒" Бул. Ослобођења "↑" мост Слободе "↑" Мишелук до Румског пута "←" бус окретница "↻" ; Румски пут "←" Мишелук "↑" Мост Слободе "⇒" Народног фронта "⇒" Фрушкогорска до Бус окретнице "↻" Фрушкогорска "←" Мост Слободе "⇒" Излаз на Институтски пут "←" Институтски пут "⇒" Моше Пијаде "←" Мајора Тепића "⇒" Кетрин Максфел (Бус окретница Чардак) "↑" Кетрин Максфел до Румског пута "↻" Кетрин Максфел "←" Мајора Тепића "⇒" Моше Пијаде "←" Институтски пут

РАД 2: Успони Мишелук – Каменички пут

НАПОМЕНА:

Други круг се понавља од моста Слободе.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Насеље Боцке улица Багремова "•" " Јасмина до улице Брестови "↻"

РАД 2: Самарски пут

РАД 3: Нови Лединци, Ђурђевданска, Златана Петровића до гробља, Змај Јовина, Стевана Нинковића, Дунавска

РАД 4: Стари Лединци, Дрварска, Хоповска, Симе Шолаје, Лукијана Мушицког, Васе Пелагића (до Језерског пута)

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

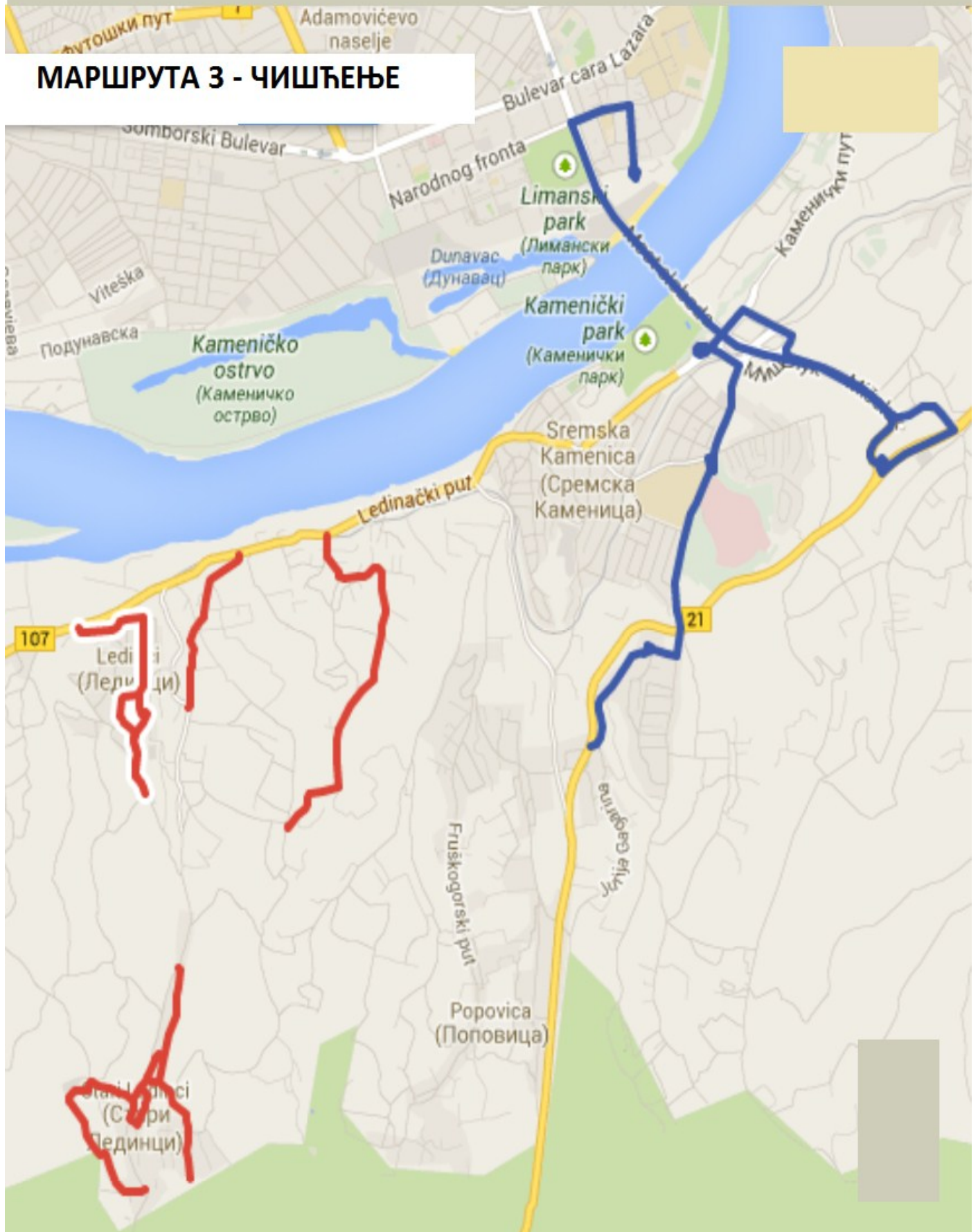
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".

МАРШРУТА 3 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 4.

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПОЧЕТАК РАДА: Карађорђева (Сремска Каменица) "⇔" Лединачки пут до Раковца "↶" Лединачки пут (до Аутобуске окретнице Војиново) "↷" Лединачки пут "⇐" пут за Нове Лединце, Слободарска до бус окретнице "↶" Слободарска "⇒" пут за Старе Лединце (бус окретница) "↷" пут за Нове Лединце "⇐" Беочински пут до Раковца "↶" Беочински пут до Змај Јове, Сремска Каменица "↷"

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Други круг чишћења почиње од Карађорђеве.

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

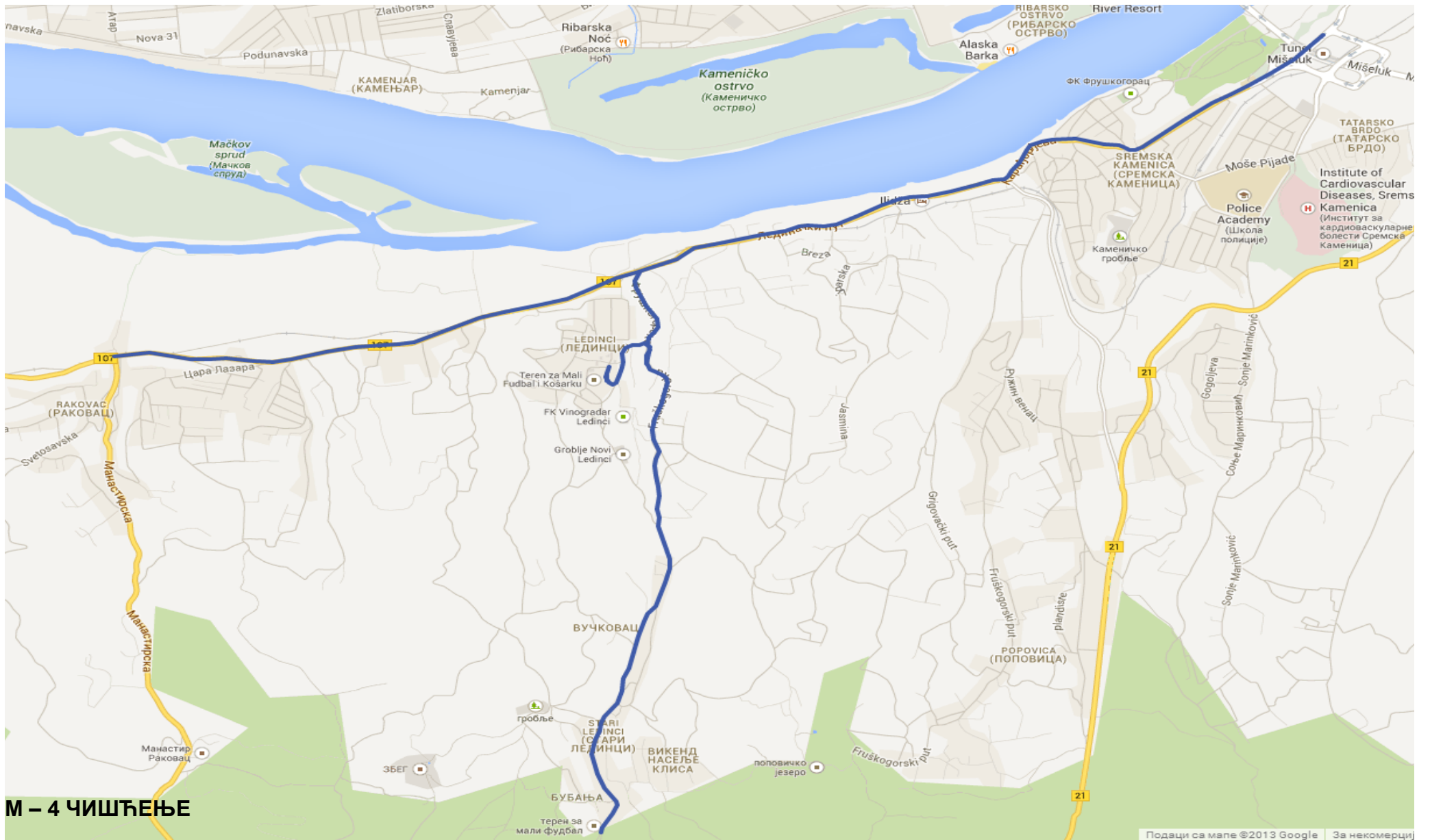
1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 5

БОНЕТИ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Девиијација Варадинског моста (са обе стране Дунава); Петроварадинска тврђава; раскрсница Прерадовићева – Рељковићева; раскрсница Рачког – Прерадовићева

ПРИОРИТЕТ II

РАД 2: Божидара Аџије (Садови); Бранка Миљковића, Меше Селимовића; Владислава Петровића Диса; Тешана Подруговића

РАД 3: Крајишка "↑" Буковачки пут "↑" Карађорђева "↔" Светосавска "⇒" 22. Августа "⇒" Трг Жртва Геноцида (окретање на Карађорђевој), Трг Жртва Геноцида "⇒" Светозара Милетића "↑" Стражиловска "⇒" Бранка Радичевића "↔" Карађорђева "⇒" Видовданска "↔" Краља Петра до Карађорђево "↔" Краља Петра "⇒" Видовданска "↔" Школска "⇒" Партизански пут "↔" Видовданска "⇒" Партизански пут "↔" Краља Петра I до Карађорђево

РАД 4: Блок вила Петроварадин; Динка Шимуновића (до Карагаче); Драгутина Шенка; Јована Монастерије; Виноградска; Молиларијева; Книнска, Томислава Матасића; Мажуранићева; Качићева; Марка Орешковића; Тунислава Пауновића; Јоже Влаховића; Транџаментска (од Дунавске дивизије до Книнске)

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

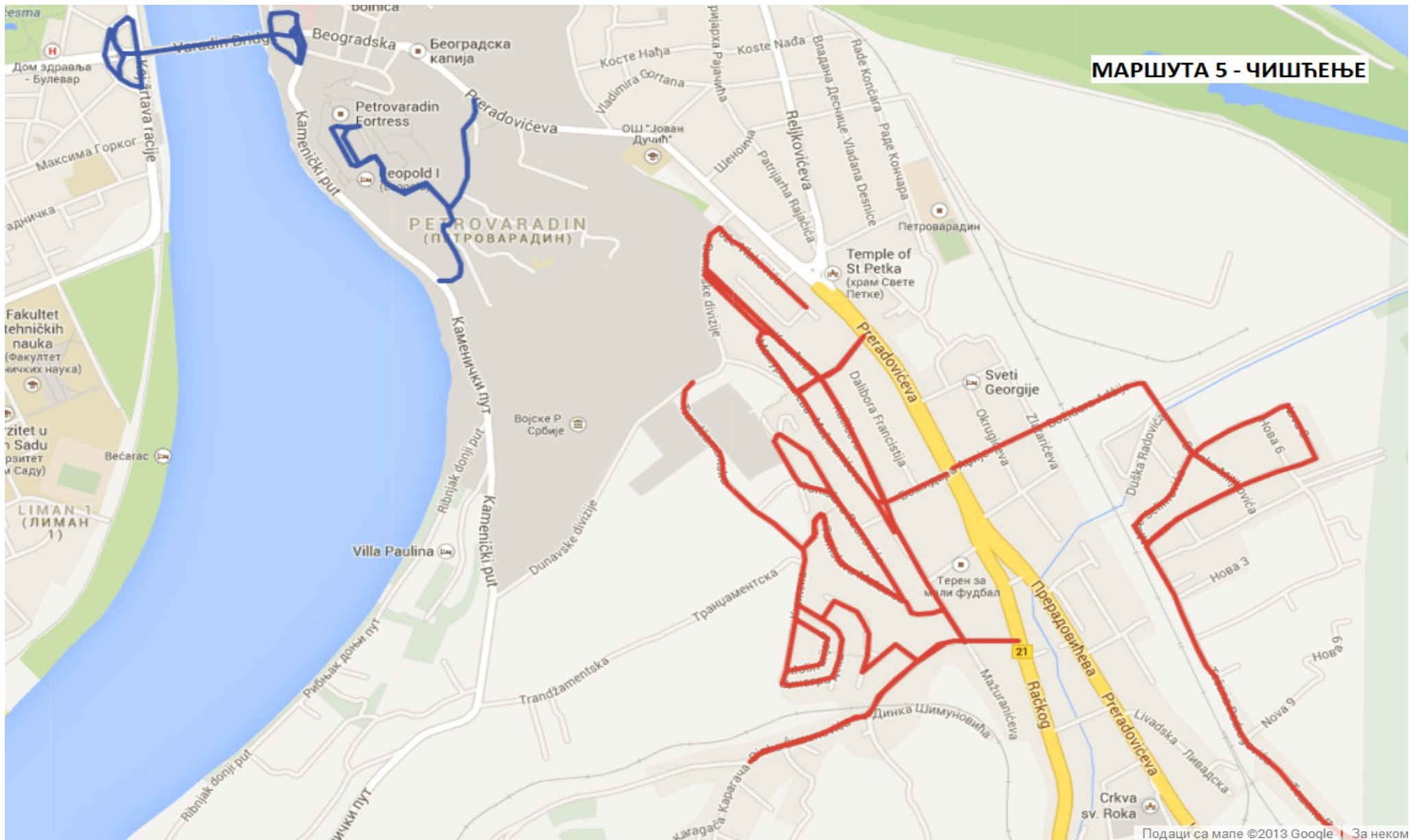
1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут ".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.6

МУЛТИКАР

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Институтски пут до Крадиоваскуларног "Ω" Институтски пут "⇄" улаз ка болници ТБЦ "Ω" Институтски пут до Моше Пијаде

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Марка Орешковића; Стевана Петровића Брила; Ивана Горана Ковачића; Светосавска, Гаврила Принципа; Змај Јовина; Седме Војвођанске бригаде; Цара Лазара;

РАД 2: Дунавска; Школска; Вука Караџића; Светозара Марковића, Двор (Дечије село С.О.С.)

РАД 3: Фрушкогорска; Кнеза Михајла; 23. Октобра; Војинова; Бранка Ћопића; Војводе Мишића; Милоша Обилића; Светлости гробљанства до Иве Лоле Рибара

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4.По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



МАРШУТА 6 - ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр.7

ДАФ + ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут,, "←" Руменачка "←" Бул. Јаше Томића "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Народног фронта (бус окретница) "↻" Народног фронта "←" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" Кисачка "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "↑" Бус потковица "↑" Бул. Ослобођења "←" Бул. Краља Петра I "←" Кисачка "←" Бул. Јаше Томића "←" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Цара Лазара (кружни ток) "↻" Бул. Цара Лазара "↑" Кеј Жртава рације "↑" Београдски кеј до Марка Миљанова "↻" Београдски кеј "↑" Кеј Жртава рације "↑" Бул. Цара Лазара "⇒" Стражиловска "⇒" Жарка Зрењанина "↑" Модене (до рампе) "↻" Модене "↑" Жарка Зрењанина "←" Стражиловска "⇒" Бул. Цара Лазара "←" Фрушкогорска (бус окретница) "↻" Фрушкогорска "←" Бул. Цара Лазара "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Максима Горког "⇒" Кеј Жртава рације "⇒" Радничка "⇒" Соње Маринковић "←" Максима Горког "⇒" Војвођенских бригада "⇒" Стражиловска "⇒" Максима Горког "↑" Браће Рибникар "↑" Бранислава Нушића "⇒" Ћирпанова "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Футошка "←" Браће Рибникар "←" Бул. Ослобођења "←" Бул. Јаше Томића "⇒" Руменачка "⇒" ЈКП ПУТ

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

Војводе Книћанина "↑" Коло Српских сестара "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Мише Димитријевића "⇒" Браће Рибникар "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Војвођанска "⇒" Пушкинова "⇒" Дожа Ђерђа "⇒" Гогољева "↑" Вере Павловић "⇒" Војвођанска "←" Пушкинова "↑" Шекспирова "←" Бул. Деспота Стефана (бус окретница) "↻" Бул. Деспота Стефана "⇒" Балзакова "←" 1300 Каплара "←" пут за Рибарско острво до краја "↻" пут за Рибарско острво "⇒" 1300 Каплара "←" Иве Андрића "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Балзакова "⇒" 1300 Каплара "⇒" Милоша Црњанског "⇒" Бул. Народног фронта "↑" Јиричекова "←" Др Симе Милошевића "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Др Зорана Ћинђића до краја "↻" Др Зорана Ћинђића "←" Бул. Цара Лазара "⇒" Цара Душана "←" Лазе Нанчића "⇒" Булевар Европе "⇒" Руменачка

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут ".

МАРШУТА 7 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ МАРШРУТА бр.7А

ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ + ДАФ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут„ "↔" Руменачка "↔" Бул. Јаше Томића "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Народног фронта (бус окретница) "↺" Народног фронта "↔" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Јаше Томића "⇒" Кисачка "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "↕" Бус потковица "↕" Бул. Ослобођења "↔" Бул. Краља Петра I "↔" Кисачка "↔" Бул. Јаше Томића "↔" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Цара Лазара (кружни ток) "↺" Бул. Цара Лазара "↕" Кеј Жртава рације "↕" Београдски кеј до Марка Миљанова "↺" Београдски кеј "↕" Кеј Жртава рације "↕" Бул. Цара Лазара "⇒" Стражиловска "⇒" Жарка Зрењанина "↕" Модене (до рампе) "↺" Модене "↕" Жарка Зрењанина "↔" Стражиловска "⇒" Бул. Цара Лазара "↔" Фрушкогорска (бус окретница) "↺" Фрушкогорска "↔" Бул. Цара Лазара "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Максима Горког "⇒" Кеј Жртава рације "⇒" Радничка "⇒" Соње Маринковић "↔" Максима Горког "⇒" Стражиловска "↔" Војвођанских бригада "⇒" Максима Горког "↕" Браће Рибникар "↕" Бранислава Нушића "↕" Боре Продановића "⇒" Новосадског сајма "⇒" Булевар Ослобођења "⇒" Ћирпанова "↔" Бранислава Нушића "↕" Браће Рибникар "↔" Бул. Ослобођења "↔" Бул. Јаше Томића "⇒" Руменачка "⇒" ЈКП ПУТ

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

Војводе Книћанина, Коло Српских сестара, Мише Димитријевића, Војвођанска, Пушкинова, Дожа Ђерђа, Гогољева, Вере Павловић, Шекспирова, Бул. Деспота Стефана (бус окретница), Балзакова, 1300 Каплара, пут за Рибарско острво до краја, Милоша Црњанског, Јиричекова, Др Симе Милошевића, Др Зорана Ђинђића, Лазе Нанчића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.), а након престанка падавина и остале деонице по маршрути - сољења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

МАРШУТА 7А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ МАРШРУТА бр. 8

МЕРЦЕДЕС + ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут„ "↔" Руменачка "⇒" Индустриска "↑" Партизанска "⇒" Кисачка "⇒" Јована Суботића "↑" Успенска "↑" Бул. Михајла Пупина, Трг Незнаног јунака "↔" Београдски кеј "↔" Трг Незнаног јунака "↑" Бул. Михајла Пупина "↑" Успенска "↑" Јована Суботића "↑" Темеринска "⇒" пут Шајкашког одреда "⇒" Бајчи Жилинског "↔" испод Каћког моста "↔" излаз на пут Шајкашког одреда "↔" Темеринска "⇒" Кисачка "↔" Партизанска "↑" Индустриска "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "↔" Футошка "↑" Јеврејска "↔" Успенска "↔" терминал Шафарикова "⇒" Успенска "⇒" Јеврејска "↑" Футошка "↔" Цара Душана "↑" Иве Андрића (бус окретница) "↺" Иве Андрића "↑" Цара Душана "↑" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма "↔" Бул. Ослобођења "↔" Бул. Краља Петра I "↔" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма (до уласка у болницу) "↺" Новосадског сајма "↔" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Новосадског сајма "⇒" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Браће Јовандић, Житни трг "↑" Војводе Бојовића "⇒" Јована Суботића "↑" Успенска "↺" Успенска "↑" Јована Суботића "↔" Војводе Бојовића "↑" Житни трг "↑" Браће Јовандић "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Бул. Јаше Томића "↔" Кисачка "↔" Партизанска "↑" Индустриска "⇒" Руменачка ЈКП ПУТ

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Илије Бирчанина, Бранка Бајића, Јанка Чмелика, Јанка Веселиновића, Саве Ковачевића, Краљевића Марка, Берислава Берића, Париске комуне, Гагаринова, Париске Комуне, Омладинског покрета

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

МАРШУТА 8 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ МАРШРУТА бр. 8А

ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ + МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП „Пут„ "↔" Руменачка "⇒" Индустијска "↑" Партизанска "⇒" Кисачка "⇒" Јована Суботића "↑" Успенска "↑" Бул. Михајла Пупина, Трг Незнаног јунака "↔" Београдски кеј "↔" Трг Незнаног јунака "↑" Бул. Михајла Пупина "↑" Успенска "↑" Јована Суботића "↑" Темеринска "⇒" пут Шајкашког одреда "⇒" Бајчи Жилинског "↔" испод Каћког моста "↔" излаз на пут Шајкашког одреда "↔" Темеринска "⇒" Кисачка "↔" Партизанска "↑" Индустијска "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "↔" Футошка "↑" Јеврејска "↔" Успенска "↔" терминал Шафарикова "⇒" Успенска "⇒" Јеврејска "↑" Футошка "↔" Цара Душана "↑" Иве Андрића (бус окретница) "↺" Иве Андрића "↑" Цара Душана "↑" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма "↔" Бул. Ослобођења "↔" Бул. Краља Петра I "↔" Хајдук Вељкова "⇒" Новосадског сајма (до уласка у болницу) "↺" Новосадског сајма "↔" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Новосадског сајма "⇒" Хајдук Вељкова "⇒" Бул. Краља Петра I "⇒" Браће Јовандић, Житни трг "↑" Војводе Бојовића "⇒" Јована Суботића "↑" Шафарикова "⇒" Пап Павла "⇒" Бул. Ослобођења "↔" Бул. Јаше Томића "↔" Кисачка "↔" Партизанска "↑" Индустијска "⇒" Руменачка

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Илије Бирчанина, Бранка Бајића, Јанка Чмелика, Јанка Веселиновића, Саве Ковачевића, Краљевића Марка, Берислава Берића, Париске комуне, Гагарина, Париске Комуне, Омладинског покрета

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут".*

INDUSTRIJSKA ZONA 110

Rin CEE

Danube-Tisa-Danube (Дунав-Тиса-Дунав)

МАРШУТА 8А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр.9

МЕРЦЕДЕС + ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП „Пут“ "⇒" Руменачка "⇐" Индустијска "⇑" Партизанска "⇑" Пут Шајкашког одреда "⇑" Зрењанински пут "⇒" режијска трака аутопута "⇒" Зрењанински пут "⇑" Партизанска "⇒" Темеринска "⇑" Темерински пут до бус окретнице МБ Родић "⇑" Темерински пут "⇑" Темеринска "⇒" Партизанска "⇒" Сентандрејски пут до старе Агровојводине "⇑" Сентандрејски пут до Партизанске "⇑" Сентандрејски пут "⇒" Отокара Кершованија "⇐" Ченејска "⇐" Паје Радосављевића "⇒" Сентандрејски пут "⇐" Пролетерска до бус окретнице "⇑" Пролетерска "⇒" Сентандрејски пут "⇒" Приморска до Неопланте "⇑" Приморска "⇐" Пут за Котексвискофан "⇑" Пут за Котексвискофан "⇐" Приморска до Темеринске "⇑" Приморска "⇐" Сентандрејски пут "⇒" Партизанска "⇑" Индустијска "⇒" Руменачка "⇑"

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Омладинска, Професора Грчића, Мирослава Продановића Мицка, Клисански пут, Љубомира Ненадовића, Јосифа Панчића

ПОЧЕТАК РАДА: Привредникова од пута Новосадско Пртизанског одреда до Петра Драпшина

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

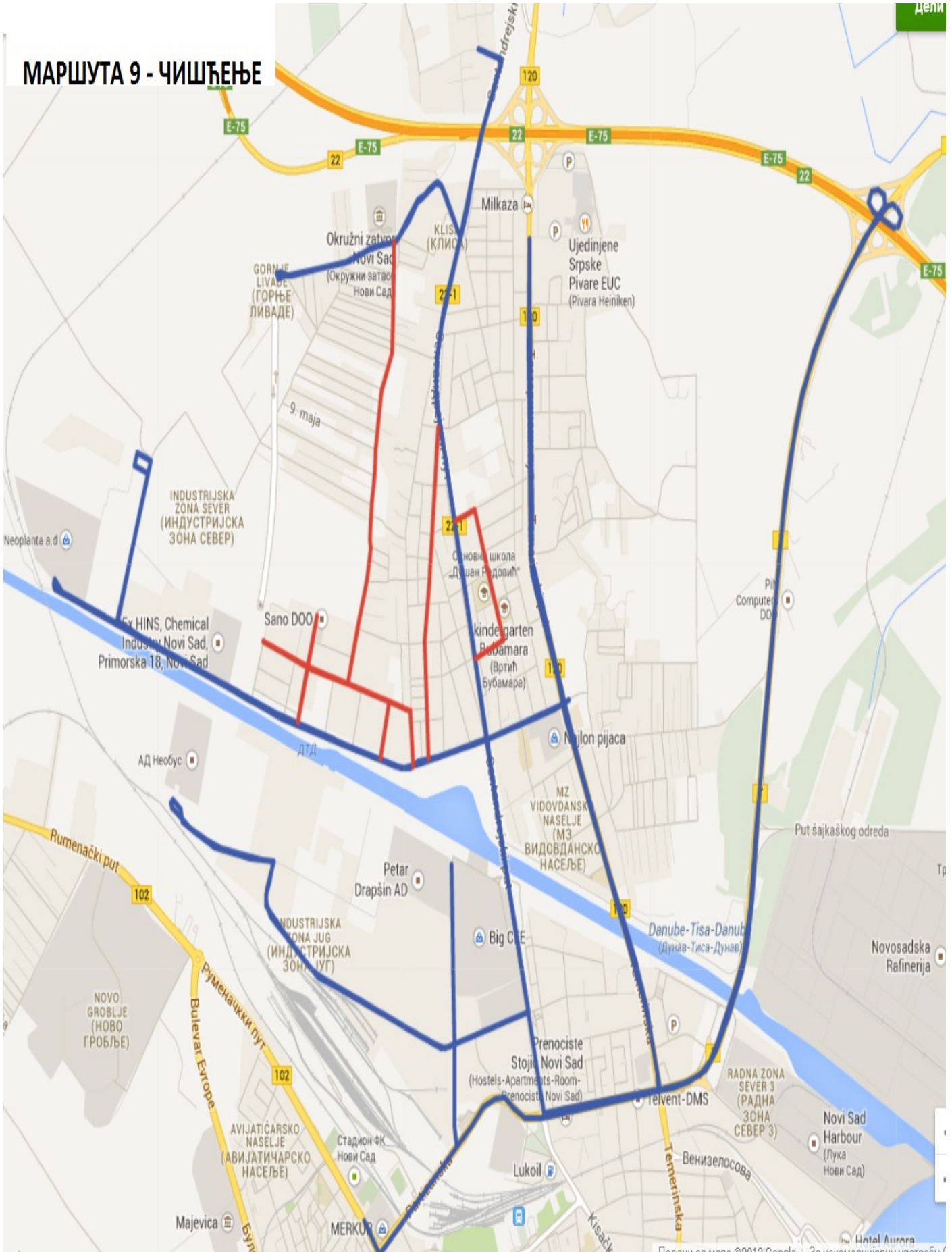
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "

МАРШУТА 9 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр.9А

ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ + МЕРЦЕДЕС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП „Пут“ "⇒" Руменачка "⇐" Индустијска "⇑" Партизанска "⇑" Пут Шајкашког одреда "⇑" Зрењанински пут "⇒" режијска трака аутопута "⇒" Зрењанински пут "⇑" Партизанска "⇒" Темеринска "⇑" Темерински пут до бус окретнице МБ Родић "⇑" Темерински пут "⇑" Темеринска "⇒" Партизанска "⇒" Сентандрејски пут до старе Агровојводине "⇑" Сентандрејски пут до Партизанске "⇑" Сентандрејски пут "⇐"

ОДВАЈАЊЕ ВОЗИЛА

Приморска до Неопланте "⇑" Приморска "⇐" Пут за Котексвискофан "⇑" Пут за Котексвискофан "⇐" Приморска "⇐" Клисански пут "⇑" Сентандрејски пут (бус окретница Фочанска) "⇑" Сентандрејски пут "⇐" Паје Радосављевића "⇒" Ченејска "⇒" Отокара Кершованија "⇐" Сентандрејски пут "⇒" Партизанска "⇑" Индустијска "⇒" Руменачка "⇑"

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Омладинска, Професора Грчића, Мирослава Продановића Мицка, Клисански пут, Љубомира Ненадовића, Јосифа Панчића

ПОЧЕТАК РАДА: Привредникова од пута Новосадско Партизанског одреда до Петра Драпшина

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут "

МАРШУТА 9А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ МАРШРУТА бр.10

НОВО ВОЗИЛО + ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП ПУТ "⇒" Руменачка "↑" Руменачки пут (надвожњак) "↺" надвожњак "↑" Руменачки пут "⇒" Бул. Европе "⇒" Сомборски булевар "↑" Бул. Кнеза Милоша "↺" бус окретница (Јована Дучића) "↺" Кнеза Милоша "↑" Сомборски булевар "↺" Булевар Европе "⇒" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Миленка Грчића

ОДВАЈАЊЕ ВОЗИЛА

"↺" Облацића Рада "↺" Јанка Чмелика "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Бул. Европе "⇒" Авијатичарска "↺" Руменачка "↑" Руменачки пут "↑" Ослобођења (Руменка) "↺" Војвођанска "↑" Николе Тесле "⇒" Војводе Путника "⇒" Данила Киша "↑" Партизанска "⇒" бус окретница (асфалтна база) "↺" Партизанска "↺" Данила Киша "↺" Војводе Путника "↺" Николе Тесле "↑" Војвођанска "⇒" Ослобођења "↑" Нови Сад

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

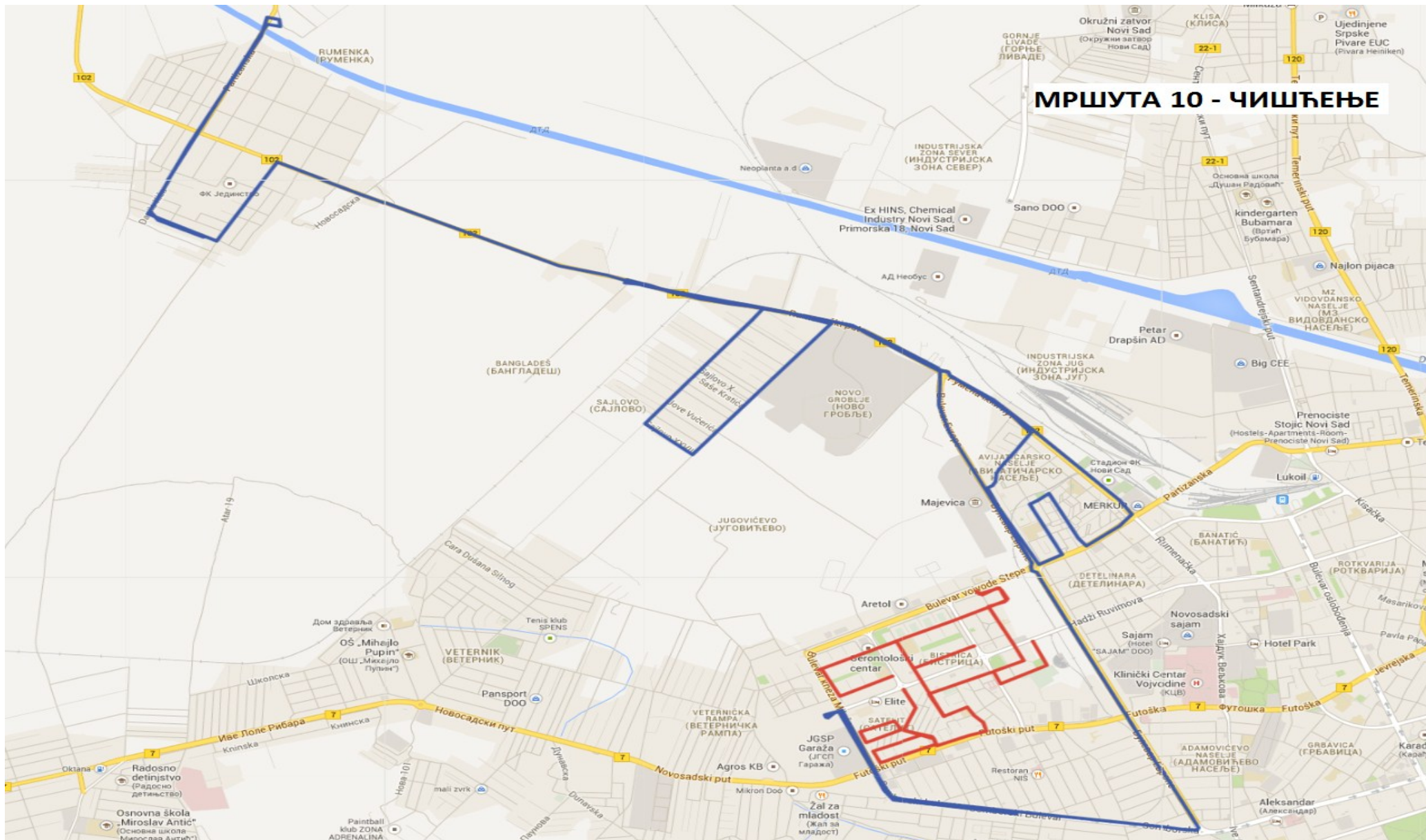
Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Каће Дејановић, Браће Дроњак, Сељачких буна, Душана Даниловића, режијска трака Кнеза Милоша, Стевана Христића, Стевана Хладног, Стевана Момчиловића, Стевана Дејана, Анђе Ранковић, Антона Урбана, режијска трака Футошког пута, Милоја Чиплића, Ђорђа Никшића Јохана, Стојана Новаковића, Партизанских база, Браће Дроњак, Бул. Јована Дучића, Радомира Раше Радујкова, Владике Ћирића, Симеона Прашчевића, Бранислава Бороте, Милана Јелића Ибре, Родољуба Чолаковића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут "*



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ МАРШРУТА бр.10А

ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ + НОВО ВОЗИЛО

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП ПУТ "⇒" Руменачка "↑" Руменачки пут (надвожњак) "↻" надвожњак "↑" Руменачки пут "⇒" Бул. Европе "⇒" Сомборски булевар "↑" Бул. Кнеза Милоша "↻" бус окретница (Јована Дучића) "↻" Кнеза Милоша "↑" Сомборски булевар "↻" Булевар Европе "⇒" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "⇒" Миленка Грчића

ОДВАЈАЊЕ ВОЗИЛА

Миленка Грчића до Облачића Рада "↻" Облачића Рада до Јанка Чмелика "↻" Облачића Рада "⇒" Миленка Грчића "↻" Корнелија Станковића "↻" Руменачка "↻" Авијатичарска "⇒" Булевар Европе "↻" Руменачки пут "↻" Режијска трака Новог Гробља "↻" Доње Сајлово "⇒" Улица XXVIII "⇒" Горње Сајлово до Руменачког пута "↻" Горње Сајлово "↻" Улица XXVIII "↻" Доње Сајлово "⇒" Руменачка...

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Каће Дејановић, Браће Дроњак, Сељачких буна, Душана Даниловића, Режијска трака Кнеза Милоша, Стевана Христића, Стевана Хладног, Стевана Момчиловића, Стевана Дејана, Анђе Ранковић, Антона Урбана, Режијска трака Футошког пута, Милоја Чиплића, Ђорђа Никшића Јохана, Стојана Новаковића, Партизанских база, Браће Дроњак, Бул. Јована Дучића, Радомира Раше Радујкова, Владике Ђирића, Симеона Прашчевића, Бранислава Бороте, Милана Јелића Ибре, Родољуба Чолаковића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

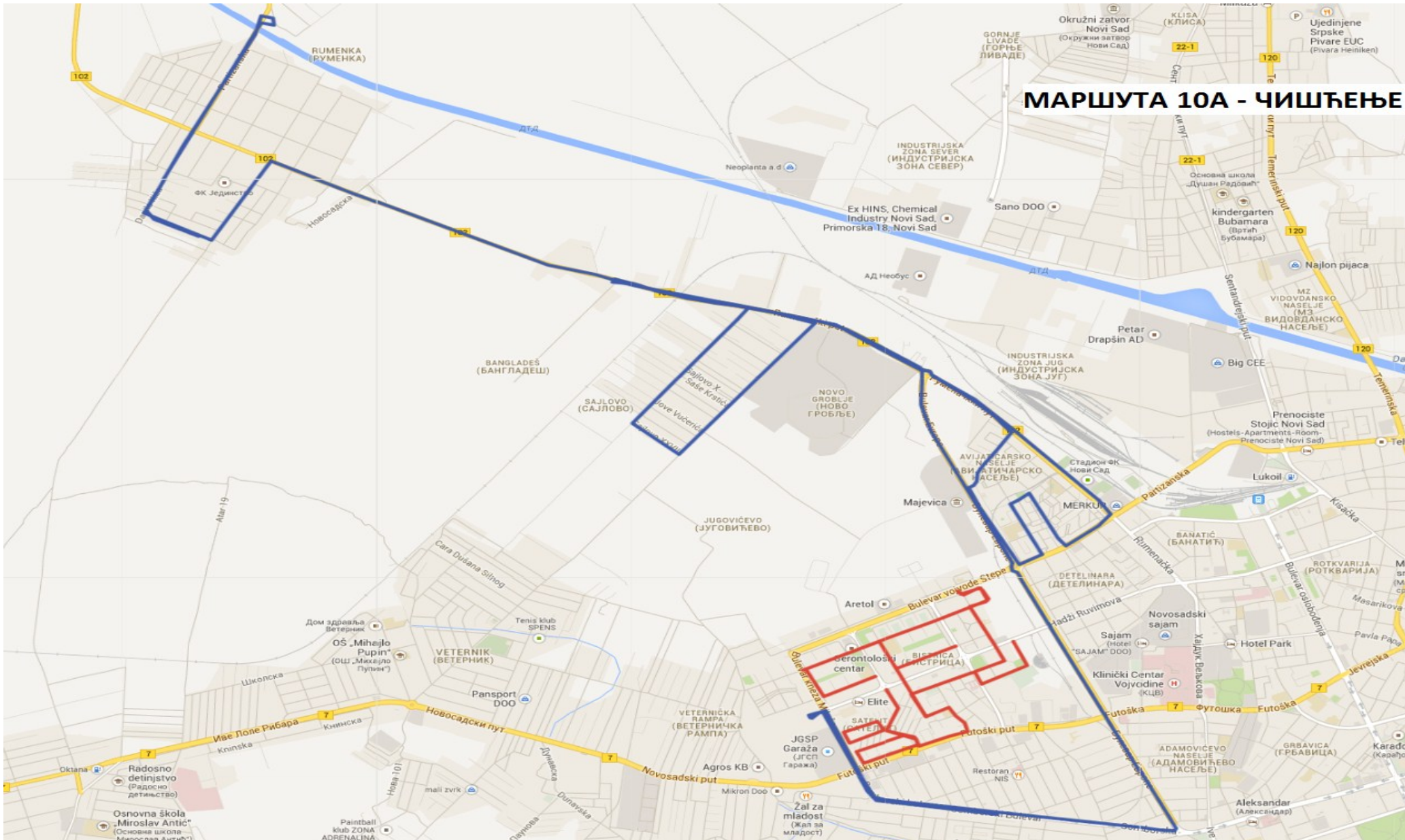
1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут "



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр.11

ФАП 26-28 + МЕРЦЕДЕС АТЕГО

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП ПУТ "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "⇒" Футошка "↑" Футошки пут "↑" Новосадски пут "↑" Иве Лоле Рибара (Ветерник) "↑" Раде Кондића (Футог) до бус окретнице "↺" Раде Кондића "↑" Иве Лоле Рибара "↑" Новосадски пут "↑" Футошки пут "↑" Футошка "↔" Хајдук Вељкова "↑" Руменачка до ЖКП ПУТ "↺"

Рад наставља самостално

Футошка "⇒" Војводе Книћанина "⇒" Стратимировићева "⇒" Цара Душана "↔" Футошка "↑" Футошки пут "↑" Новосадски пут "↑" Иве Лоле Рибара "↔" Новосадска "⇒" Браће Бошњак (до Цара Лазара) "↺" Браће Бошњак "↔" Новосадска "↔" Раде Кондића "↔" Цара Лазара "↔" Пролетерска (до спортске дворане) "↺" Пролетерска "⇒" Цара Лазара "↔" Железничка "⇒" бус окретница "↺" Железничка "↔" Цара Лазара "⇒" Иве Лоле Рибара кружни ток "⇒" Краља Петра I "↔" Светозара Милетића "↔" Војводе Путника "↔" Војводе Бојовића "⇒" Школска "↔" Михајла Пупина "↔" Омладинска "⇒" кружни ток "⇒" краља Александра до обданишта "↺" Краља Александра "⇒" Омладинског покрета "⇒" Михајла Пупина "↔" Школска "⇒" Војводе Путника "⇒" Светозара Милетића "⇒" Краља Петра I кружни ток "⇒" пут за гробље "↺" пут за гробље кружни ток "⇒" Краља Петра I "↑" пут за Сајлово (до почетка Сајлова) "↺" пут за Сајлово "⇒" Краља Петра I кружни ток "⇒" Новосадски пут

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Режијска трака Војводе Степе (мала привреда), Милеве Марић, Сомборска рампа, Драгослава Срејовића, Томе Максимовића, Петра Кочића, Соње Маринковић, Сомборска рампа, Момчила Тапавице, Бошка Петровића

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

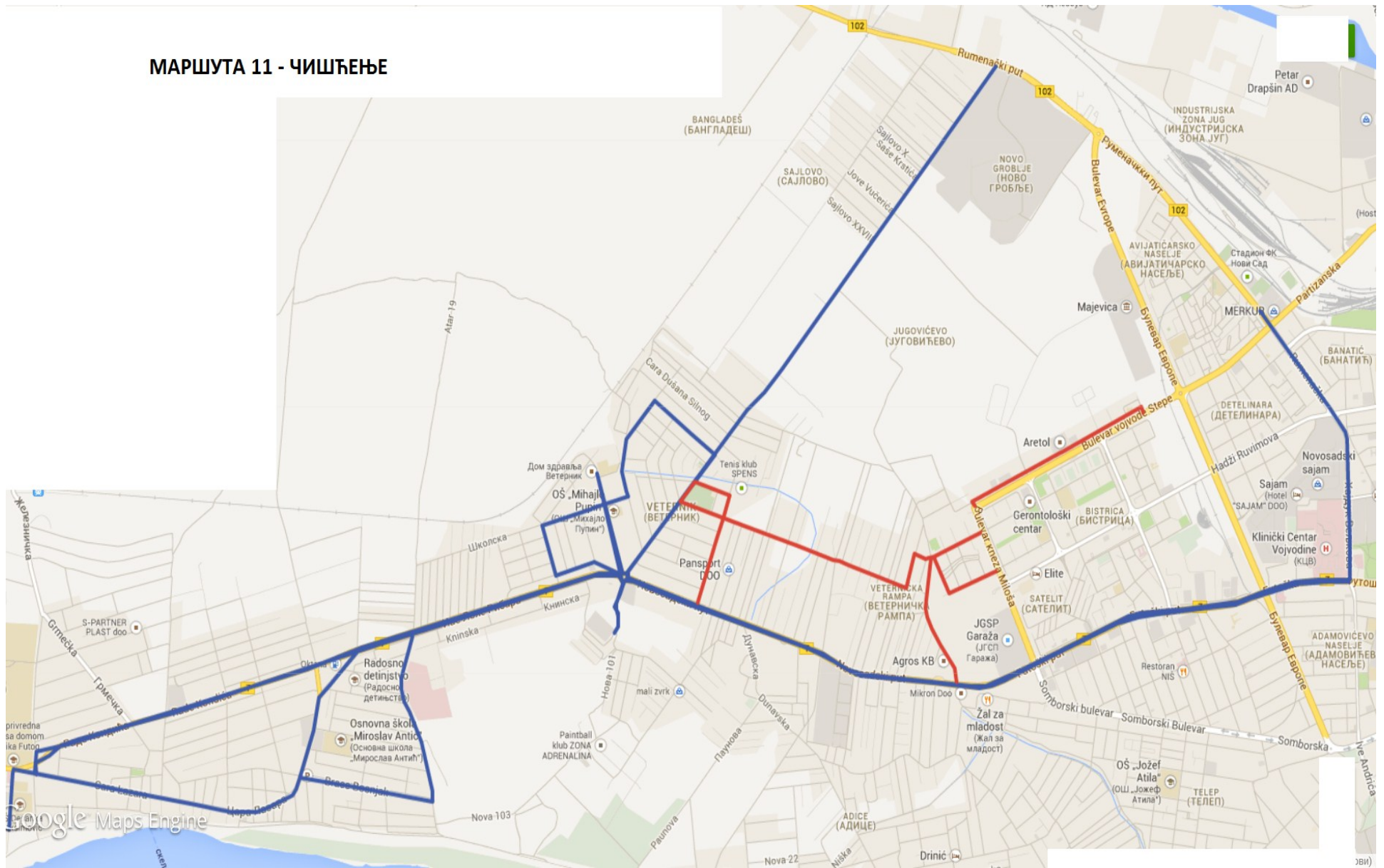
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут "

МАРШУТА 11 - ЧИШЋЕЊЕ



1.

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр.11А

МЕРЦЕДЕС АТЕГО + ФАП 26-28

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↑" Хајдук Вељкова "⇒" Футошка "↑" Футошки пут "↑" Новосадски пут "↑" Иве Лоле Рибара (Ветерник) "↑" Раде Кондића (Футог) до бус окретнице "↶" Раде Кондића "↑" Иве Лоле Рибара "↑" Новосадски пут "↑" Футошки пут "↑" Футошка "↔" Хајдук Вељкова "↑" Руменачка до ЈКП ПУТ "↶"

Рад наставља самостално до нове потребе за упаривањем.

НАПОМЕНА:

Мостови се чисте и посипа се течни раствор MgCl₂.

РАД 2: Мост Слободе

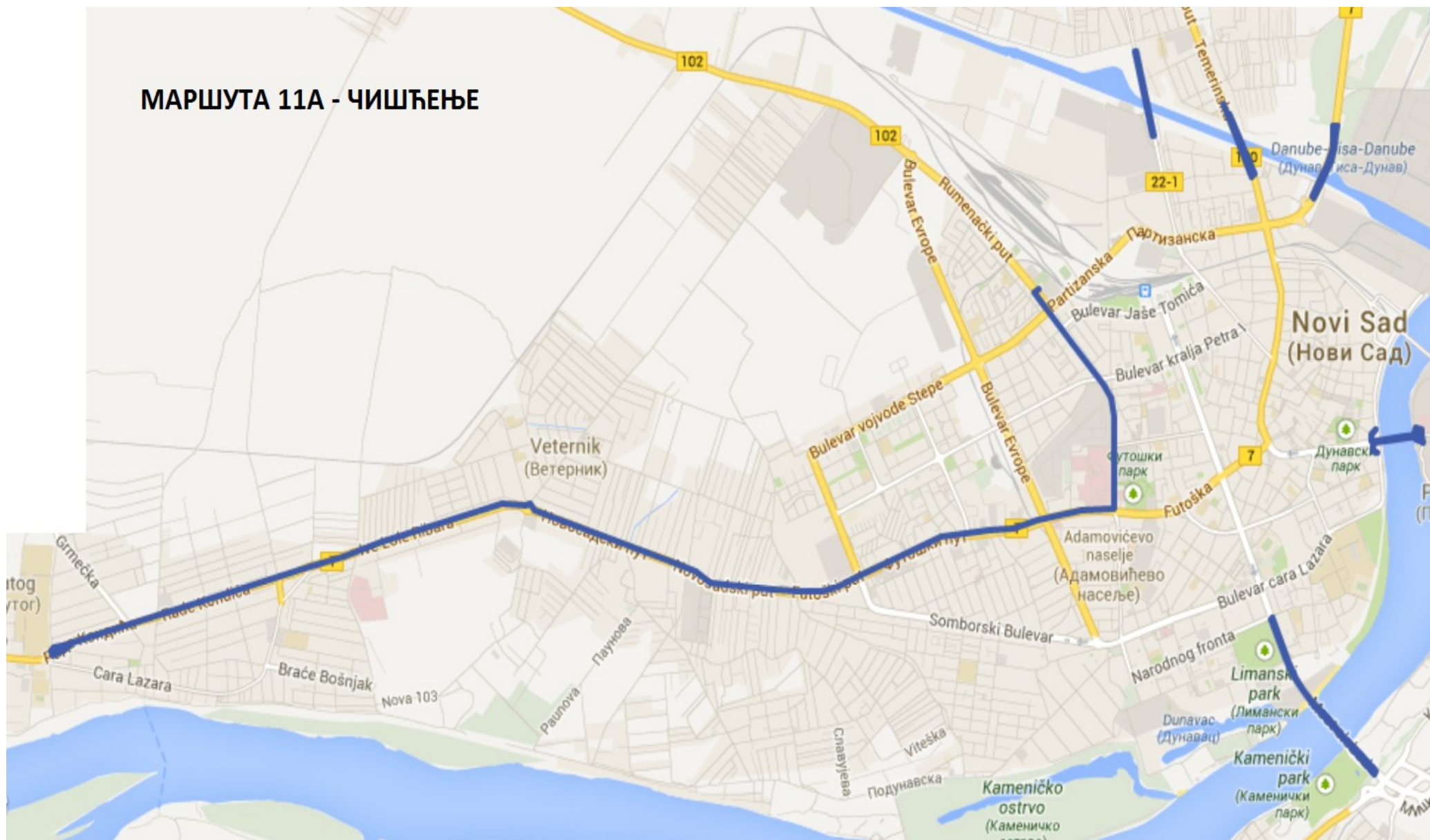
РАД 3: Варадински мост

РАД 4: Каћки мост

РАД 5: Темерински мост

РАД 6: Клисански мост

МАРШУТА 11А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр. 12

20-21 + ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ

ПРИОРИТЕТ I

РАД : ЈКП ПУТ "←" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "↑" Бул. Војводе Степе "←" Бул. Кнеза Милоша "←" Бул. Јована Дучића "↑" Радомира Раше Радујкова "↑" Хаџи Рувимова "↑" Браће Поповић "←" Руменачка "⇒" веза поред Дома здравља Руменачка "⇒" Париске Комуне "⇒" Бул. Краља Петра I "↑" Браће Поповић "↑" Хаџи Рувима "↑" Радомира Раше Радујкова "↑" Бул. Јована Дучића "⇒" Бул. Кнеза Милоша "⇒" Бате Бркића "⇒" Бул. Јована Дучића (бус окретница) "↻" Бул. Јована Дучића "←" Бате Бркића "⇒" Бул. Војводе Степе "↑" Корнелија Станковића "⇒" Руменачка "⇒" Јанка Веселиновића "⇒" Илије Бирчанина "←" Корнелија Станковића "←" Бул. Слободана Јовановића "←" Футошки пут "←" режијска трака (Југоалат) "⇒" Бул. Слободана Јовановића до Бул. Војводе Степе (режијска трака) "↻" Бул. Слободана Јовановића

ОДВАЈАЊЕ ВОЗИЛА

Бул. Слободана Јовановића "↑" Вршачка "↑" Фејеш Кларе "←" Которска "←" Херој Пинкија "⇒" Иве Андрића, Бус окретница "↻" Иве Андрића "←" Херој Пинкија "⇒" Которска "⇒" Фејеш Кларе "↑" Вршачка "⇒" Футошки пут "⇒" Булевар Европе, кружна "⇒" Ћирила и Методија "←" Бранка Ћопића "⇒" Бањалучка "⇒" Смедеревска "⇒" Симе Шолаја "←" Бранка Ћопића "⇒" Ћирила и Методија, кружна

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Суботичка, Јожеф Атиле, Ватрослава Јагића, Морнарска, Петефи Шандора, Горана Ковачића, Сентелеки Корнела, Станоја Главаша, Шарпланинска, Илариона Руварца, Мелихора Ердухељија, Јована Поповића, Павлека Мишкина, Полгар Андраша, Гери Кароља, Ади Ендреа

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.
3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.
4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење
5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут "

МАРШУТА 12 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА У ПАРУ

МАРШРУТА бр. 12А

ФАП СА ХИДРАУЛИЧНОМ ДАСКОМ + 20-21

ПРИОРИТЕТ I

РАД : ЈКП ПУТ "←" Руменачка "⇒" Корнелија Станковића "↑" Бул. Војводе Степе "←" Бул. Кнеза Милоша "←" Бул. Јована Дучића "↑" Радомира Раше Радујкова "↑" Хаџи Рувимова "↑" Браће Поповић "←" Руменачка "⇒" веза поред Дома здравља Руменачка "⇒" Париске Комуне "⇒" Бул. Краља Петра I "↑" Браће Поповић "↑" Хаџи Рувима "↑" Радомира Раше Радујкова "↑" Бул. Јована Дучића "⇒" Бул. Кнеза Милоша "⇒" Бате Бркића "⇒" Бул. Јована Дучића (бус окретница) "↻" Бул. Јована Дучића "←" Бате Бркића "⇒" Бул. Војводе Степе "↑" Корнелија Станковића "⇒" Руменачка "⇒" Јанка Веселиновића "⇒" Илије Бирчанина "←" Корнелија Станковића "←" Бул. Слободана Јовановића "←" Футошки пут "←" режијска трака (Југоалат) "⇒" Бул. Слободана Јовановића до Бул. Војводе Степе (режијска трака) "↻" Бул. Слободана Јовановића

ОДВАЈАЊЕ ВОЗИЛА

Бул. Слободана Јовановића "⇒" Футошки пут "↑" Новосадски пут "←" Дунавска (Ветерник) "↑" Ветерничка "←" Бранка Ћопића "←" Бањалучка "⇒" Смедеревска "⇒" Симе Шолаје "←" Бранка Ћопића "↑" Горана Ковачића до Сомборске "↻" Горана Ковачића "↑" Бранка Ћопића "⇒" Симе Шолаје "←" Смедеревска "←" Бањалучка "⇒" Бранка Ћопића "⇒" Ветерничка "←" Дунавска

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

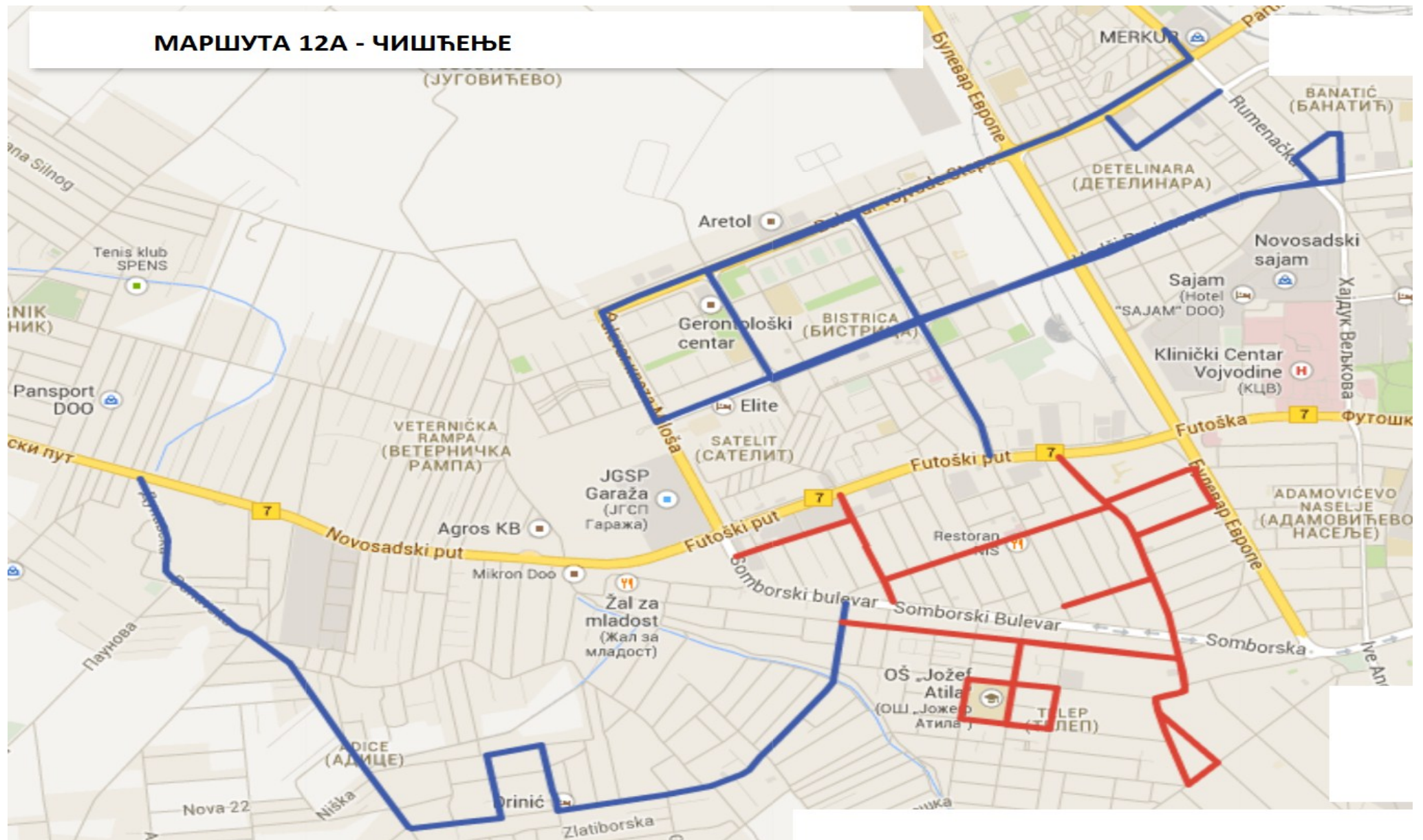
ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА Суботичка, Јожеф Атиле, Ватрослава Јагића, Морнарска, Петефи Шандора, Горана Ковачића, Сентелеки Корнела, Станоја Главаша, Шарпланинска, Илариона Руварца, Мелихора Ердухељија, Јована Поповића, Павлека Мишкина, Полгар Андраша, Гери Кароља, Ади Ендреа

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут "*

МАРШУТА 12А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.13

МУЛТИКАР

НАПОМЕНА:

Све улице се чисте у оба смера, осим ако је улица једносмерна.

РАД 1: Јована Цвијића (од Кисачке) "↑" Гундулићева "↑" Јаше Игњатовића (бус окретница) "↑" Косовска до Даничићеве "↻" Косовска "⇒" Епископа Висариона "⇒" Београдски кеј "⇒" Милоша Бајића "↑" Трг Републике "↑" Даничићева "⇒" Косовска "⇒" Марка Миљанова до Београдског кеја "↻" Марка Миљанова "⇒" Косовска "↵" Гундулићева "↑" Јована Цвијића

РАД 2: Пут Шајкашког одреда "⇒" пут за Шангај (до бус окретнице IV капија НИС-а) "↻" пут за Шангај "⇒" улица VII (до ТЕ-ТО), улица VII "↵" улица Школска "↵" бус окретница (улица I) "↻" улица Школска "⇒" улица VII "⇒" улица Главна "⇒" улица I (бус окретница) "↻" улица I "↵" улица Главна "↵" улица VII "⇒" Каћки пут "⇒" пут Шајкашког одреда до пречистача вода "↻" пут Шајкашког одреда "↵" Каћки пут "⇒" пут за Шангај "↵" пут Шајкашког одреда

РАД 3: Пут Шајкашког одреда (од правца Зрењанина) "⇒" испод Каћког моста "↵" Бајчи Жилинског "↵" Рибарска "⇒" Каналска "⇒" Царинска до Бајчи Жилинског "↻" Царинска "↵" Каналска "↵" Рибарска "⇒" Бајчи Жилинског "⇒" испод Каћког моста "↑" Балканска до Темеринске "↻" Балканска "⇒" пут Шајкашког одреда

НАПОМЕНА:

Приоритет II чисте грађевинске машине.

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "*



МАРШУТА 13 - ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 14

КАМИОН 20т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПРАЗАН ХОД: (Футог) царице Милице од Железничке "↑" Бачкопаланачки пут "↑" Николе Тесле "↑" Партизанска (до краја села) "↻" Партизанска "⇒" Краља Петра I "⇒" Лазе Костића (бус окретница) "↻" Лазе Костића "⇐" Краља Петра I "⇒" Партизанска "↑" Николе Тесле "↑" Бачкопаланачки пут "↑" (Футог) Царице Милице "⇐" Железничка бус окретница "↻" Царице Милице "⇒" Соње Маринковић до бус окретнице "↻" Соње Маринковић "⇒" Царице Милице "⇒" Козарачка "⇒" Ивана Милутиновића "⇐" Соње Маринковић (бус окретница) "↻" Соње Маринковић "⇒" Ивана Милутиновића "⇐" Козарачка "⇐" Царице Милице "⇐" Железничка (до бус окретнице Милан Видак) "↻" Железничка "⇐" Раде Кондића "⇐" Грмечка (до бус окретнице Милан Видак) "↻" Грмечка

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: ФУТОГ – Раде Кончара; Реље Савић; Повртарска, Соње Маринковић до гробља, Славка Родића, Симе Шолаја, Омладинска, Кордунашка, Моше Пијаде, Дунавска, Здравка Челара, Индустијска

РАД 2: БЕГЕЧ – Доситеја Обрадовића; Вука Караџића, пут за парк природе „Бегечка јама“

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "*

МАРШУТА 14 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 14А

ГРЕЈДЕР НОБАС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЖКП "ПУТ" "⇒" Корнелија Станковића "⇄" Војводе Степе "⇄" Булевар Кнеза Милоша "⇒" Новосадски пут "⇄" Иве Лоле Рибара (Ветерник М-7) "⇄" Новосадска "⇒" Браће Бошњак до Цара Лазара "⇄" Браће Бошњак "⇄" Новосадска "⇄" Раде Кондића (М-7) "⇄" Цара Лазара "⇄" Пролетерска (до Спортског центра) "⇄" Пролетерска "⇒" Цара Лазара "⇄" Раде Кондића "⇒" Грмечка до Железничке "⇄" Грмечка "⇒" Раде Кондића "⇒" Железничка (до Милан Видака) "⇄" Железничка "⇒" Царице Милице "⇒" Козарачка "⇒" Ивана Милутиновића "⇄" Соње Маринковић до Бус окретнице "⇄" Соње Маринковић "⇒" Ивана Милутиновића "⇄" Козарачка "⇄" Царице Милице "⇄" Соње Маринковић до гробља "⇄" Соње Маринковић до М-7

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Цара Лазара "⇒" Раде Кончара "⇒" Новосадска "⇒" Реље Савић до Цара Лазара "⇄" Реље Савић "⇄" Новосадска "⇄" Раде Кончара "⇄" Цара Лазара "⇒" Железничка "⇄" Царице Милице "⇄" Дунавска до краја "⇄" Дунавска "⇄" Омладинска "⇒" Моше Пијаде "⇒" Славка Родића до краја "⇄" Славка Родића "⇄" Моше Пијаде "⇄" Симе Шолаје (до краја) "⇄" Симе Шолаје "⇄" Моше Пијаде "⇄" Соње Маринковић "⇒" Кордунашка до краја "⇄" Кордунашка

РАД 2: БЕГЕЧ: Доситеја Обрадовића "⇒" Вука Караџића (до Главне) "⇄" Вука Караџића "⇄" Доситеја Обрадовића "⇒" Краља Петра I "⇒" Лазе Костића "⇄" Обалска "⇒" пут за парк природе „Бегечка јама“ "⇄"

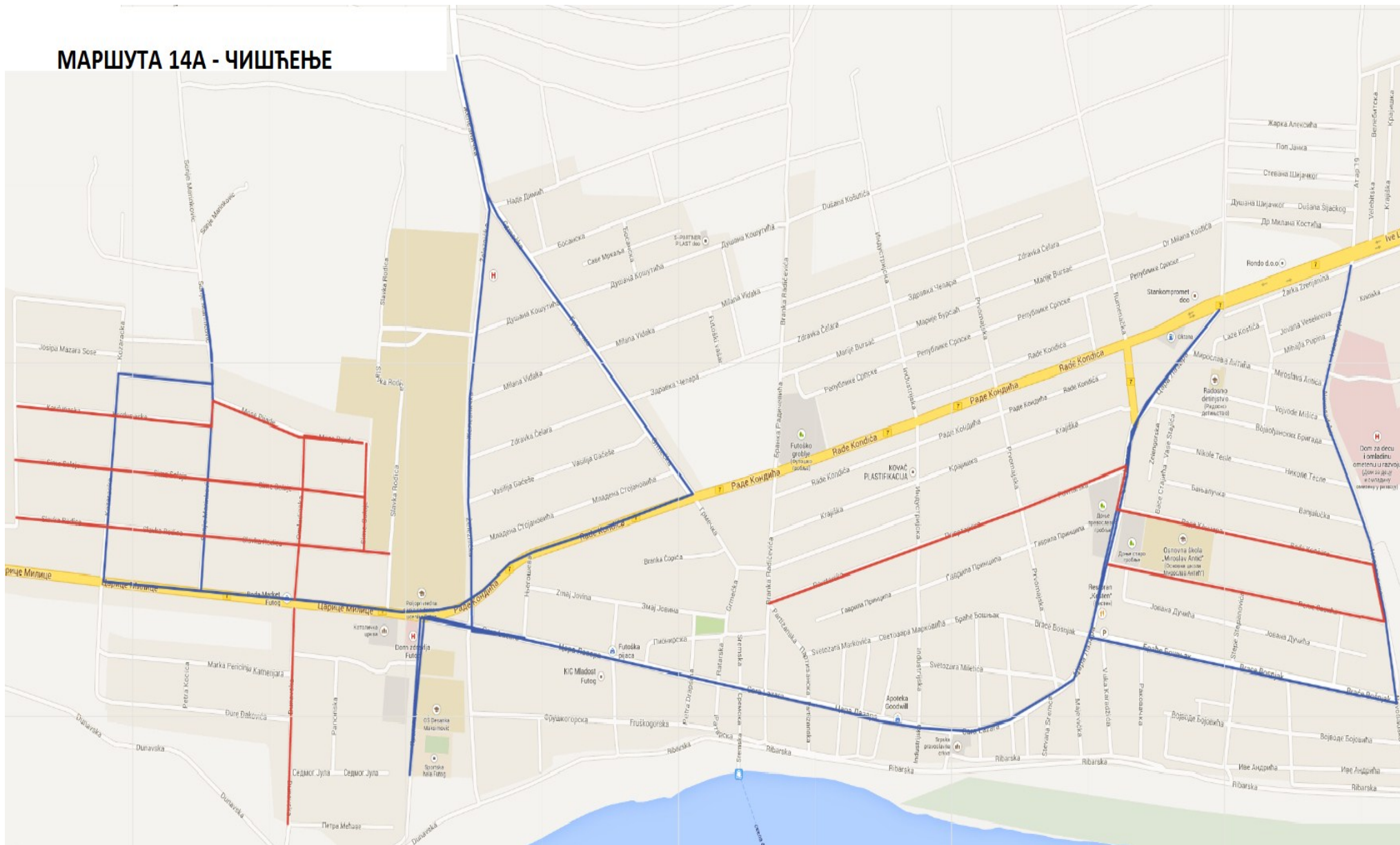
НАПОМЕНА:

Други круг се понавља.

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЖКП "Пут".*

МАРШУТА 14А - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 15

КАМИОН 20Т

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА ЈКП ПУТ "⇒" Руменачка "⇄" Руменачки пут "⇄" пут за Руменку "⇄" Ослобођења "⇒" Партизанска "⇄" пут за Кисач "⇄" Словачка "⇄" пут за Степановићево "⇄" Војводе Степе Степановића (до Биће Кесића) "⇄" Војводе Степе Степановића "⇒" бус окретница "⇄" Војводе Степе Степановића "⇄" пут за Кисач "⇄" Словачка "⇄" пут за Руменку (до бус окретнице Асфалтна база) "⇄" пут за Кисач "⇄" 13. Октобра "⇒" Др Јана Гомбара "⇄" Железничка "⇄" Јана Колара "⇒" Михаила Карделија (до бус окретнице) "⇄" Михаила Карделија "⇄" Јана Колара "⇒" Железничка "⇄" Др Јана Гомбара "⇄" 13. Октобра "⇄" пут за Кисач "⇄" Словачка "⇄" пут за Степановићево...

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

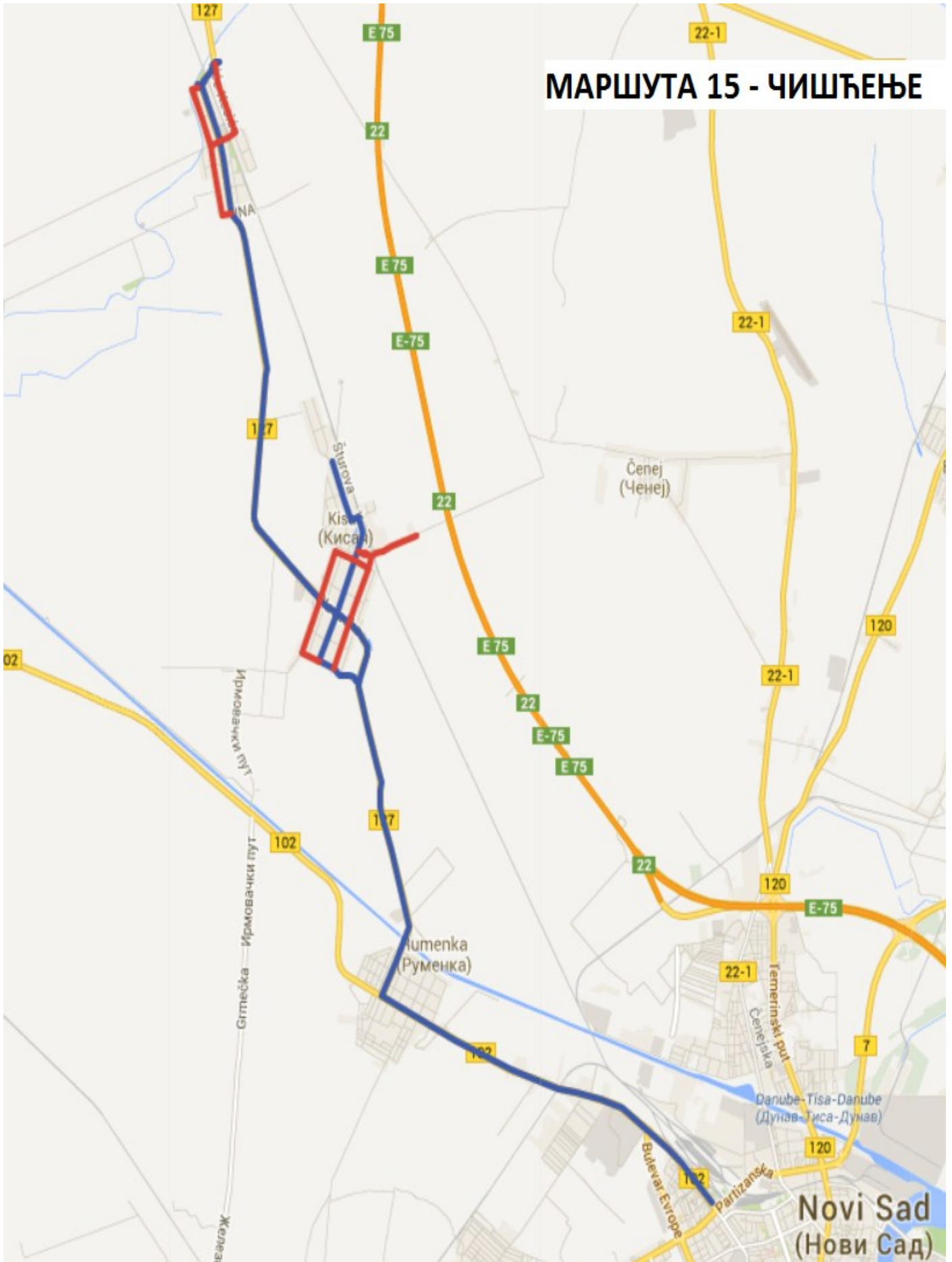
ПОЧЕТАК РАДА СТЕПАНОВИЋЕВО: Војводе Путника, Солунских добровољаца, ЈНА, Биће Кесића

ПОЧЕТАК РАДА КИСАЧ: 13.Октобра, Војвођанска, Бенешова, Јаношикова, Генерала Штефаника

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.*
- 4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење*
- 5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "*

МАРШУТА 15 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.15А

ГРЕЈДЕР НОБАС

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП "ПУТ" "⇒" Руменачка "↑" Руменачки пут "↑" пут за Руменку "↑" ул. Ослобођења (Руменка) "⇒" Партизанска до Асфалтне базе ЈКП „Пут“ "↻" Партизанска "↵" Ослобођења "↑" пут за Нови Сад "⇒" режијска трака Новог гробља "↵" Доње Сајлово "⇒" ул. ХХВИИИ "⇒" Горње Сајлово до Руменачког пута "↵" пут за Руменку "↑" Ослобођења (Руменка) "↵" Данила Киша (бус линија) "↵" Војводе Путника "↵" Николе Тесле "↑" Војвођанска "⇒" Ј.Ј.Змаја "⇒" Народне војске "⇒" П. Шандора "↵" Војвођанска "↑" Николе Тесле "⇒" Војводе Путника "⇒" Данила Киша "⇒" Ослобођења (Руменка) "↵" Војвођанска "⇒" П. Шандора "↵" Народне војске "↵" Ј.Ј.Змаја "↵" Војвођанска "⇒" Ослобођења (Руменка) "⇒" Партизанска "↑" Асфалтна база "↻" Партизанска "↵" Ослобођења (Руменка) "↑" пут за Нови Сад "⇒" Горње Сајлово "↵" ул. ХХВИИИ "⇒" пут Сајлово – Ветерник, Краља Петра I до Соње Маринковић "↻" пут за Доње Сајлово до Руменачког пута.

Важно!

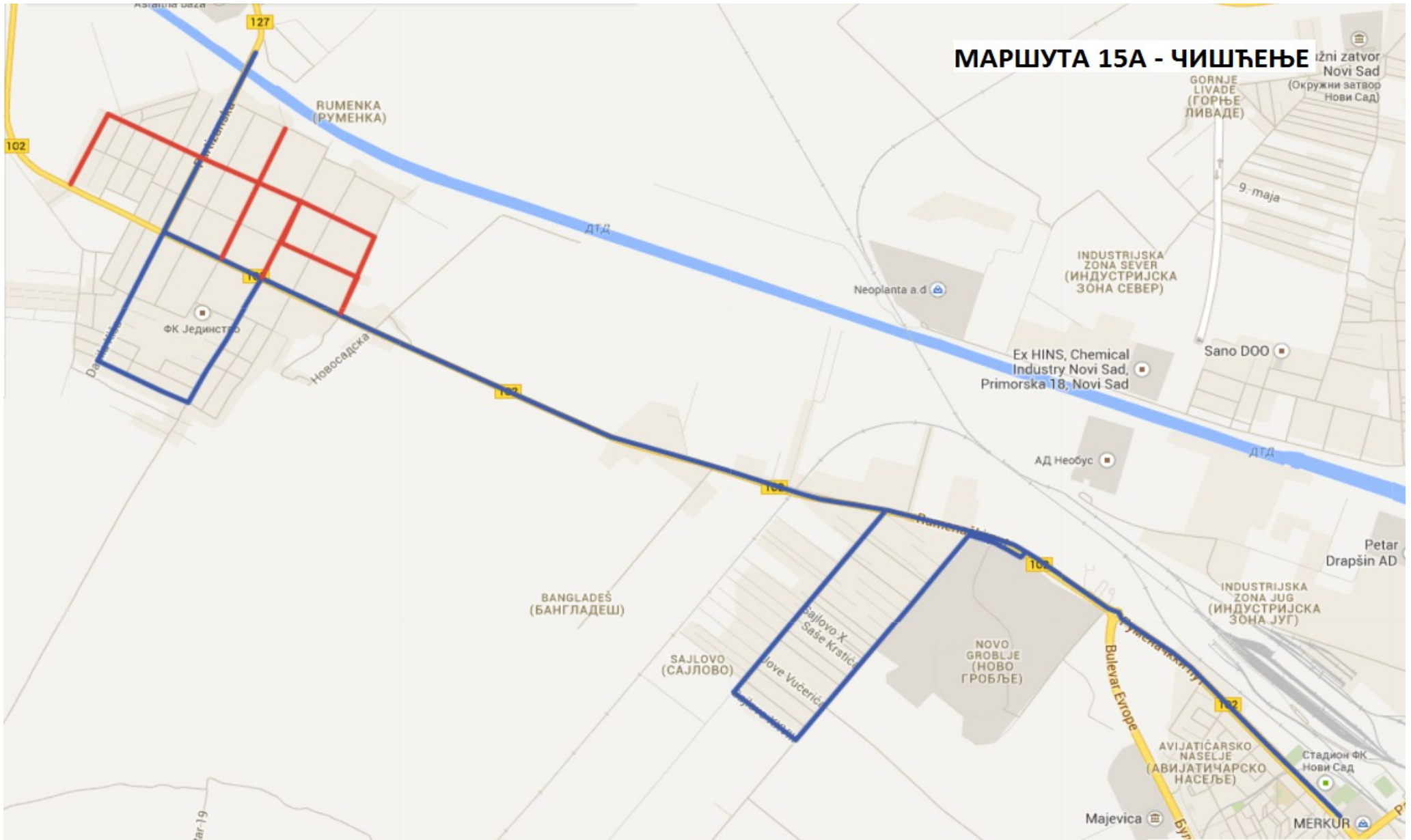
Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: РУМЕНКА: Војвођанска, Јована Јовановића Змаја "⇒" Народне војске, Кларе Фејеш Мике, Петефи Шандора, Арсенија Чарнојевића

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.
2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.
3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА
МАРШРУТА бр.15Б
УТОВАРИВАЧ - РОЛБА

ПРИОРИТЕТ I

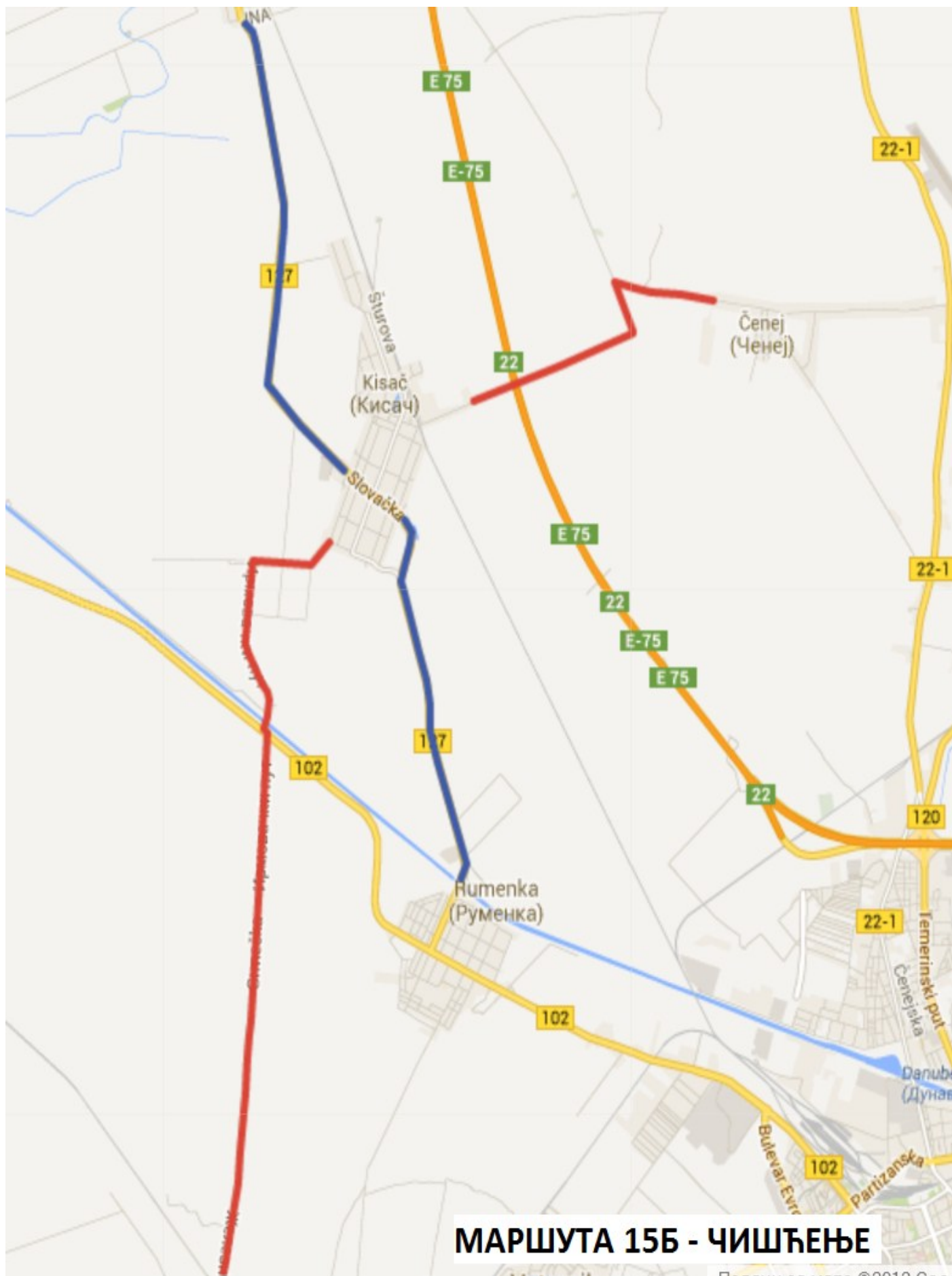
ПОЧЕТАК РАДА: Пут Руменка – Кисач "↑" пут Кисач - Степановићево

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: пут Кисач – Планта; пут Кисач - Ченеј

НАПОМЕНА:

Забрањено је коришћење ролбе у насељеним местима.



МАРШУТА 15Б - ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.16

КАМИОН 20Т, ВУЧЕНИ ПОСИПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: КАЋ: Иве Лоле Рибара "↔" Жарка Јовића "↑" Моше Пијаде "↔" Симе Шолаје до Светосавске "↺" Симе Шолаје "⇒" Моше Пијаде "↑" Жарка Јовића "⇒" Ива Лола Рибар (до Краља Петра I) "↔"

РАД 2: КОВИЉ: Пункт Бачка пут – аутопут Ковиљ "↑" Ђорђа Бешлина "↔" Лазе Костића "↔" Душана Вицкова (до бус окретнице манастир) "↺" Душана Вицкова "⇒" Лазе Костића "↔" Бранка Бајића (до пута Будисава – Шајкаш) "↔"

ПРАЗАН ХОД: Каћ (до улице Ива Лола Рибар)

ПОЧЕТАК РАДА: Иве Лоле Рибара "↔" Жарка Јовића "↑" Моше Пијаде "↔" Симе Шолаје до Светосавске "↺" Симе Шолаје "⇒" Моше Пијаде "↑" Жарка Јовића "⇒" Ива Лола Рибар (до Краља Петра I) "↔"

ПРАЗАН ХОД: Краља Петра I, Каћ – раскрсница Ковиљски пут

ПОЧЕТАК РАДА: бус окретница, Будисава "⇒" Ковиљски пут "↑" Бранка Бајића "↔" Ђорђа Бешлина "↑" пункт

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: (Каћ) Војина Палексића од пијаце до Партизанске "⇒" Партизанска "⇒" Светозара Милетића "⇒" Краља Петра I "⇒" Саве Малешева "↔" Партизанска "↔" Светозара Марковића "↔" Краља Петра I "↔" Светозара Милетића "↔" Партизанска "↔" Војина Палексића "⇒" Краља Петра I "⇒" Светозара Марковића "⇒" Партизанска "⇒" Саве Малешева до Краља Петра I "↔"

РАД 2: (Будисава) Железничка (до Железничке станице) "↺" Железничка "↑" Школска "⇒" Вука Караџића "⇒" Партизанска до Војвођанске

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП " Пут "

МАРШУТА 16 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр.16А РОВОКОПАЧ ЈЦБ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА КОВИЉ: Ковиљски пут (од пута Будисава – Шајкаш до Бранка Бајића) "↑"
Бранка Бајића "←" Ђорђа Бешлина (до старе раскрснице за аутопут) "↻" Ђорђа Бешлина "↑" Лазе
Костића "←" Душана Вицкова до манастира "↻" Душана Вицкова "⇒" Лазе Костића "←" Бранка
Бајића до пута Будисава – Шајкаш "↻"

Важно!

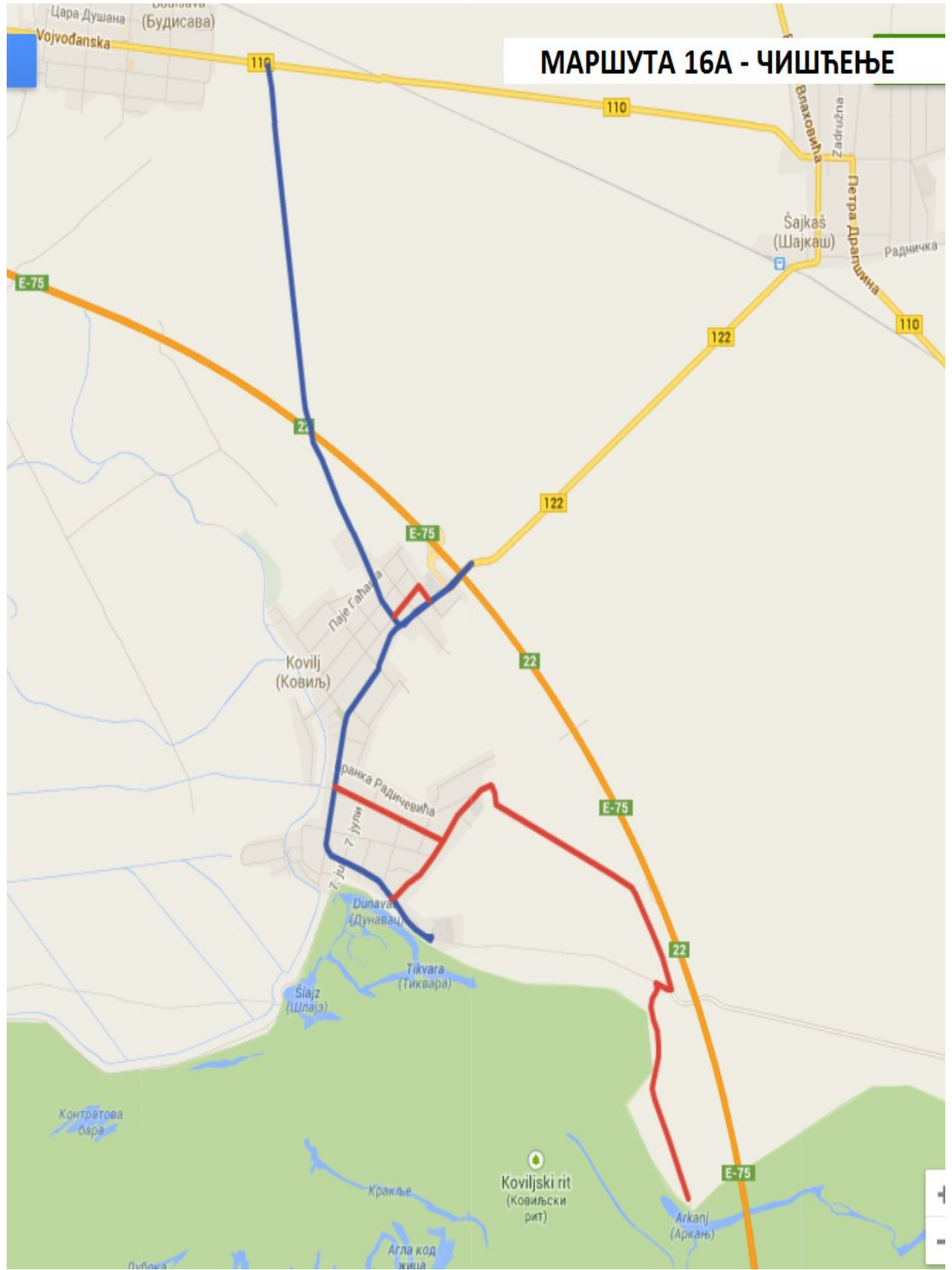
Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

ПРИОРИТЕТ II

ПОЧЕТАК РАДА: Јовице Павлице, обилазница манастира Ковиљ "⇒" пут за парк природе,
Војвођанских бригада, Саве Зорића (од Ђорђа Бешлина до Иве Лоле Рибара) "←" Иве Лоле Рибара
до Лазе Костића

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*



МАРШУТА 16А - ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр.17

УНИМОГ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Руменачка "↔" Индустијска "↔" Пут Н.П.О. "↔" Привредникова до Необус-а "↺"
Привредникова "⇒" Пут Н.П.О. "⇒" Индустијска "↔" Партизанска "↔" Сентандрејски пут "↔" Пут Н.П.О. "⇒"
Индустијска до Машиноремонта "↺" Индустијска "↔" Пут Н.П.О. до Сентандрејског пута

ПРАЗАН ХОД: Сентандрејски пут – Партизанска, Ченеј

ПОЧЕТАК РАДА: Партизанска "↔" Вука Караџића (до краја села) "↺" Вука Караџића до Сентандрејског
пута "↺" Вука Караџића "↔" Партизанска до Сентандрејског пута

ПРАЗАН ХОД: од Партизанске до пута за Институте ратарства

ПОЧЕТАК РАДА: пут Института за ратарство од Сентандрејског до Темеринског пута

ПРАЗАН ХОД: пут за Институте до пута за Немановце

ПОЧЕТАК РАДА: пут за Немановце и Пејићеве салаше (до школе и бус окретнице)

Важно!

Чишћење I приоритета се наставља све док се не стекну услови за чишћење II приоритета!

НАПОМЕНА:

Први круг се понавља, чисте се траке за одвајање „лево“ и „десно“ и траје док се не стекну услови за II приоритет. Свака улица се чисти у оба смера, осим ако је једносмерна.

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Јана Хуса, Видовданска, Ђоке Мијатовића (до Примирске), Др Јована Андрејевића (од Ђоке Мијатовића до Темеринске), Живојина Ђулума, Емануела Јанковића (до ТВ Канал 9), Боре Станковића, Ђакон Авакума

РАД 2: Повртарска, Боже Кузмановића, Сечањска, Србобранска, Змајевачки пут, Паје Радосављевића, Отокара Кершованија (Ченејска до Приморске)

НАПОМЕНА ЗА ВОЗИЛА:

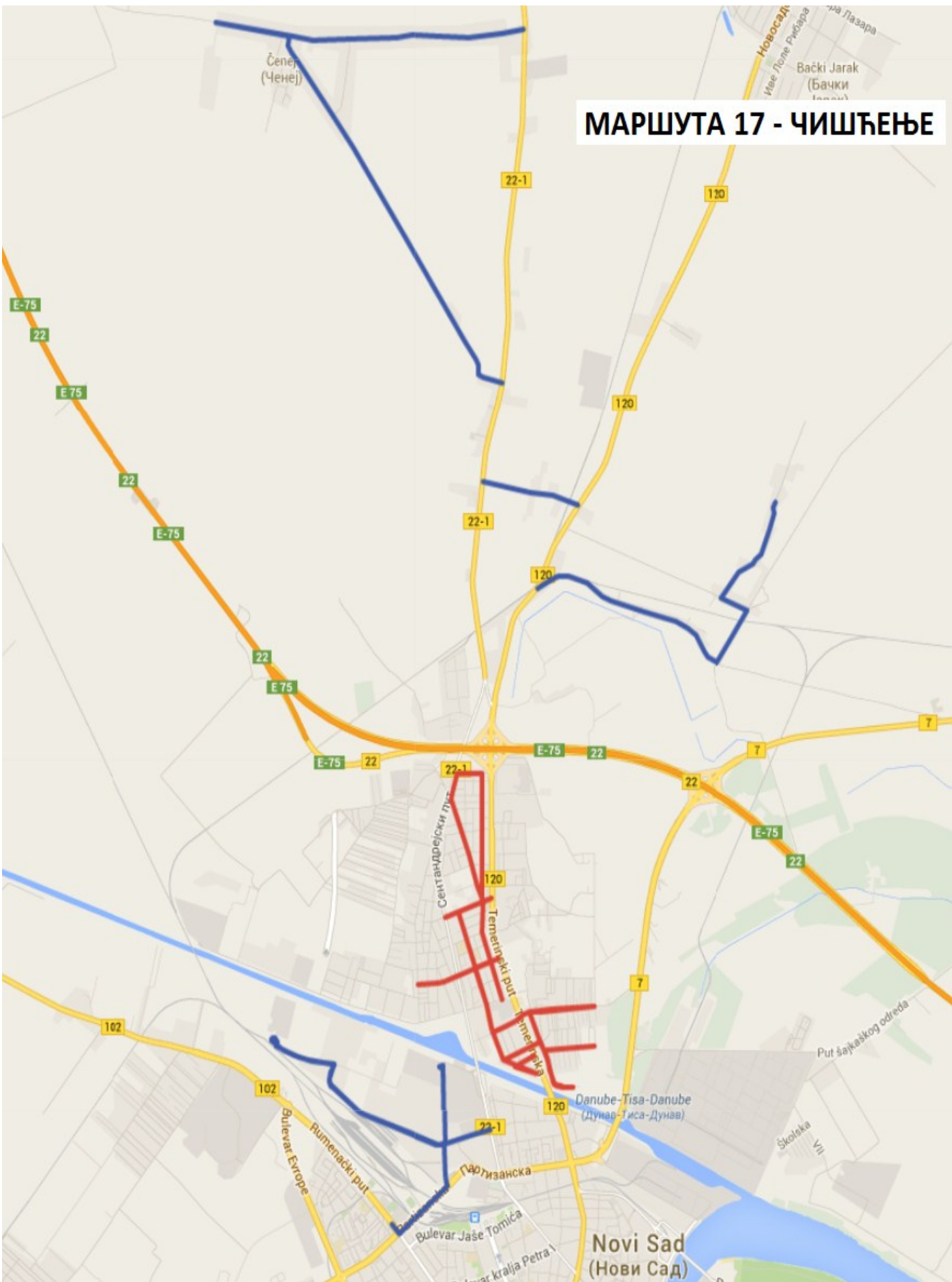
1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Док се врши чишћење снега соли се само критичне деонице (успони, опасне кривине и сл.) , а након престанка падавина и остале деонице по маршрути -солења.

4. По завршеном чишћењу комплетне маршруте за чишћење, возило врши сољење комплетне маршруте за сољење

5. Хидраулична даска мора бити спуштена на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће возило до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут "



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 18

БОБ КЕТ

РАД 1: Дринска, Миколе Кочиша, покрајинска болница, дечија болница, Мичуринова, Слободана Бајића, Мајевичка, Мародићева, Николе Тесле "↑" Уроша Предића "⇒" Новосадског сајма "⇒" Косачић Ивана "⇒" Девет Југовића "↑" Ненада Митрова "⇒" Уроша Предића "⇒" Новосадског сајма "⇒" Боре Станковића до Ћирпанове "↻" Боре Станковића "⇒" Новосадског сајма "↵" Бранимира Ћосића

РАД 2: Банатска, Филипа Филиповића, Браће Могин, Калма Ланга, Солунска

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".

МАРШУТА 18 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА

МАРШРУТА бр. 18А

РОВОКОПАЧ ПАЛАЗАНИ

ПРИОРИТЕТ I

РАД 1: Бајчи Жилинског, Београдски кеј (до Венизалосове), девијација друмско – железничког моста, Марка Миљанова

ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Његошева, Трифковићев трг, Милетићева, Николајевска, Ђуре Јакшића, Грчкошколска, Трг Марије Трандафил, Пашићева, Матице Српске, Златне греде, Даничићева

РАД 2: Иве Лоле Рибара "←" Дунавска "↑" Игњата Павласа "⇒" Константина Данила "←" Илије Огњановића до Модене "↻" Илије Огњановића "⇒" Исе Бајића "←" Игњата Павласа "↑" Дунавска до Београдског кеја "⇒" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Путника "←" Иве Лоле Рибара "⇒" Бул. Михајла Пупина

РАД 3: Словачка, Димитрија Аврамова, Хиландарска, Вука Караџића, Масарикова, прилаз Дому здравља Змај Огњена Вука, Валентина Водника

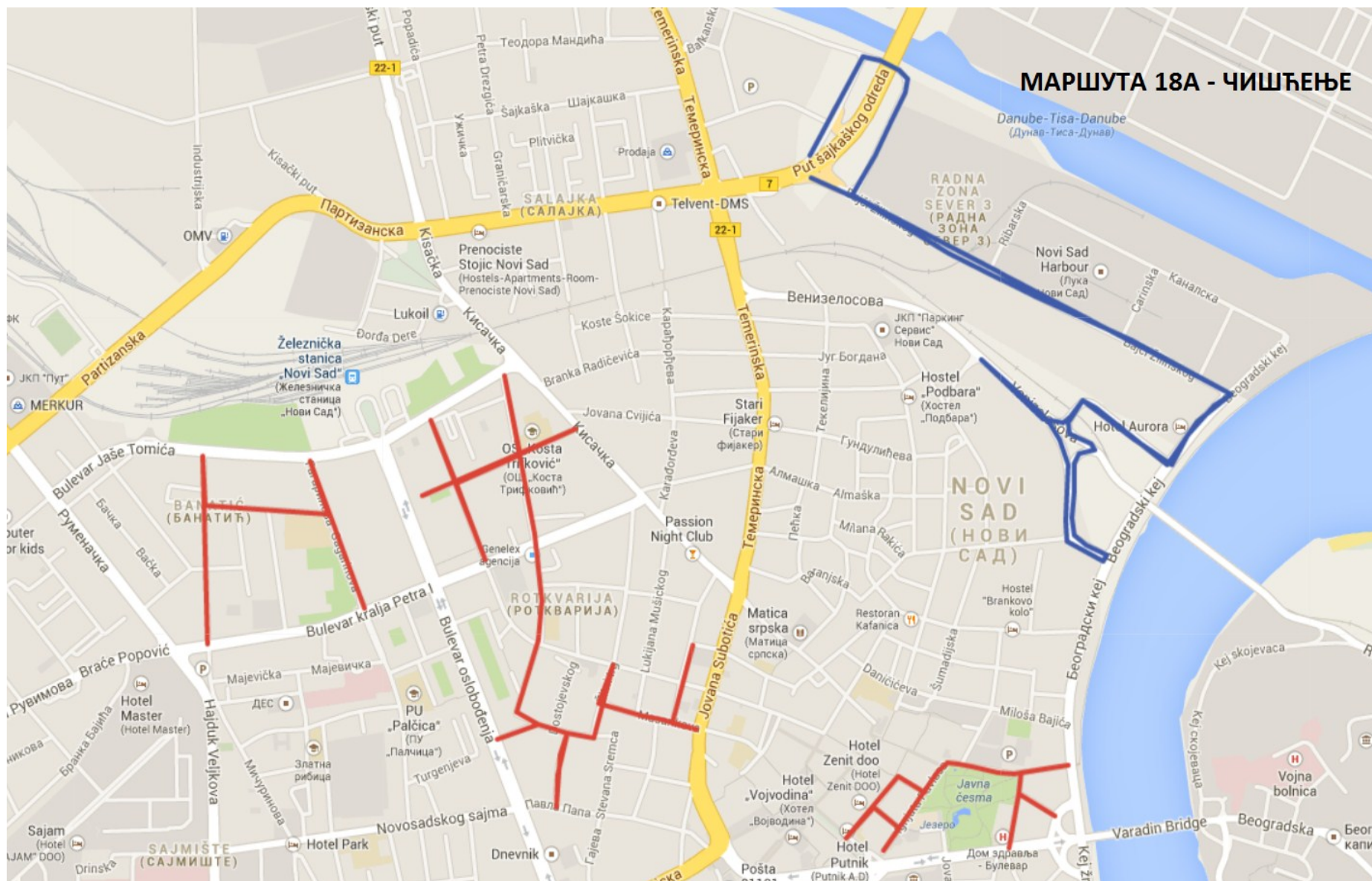
РАД 4: Саве Ковачевића, Краљевића Марка, Берислава Берића, Гагаринова, Омалдинског покрета, Париске комуне

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.

2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.

3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".



МАРШУТА 18А - ЧИШЋЕЊЕ

ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр.19

NEW HOLLAND

РАД 1: Трг Младенаца, Железничка "←" Сремска "↑" Димитрија Туцовића (до Бул. Ослобођења) "↻" Димитрија Туцовића "↑" Сремска "↑" Лазе Костића "←" Петра Драпшина "⇒" Бул. Ослобођења "⇒" Аугуста Цесарца "←" Васе Пелагића до Јеврејске "↻" Васе Пелагића "⇒" Аугуста Цесарца "←" Лазе Костића "←" Петра Драпшина "⇒" Трг Младенаца "←" Сремска "←" Васе Стајића "⇒" Мике Антића "↑" Трг Фехер Ференца "⇒" Максима Горког "←" Сутјеска "←" Радничка "⇒" кеј Жртва Рације "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Стевана Мусића "↑" Јована Ђорђевића "⇒" Стевана Брановачког "⇒" Војводе Мишића "↑" режијска трака Максима Горког "⇒" Јована Ђорђевића "←" Бановински прилаз "⇒" Жарка Зрењанина "⇒" режијска трака Извршног већа Војводине "↑" Бул. Михајла Пупина "⇒" Соње Маринковић "←" Радничка "←" кеј Жртва Рације "←" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Путника "←" Иве Лоле Рибара "←" Трг Незнаног јунака "⇒" Војводе Мишића до Трга Фехер Ференца

РАД 2: Драгише Брашована "←" Ресавска "←" Раваничка "←" Народног Фронта "←" Драгише Брашована "←" Ресавска "↑" Драге Спасић "←" Вељка Петровића "←" Др Илије Ђуричића "←" Фрушкогорска "⇒" Милице Стојадиновић Српкиње "←" Бошка Бухе "⇒" Народног фронта "⇒" Др Ивана Рибара "⇒" Бул. Цара Лазара "⇒" Др Симе Милошевића "⇒" Др Илије Ђуричића "←" Вељка Петровића "←" Јиричекова до Водовода "↻" Јиричекова "⇒" Др Симе Милошевића "⇒" Др Илије Ђуричића "⇒" Владимира Перића Валтера "⇒" Др Васе Савића до Др Симе Милошевића

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*

МАРШУТА 19 - ЧИШЋЕЊЕ



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр.19А

РОВОКОПАЧ

ПРИОРИТЕТ I

ПОЧЕТАК РАДА: ЈКП ПУТ "↔" Руменачка "↔" Индустијска "↔" Пут Новосадско Партизанског одреда (Н.П.О.) "↔" Привредникова (до Необуса) "↔" Привредникова "↔" до Старог Драпшина "↔" Привредникова "↔" Пут Н.П.О. "↔" Индустијска до Машиноремонта "↔" Индустијска "↔" Пут Н.П.О. до Сентандрејског пута "↔" Пут Н.П.О. "↔" Индустијска

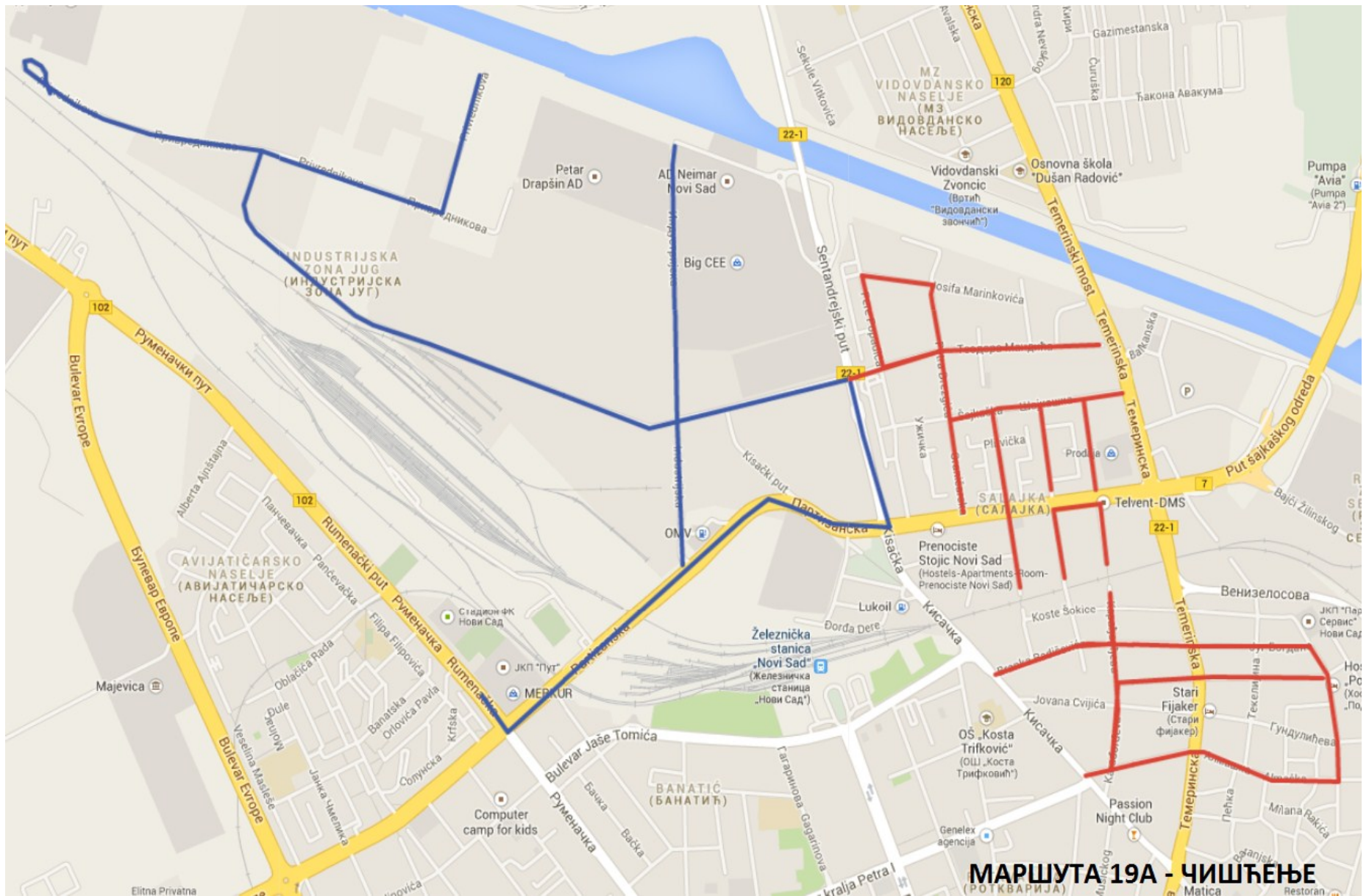
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Теодора Мандића, Шајкашка, Петра Дрезгића, Граничарска, Радоја Домановића, Карађорђева, Пере Попадића

РАД 2: Доситејева, Алмашка, Ђорђа Рајковића, Југ Богдана, Бранка Радичевића, Беле њиве, Саве Ђисалова, Карађорђева

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*



ЧИШЋЕЊЕ СНЕГА МАРШРУТА бр.20

РОВОКОПАЧ + ХИДРАУЛИЧНА ДАСКА

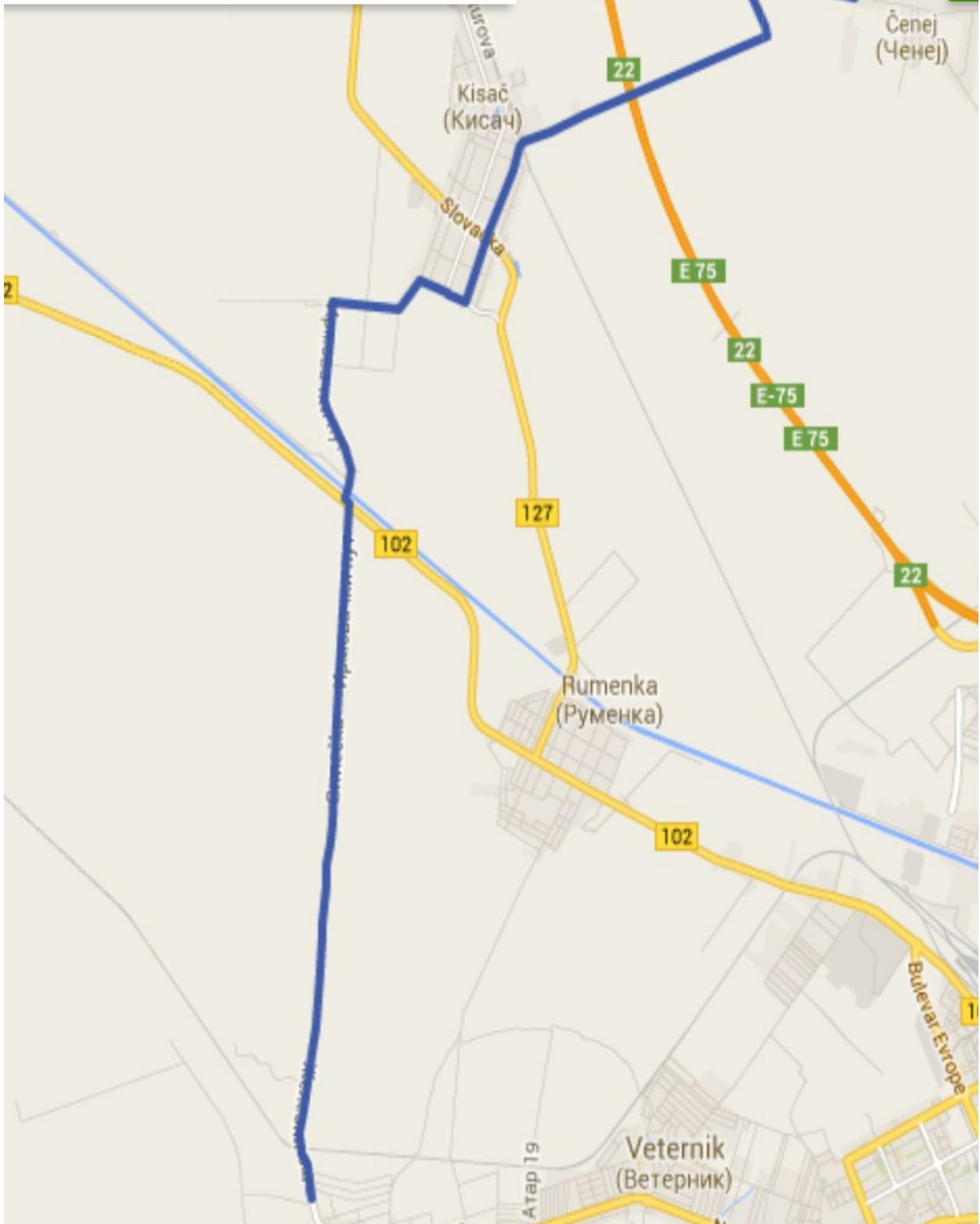
ПРИОРИТЕТ II

РАД 1: Ченеј "⇑" Кисач "⇑" Јаношикова "⇑" Генерала Штефаника "⇨" 13. Октобра "⇐" пут за Ирмово "⇐" пут за Планту до бус окретнице Милан Видак "↻" до Ченеја

НАПОМЕНА ЗА МАШИНЕ:

- 1. Аутобуско стајалиште (нише) и аутобуске окретнице на деоницама које одржава јединица су обавезне за сољење и чишћење истих.*
- 2. Рад се понавља док трају снежне падавине и док има заосталог снега на коловозу, бус нишама, бус окретницама и тракама за одвајање лево и десно.*
- 3. Хидраулични нож мора бити спуштен на површину коловоза, све док има заосталог снега на путањама, којима се креће машина до радног задатка или повратка у фирму осим деоница које не одржава ЈКП "Пут".*

МАРШУТА 20 - ЧИШЋЕЊЕ



ПОНУДУ САСТАВИЛА: Татјана Шећеров грађ.тех.

ПОНУДУ КОНТРОЛИСАО : Ратко Веселиновић дипл.ецц

ДИРЕКТОР ЈКП „ПУТ“ НОВИ САД

Дарко Радић, дипл.хемичар